

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1257 DEL 29/12/2022**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO
NORD, MEDIANTE ACCORDO QUADRO - AFFIDAMENTO N° 13

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 9 del 25/01/2022, successivamente modificato con i decreti del Presidente n. 36 del 17/03/2022, n. 83 del 13/06/2022, n. 217 del 30/09/2022 e n. 279 del 23/11/2022, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2022 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- le strade provinciali ricomprese nel territorio dell'U.O. Manutenzione Nord hanno a tutt'oggi un'estensione complessiva di Km. 429 sulle quali si rendono necessari continui interventi di manutenzione straordinaria al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza;
- su alcune di dette strade si rendono necessari interventi di manutenzione consistenti principalmente nella bitumatura di tratti stradali (con eventuale precedente fresatura), oltre ad un intervento localizzato sulla S.P. n° 5 Novellara – Reggiolo mediante smontaggio e rimontaggio di barriera di protezione stradale (guard-rail) con installazione di nuovo dispositivo di ancoraggio ideato per situazioni sfavorevoli (banchine e scarpate di ridotte dimensioni e terreni di scarsa consistenza);
- con determinazione dirigenziale n° 1074 del 14.12.2021, è stato approvato il progetto degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO con un corrispettivo massimo dei lavori e servizi affidabili attraverso la conclusione di un Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016, nel periodo di validità dello stesso, ammontante a netti € 5.349.000,00 a cui aggiungendo € 1.628.030,00 per somme a disposizione, concludente un totale complessivo di € 6.977.030,00;
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016 con procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del Codice individuando come criterio quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del Codice stesso con applicazione dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto;
- a seguito di predetta procedura, i lavori e i servizi venivano affidati al R.T.I composto dalla Capogruppo/Mandataria Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70, e dalle mandanti Frantoio Fondovalle s.r.l. con sede a Montese (MO) in Via Provinciale n° 700, Cofar s.r.l. con sede a Felina di Castelnuovo nè Monti (R.E.) in via Casa Perizzi n° 3/A e Tre Emme s.r.l. con sede a Castelnuovo di Sotto (R.E.) in via Parto Bovino n° 66, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 2,07%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 150 del 18.02.2022 divenuta efficace in data 24.04.2022 ;e contratto Rep. 15675 del 23.05.2022;

- sono attualmente stati affidati nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, 12 interventi per un totale complessivo di € 4.146.465,81 netti, e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione dei lavori di INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, affidamento n° 13;
- si è proceduto alla redazione di uno specifico progetto esecutivo, per gli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, per una spesa complessiva stimata di € 474.720,00 come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	375.741,12
b)	di cui ONERI SICUREZZA	5.085,00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	370.656,12
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 2,07%	-7.672,58
	TOTALE NETTO CON ONERI	368.068,54
e)	ASSICURAZIONE VALIDATORE	380,00
f)	ASSICURAZIONE PROGETTISTA	280,00
g)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 5.889,10	4.711,28
h)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 5.889,	1.177,82
i)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	80.976,00
l)	IMPREVISTI E ADEGUAMENTO PREZZI E PROVE DI LABORATORIO (IVA inclusa),	19.126,36
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	106.651,46
	TOTALE COMPLESSIVO	474.720,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	316.578,12

Ulteriori Categorie a Qualificazione Obbligatoria:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
BARRIERE DI PROTEZIONE STRADALE	OS12-A	51.490,42

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 14,08%

Il progetto è costituito dai seguenti elaborati:

- 1) Relazione Tecnica
- 2) Computo Metrico Estimativo
- 3) Quadro economico

Tutto ciò premesso e considerato, si propone quanto segue:

- di approvare il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, mediante accordo quadro Affidamento n° 13, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di impegnare la somma complessiva di € 474.720,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale" del Bilancio 2022-2024, esigibilità 2022, obiettivo di gestione R08G10G12 finanziati con proventi derivanti da sanzioni del codice della strada, accertati al cap. 322 del PEG 2022;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 180 (centottanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occupano delle attività relative al presente appalto e che parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo, in relazione al quale si allega la specifica scheda, in quanto lo stesso rientra nella previsione del Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., tenuto conto che l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione verrà effettuata tenendo conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con il Regolamento precitato;
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° 957269342A e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n.C37H18001750006 e il CUI è il n.L00209290352202200018;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016 e s.m.i.;
 - le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, p.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria

del servizio di brokeraggio assicurativo, cig 83675554D3;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, mediante accordo quadro Affidamento n° 13, completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, come risulta dal prospetto economico di seguito riportato:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	375.741,12
b)	di cui ONERI SICUREZZA	5.085,00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	370.656,12
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 2,07%	-7.672,58
	TOTALE NETTO CON ONERI	368.068,54
e)	ASSICURAZIONE VALIDATORE	380,00
f)	ASSICURAZIONE PROGETTISTA	280,00
g)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 5.889,10	4.711,28
h)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 5.889,	1.177,82
i)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	80.976,00
l)	IMPREVISTI E ADEGUAMENTO PREZZI E PROVE DI LABORATORIO (IVA inclusa),	19.126,36
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	106.651,46
	TOTALE COMPLESSIVO	474.720,00

- di affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di impegnare la somma complessiva di € 474.720,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale" del Bilancio 2022-2024, esigibilità 2022, obiettivo di gestione R08G10G12 finanziati con proventi derivanti da sanzioni del codice della strada, accertati al cap. 322 del PEG 2022;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 180 (centottanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a

integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);

- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occupano delle attività relative al presente appalto e che parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo, in relazione al quale si allega la specifica scheda, in quanto lo stesso rientra nella previsione del Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., tenuto conto che l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione verrà effettuata tenendo conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con il Regolamento pre citato;
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° 957269342A e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C37H18001750006 e il CUI è il n.L00209290352202200018;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016 e s.m.i.;
 - le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, p.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, cig 83675554D3.

Reggio Emilia, li 29/12/2022

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma