

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1253 DEL 28/12/2022**

OGGETTO

INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA AL PONTE SULLA SP62R VAR, KM 12+370 SU CANALE IRRIGUO PRINCIPALE IN COMUNE DI GUASTALLA - AFFIDAMENTO N° 8 NELL'AMBITO DELL'ACCORDO QUADRO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2021-2022-2023

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che

con Decreto del Presidente n. 9 del 25/01/2022, successivamente modificato con i decreti del Presidente n. 36 del 17/03/2022, n. 83 del 13/06/2022, n. 217 del 30/09/2022 e n. 279 del 23/11/2022, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2022 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta, con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio nonché Responsabile Unico del Procedimento, fa presente quanto segue:

al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sul Ponte della SP62R var al Km 12+370, su Canale Irriguo Principale in comune di Guastalla, si rendono necessarie le seguenti operazioni:

- Sostituzione appoggi e rifacimento sommità fusto spalla (zona sottostante i baggioli);
- Interventi di consolidamento scatolare spalle 1 e 2 (zona compresa tra le spalle 1 e 2);
- Risanamento velette;
- Rifacimento pavimentazione stradale;

in considerazione dell'attuale carenza di dotazione di personale in organico e della notevole mole di lavoro da eseguire, si rende necessario e urgente procedere all'affidamento in appalto di gran parte dei lavori di manutenzione, affinché sia garantito un adeguato livello di conservazione e di messa in sicurezza della rete stradale;

con determinazione dirigenziale n. 174 del 24/02/2022, sono stati approvati gli elaborati posti a base di gara per l'esecuzione degli Interventi di messa in sicurezza su ponti e viadotti anni 2021-2022-2023, il cui corrispettivo massimo di lavori, servizi e forniture affidabili è pari all'importo massimo di € 5.349.000,00 (comprensivi di € 470.000,00 stimati per oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);

con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D. Lgs n° 50/2016 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Codice;

a seguito di procedura aperta, svolta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. n° 50/2016, l'appalto in argomento è stato affidato, con determinazione dirigenziale n. 420 del 10/05/2022, al RTI composto da CONSORZIO CORMA (Mandataria), con sede legale in Via Enzo Bagnoli n. 10 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00697560357 e in qualità di mandanti da: TAZZIOLI E MAGNANI S.R.L., con sede legale in Via Ganapini n. 27 - Fraz. Felina - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00122740350, da CAMAR SOCIETA' COOPERATIVA, con sede legale in Isolato Maestà n. 2 - 42035 Castelnovo né Monti (RE)

- C.F./P.I. 02590000358, da PROGETTO SEGNALETICA S.R.L., con sede legale in Viale Europa n. 91 - 41011 Campogalliano (MO) - C.F./P.I. 02905080368 e da C.M.M. F.LLI RIZZI S.R.L., con sede legale in Via Vaiana n. 8 - 25059 Vezza d'Oglio (BS) - C.F. 01101950176 - P.I. 00602010985, quale concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 99,38 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 12,51%, dando atto che, trattandosi di Accordo - Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo di € 5.349.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 12,51% sull'elenco prezzi;

attualmente sono già stati affidati interventi nell'ambito del suddetto Accordo Quadro per € 781.612,21, come da quadro economico dei lavori già eseguiti, per cui vi sono ampi margini finanziari per avvalersi dello stesso e per procedere con la realizzazione dell'Intervento di manutenzione straordinaria al ponte sulla SP62r var al km 12+370 su canale irriguo principale in comune di guastalla - affidamento n° 8;

si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per l'intervento predetto, concludente con una spesa complessiva stimata di € 200.000,00, come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
	LAVORI A MISURA	149.906,00
	ONERI SICUREZZA	20.000,00
	DETRAZIONE RIBASSO DEL 12,51%	18.753,24
	TOTALE IN APPALTO	151.152,76
	IVA lavori (22%)	33.253,61
	Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari, arrotondamenti, ribasso e minore IVA, prove di laboratorio e accertamenti (IVA compresa)	12.570,58
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 comma 3, D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 3.023,05	2.418,44
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113, Comma 4,D.lgs. 50/2016) pari al 20% di € 3.023,05	604,61
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	48.847,24
	TOTALE COMPLESSIVO	200.000,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OS21	151.152,76

percentuale di incidenza della mano d'opera: 25,89 %;

il progetto è costituito dai seguenti elaborati:

- P02-00 - Elenco Elaborati

RELAZIONI

- P02-A.01 - Relazione Generale
- P02-A.02 - Relazione di Calcolo
- P02-A.03 - Piano di Manutenzione dell'Opera
- P02-A.04 - Cronoprogramma dei Lavori
- P02-A.05 - Relazione Idraulica
- P02-A.06 - Relazione Geologica
- P02-A.07 - Quadro Incidenza Manodopera
- P02-A.08 - Indagini conoscitive
- P02-A.09 - Piano particellare di esproprio

