

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 1255 DEL 29/12/2022**

**OGGETTO**

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2021-2022. RETTIFICA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 1201 DEL 21/12/2022

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

con Decreto del Presidente n. 9 del 25/01/2022, successivamente modificato con i decreti del Presidente n. 36 del 17/03/2022, n. 83 del 13/06/2022, n. 217 del 30/09/2022 e n. 279 del 23/11/2022, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2022 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

con determinazione dirigenziale n° 267, del 13.04.2021, è stato approvato il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali, con servizio di pronto intervento, Reparto Sud, Accordo Quadro 2021-2022, per un importo complessivo di € 5.349.000,00 (comprensivi di € 159.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso), che comprendeva un primo intervento finanziato per un importo netto di € 470.614,00 (comprensivi di € 16.660,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);

con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Codice;

a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art.60 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del citato Codice e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori e i servizi venivano affidati al Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/l – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,00%, come da Determinazione Dirigenziale n° 454 del 17.06.2021, dando atto che, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo di euro 5.349.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 2,00% sull'elenco prezzi;

sono attualmente stati affidati nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, 15 interventi per un totale complessivo di € 4.643.073,55 netti, e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione dei lavori di “Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento reparto sud accordo quadro 2021-2022, affidamento n° 16”;

in data 01.09.2022 è stato sottoscritto l'atto di sottomissione incremento adeguamento prezzi D.L. 50/2022 inviato con Prot. 25021 e ricevuto con Prot. 25115 del 02.09.2022;

con determinazione dirigenziale n. 1201 del 21/12/2022 è stato approvato il progetto esecutivo per gli “Interventi di messa in sicurezza delle Strade Provinciali con servizio di

pronto intervento reparto sud accordo quadro 2021-2022 – affidamento n. 16” e affidati i suddetti lavori all'ATI aggiudicataria dell'appalto;

a causa di mero errore materiale è stato indicato (a pag. 4 e 6 della determinazione 1201 del 21/12/2022) prima e dopo il dispositivo il CUP C17H18001510006 in luogo dell'esatto CUP C27H18002520006;

ritenuto di rettificare, a seguito di mero errore materiale, il CUP assegnato al progetto in parola disposto con determinazione dirigenziale n. 1201 del 21.12.2022, che risulta pertanto essere il C27H18002520006, confermando altresì il restante contenuto dello stesso atto;

accertata, inoltre, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

#### D E T E R M I N A

di rettificare, a seguito di mero errore materiale, il CUP C17H18001510006 erroneamente assegnato al progetto in parola, disposto con determinazione dirigenziale n. 1201 del 21/12/2022, sostituendolo con l'esatto C27H18002520006;

di confermare il restante contenuto della determinazione dirigenziale sopra citata.

Reggio Emilia, lì 29/12/2022

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....