COMPUTI E CAPITOLATI

- P02-B.01 - Elenco Prezzi Unitari e Analisi Prezzi
- P02-B.02 - Computo Metrico Estimativo
- P02-B.03 - Quadro Economico
- P02-B.04 - Capitolato Speciale d'Appalto

ELABORATI GRAFICI

- P02-C.01 - Inquadramento Territoriale e Verifica Vincoli
- P02-C.02 - Corografia
- P02-C.03 - Stato di Fatto: Pianta Impalcato e Prospetti
- P02-C.04 - Stato di Fatto: Pianta Fondazioni, Sezioni e Appoggi
- P02-C.05 - Stato di Progetto: Inquadramento generale interventi - Pianta Appoggi e Sezioni Impalcato
- P02-C.06 - Stato di Progetto: Inquadramento generale interventi - Pianta Impalcato e Sezioni Scatolare
- P02-C.07 - Stato di Progetto: Dettagli Nuovi Appoggi - 1/2
- P02-C.08 - Stato di Progetto: Dettagli Nuovi Appoggi - 2/2
- P02-C.09 - Stato di Progetto: Dettagli Nuovi Giunti
- P02-C.10 - Stato di Progetto: Ingombri delle Lavorazioni
- P02-C.11 - Stato di Progetto: Situazione Finale e Caratteristiche Materiali

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

- P02-D.01 - Relazione Tecnica
- P02-D.02 - Allegati
- P02-D.03 - Fascicolo dell'Opera
- P02-D.04 - Computo Metrico Estimativo
- P02-D.05 - Elenco Prezzi Unitari
- P02-D.06 - Cantierizzazione - Interventi Piano Stradale - Fase 01
- P02-D.07 - Cantierizzazione - Interventi Piano Stradale - Fase 02
- P02-D.08 - Cantierizzazione - Interventi su Manufatto

Tutto ciò premesso, si propone quanto segue:

di approvare il progetto esecutivo dell' Intervento di manutenzione straordinaria al ponte sulla SP62r var al km 12+370 su canale irriguo principale in comune di guastalla -

affidamento n° 8, per un importo complessivo di € 200.000,00, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;

di affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;

di impegnare la somma complessiva di € 200.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2022 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2022, prenotazione di impegno 898/2022, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2022, finanziata con fondi di cui al D.M. n. 225 del 29/05/2021;

l'intervento rientra nell'obiettivo di gestione R08G1000;

di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 120 (centoventi) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);

di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo per l'AFFIDAMENTO 8, in relazione al quale si allega la specifica scheda;

di dare atto che:

- il codice CIG relativo all' Accordo Quadro è il 9109449B1D;
- il codice CIG relativo all' AFFIDAMENTO N° 8 è il 9571869C2B e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C37H21006790004 e il CUI è L00209290352202100142;
- l'Ing. Giuseppe Tummino Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. n° 50/2016;
- gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
- l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in parola è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
- tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

di approvare il progetto esecutivo dell' INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA AL PONTE SULLA SP62R VAR AL KM 12+370 SU CANALE IRRIGUO PRINCIPALE IN COMUNE DI GUASTALLA - AFFIDAMENTO N° 8, concludente in una spesa complessiva di € 200.000,00, come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
	LAVORI A MISURA	149.906,00
	ONERI SICUREZZA	20.000,00
	DETRAZIONE RIBASSO DEL 12,51%	18.753,24
	TOTALE IN APPALTO	151.152,76
	IVA lavori (22%)	33.253,61
	Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari, arrotondamenti, ribasso e minore IVA, prove di laboratorio e accertamenti (IVA compresa)	12.570,58
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 comma 3, D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 3.023,05	2.418,44
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113, Comma 4,D.lgs. 50/2016) pari al 20% di € 3.023,05	604,61
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	48.847,24
	TOTALE COMPLESSIVO	200.000,00

di affidare i lavori in parola al RTI in premessa indicata;

di impegnare la somma complessiva di € 200.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2022 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2022, prenotazione di impegno 898/2022, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2022, finanziata con fondi di cui al D.M. n. 225 del 29/05/2021;

di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo per l'affidamento in argomento e in relazione al quale si allega la specifica scheda;

di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 120 (centoventi) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);

di dare atto che:

- il codice CIG relativo all'ACCORDO QUADRO è il 9109449B1D;
- il codice CIG relativo all' AFFIDAMENTO N° 8 è il 9571869C2B e il Codice Unico

di Progetto (CUP) è il n. C37H21006790004 e il CUI è L00209290352202100142;

- l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016 e s.m.i.;
- gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
- l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in parola è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei manufatti, potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
- tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità del manufatto interessato, al fine di garantire la pubblica incolumità.

Allegati:

- Scheda ripartizione incentivo.

Reggio Emilia, lì 28/12/2022

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma