

SCHEMA ATTO INTEGRATIVO ALL'ACCORDO DI COLLABORAZIONE TRA LA PROVINCIA E IL COMUNE DI BIBBIANO, FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA (AI SENSI DELL'ART.34, DEL D.LGS. 267/2000), SOTTOSCRITTO IN DATA 09/07/2016 PROT.16473/2016, INTEGRATO IN DATA 22/12/2017 E SUCCESSIVAMENTE IN DATA 29/10/2019.

tra

la PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (in seguito per brevità Provincia), con sede in Reggio Emilia, Corso Garibaldi 59, nella persona del legale rappresentante o suo delegato;

e

il COMUNE DI BIBBIANO con sede in Bibbiano (RE), Piazza Damiano Chiesa 2, nella persona del legale rappresentante o suo delegato;

Premesso che:

- la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Bibbiano hanno stipulato un accordo di collaborazione finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione del traffico e messa in sicurezza su alcune strade provinciali e comunali in data 09/07/2016, integrato in data 22/12/2017 e successivamente in data 29/10/2019;
- a seguito dell'attuazione di detto accordo:
 - a) sono stati realizzati:
 - n. 3 attraversamenti pedonali sulla SP72 (via Montesanto) nell'abitato di Ghiardo di Bibbiano;
 - nuovi marciapiedi, a lato della SP72 (via Montesanto) nell'abitato di Ghiardo di Bibbiano;
 - un percorso ciclopedonale a lato della SP28 (via Sauro), nell'abitato di Barco di Bibbiano;
 - rotatoria all'intersezione tra la SP53 e via Vittorio Veneto, nel Comune di Bibbiano in confine con il Comune di Quattro Castella e collegamento ciclopedonale a lato della stessa provinciale (Via Canusina);
 - b) sono in corso o da realizzare:
 - la progettazione in due lotti di un percorso ciclopedonale in sede propria a lato della SP72 nel tratto denominato via F.lli Corradini, da via E. Che Guevara alla località Ghiardo, per una estensione complessiva di circa 1.350 mt.;

- il progetto di messa in sicurezza dell'intersezione tra via Montesanto, via F.lli Corradini e via Bissolati in località Ghiardo;

Considerato che:

- allo stato attuale, a seguito del rincaro dei prezzi dei materiali da costruzione e di approfondite verifiche progettuali svolte dalla Provincia, relativamente al percorso ciclopedonale in sede propria a lato del tratto di S.P. 72 denominato via F.lli Corradini, da via E. Che Guevara alla località Ghiardo, si sono apportate delle modifiche allo studio di massima che si concludono in un importo complessivo presunto pari ad € 595.000,00 e la suddivisione in due lotti funzionali come segue:

- I° lotto, che si sviluppa nel tratto urbano, avente una lunghezza di circa 700 mt. per un importo di € 310.000,00;
- II° lotto, che si sviluppa nel tratto extraurbano, avente una lunghezza di circa 650 mt. per un importo di € 285.000,00.

Risulta quindi un incremento dell'importo totale dell'intervento pari a € 170.000,00;

- a seguito degli ulteriori approfondimenti effettuati congiuntamente tra Comune di Bibbiano e Provincia di Reggio Emilia, si rende necessario integrare l'accordo di cui sopra in relazione alla necessità di:

- proseguire nella messa in sicurezza della S.P. 72 (Via F.lli Corradini) attraverso la realizzazione dei seguenti interventi:
 1. riorganizzazione dell'intersezione tra via Montesanto, via F.lli Corradini e via Bissolati in località Ghiardo;
 2. razionalizzazione di vari attraversamenti pedonali in corrispondenza del Centro Sportivo;
- proseguire nella messa in sicurezza della S.P. 53 (Via Franchetti) dall'intersezione con Via Carso alla rotatoria con Via G. B. Venturi;
- rinviare l'intervento di messa in sicurezza delle intersezioni tra la S.P. 28 (via Sauro) e le strade comunali via Favorita e via Piave in località Barco, come riportato nell'atto integrativo del 29/10/2019, in quanto si è provveduto a riattivare l'autovelox fisso in prossimità degli stessi incroci;

- per lo studio di massima redatto dalla Provincia per la messa in sicurezza di un tratto urbano della S.P.53 (Via Franchetti) dall'intersezione con Via Carso alla

rotatoria con Via G. B. Venturi, la Provincia si impegna a redigere il progetto di fattibilità tecnica ed economica, rimandando ad un successivo accordo specifico;

Visto che:

- anche per le suddette ulteriori opere risulta pertanto vantaggioso per Comune e Provincia unire le rispettive professionalità per il perseguimento del fine comune costituito dal miglioramento della sicurezza;
- la Provincia di Reggio Emilia ha approvato il testo del presente atto integrativo con Decreto del Presidente n. _____ del _____;
- il Comune di Bibbiano ha approvato il testo del presente atto integrativo con Delibera di Giunta Comunale n. _____ del _____;

Considerato che l'art. 34, del D.Lgs. 267/2000, consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune;

Tutto ciò premesso e considerato, le parti, come sopra rappresentate, convengono e stipulano quanto segue, ad integrazione di quanto già convenuto:

Art. 1

Oggetto della terza integrazione all'accordo di collaborazione

Rimodulazione dei vecchi accordi secondo le nuove priorità individuate tra i due Enti, che sono i seguenti:

- A. attualizzazione dei costi degli interventi in corso di progettazione esecutiva, relativi alla realizzazione della ciclabile sulla S.P. 72, da redigere in due lotti;
- B. riorganizzazione dell'intersezione tra via Montesanto, via F.lli Corradini e via Bissolati in località Ghiardo;
- C. razionalizzazione di vari attraversamenti pedonali in corrispondenza del Centro Sportivo;
- D. messa in sicurezza di un tratto urbano della S.P. 53 (Via Franchetti) dall'intersezione con Via Carso alla rotatoria con Via G. B. Venturi;

Art. 2

Oneri aggiuntivi a carico del Comune di Bibbiano

Relativamente all'intervento A) sopra citato, il Comune, in aggiunta al finanziamento di € 140.000,00 già previsto nel bilancio di previsione 2022-2024 nell'atto integrativo del 29/10/2019, si impegna a finanziare il 50% dei costi per il II° lotto dell'opera che si sviluppa nel tratto extraurbano, nell'annualità 2023, compatibilmente con le somme disponibili a bilancio e con le altre priorità d'intervento, e ad erogare alla Provincia di Reggio Emilia detta somma per stati avanzamento lavori.

Relativamente all'intervento B) sopra citato, il Comune, si impegna a programmare l'intervento nel DUP 2023-2025, finanziando il 50% dei costi che saranno definiti dal progetto dell'opera, compatibilmente con le somme disponibili a bilancio e con le altre priorità d'intervento, e ad erogare alla Provincia di Reggio Emilia detta somma per stati avanzamento lavori.

Relativamente all'intervento C) sopra citato, il Comune, si impegna ad approvare il progetto definitivo-esecutivo.

Relativamente all'intervento D), ovvero alla messa in sicurezza di un tratto urbano della S.P. 53 (Via Franchetti) dall'intersezione con Via Carso alla rotatoria con Via G. B. Venturi, il Comune di Bibbiano si impegna a valutare di cofinanziare l'opera per una quota pari al 50% dell'importo che verrà definito a seguito della progettazione.

Art. 3

Oneri aggiuntivi a carico della Provincia di Reggio Emilia

Relativamente all'intervento A) sopra citato, la Provincia di Reggio Emilia, diversamente a quanto impegnato nell'atto integrativo del 29/10/2019, si impegna a finanziare l'incremento dei costi per I° lotto dell'opera pari a € 170.000,00, e il 50% dei costi per il II° lotto dell'opera che si sviluppa nel tratto extraurbano, nell'annualità 2023, compatibilmente con le somme disponibili a bilancio e con le altre priorità d'intervento.

Relativamente all'intervento B) sopra citato, la Provincia, si impegna a redigere la progettazione definitiva-esecutiva e a programmare l'intervento nel Piano triennale delle opere pubbliche, nell'annualità 2023, finanziando il 50% dei costi, compatibilmente con le somme disponibili a bilancio e con le altre priorità d'intervento.

Relativamente all'intervento C) sopra citato, quantificato in un costo complessivo di € 56.000,00, la Provincia si impegna alla redazione della progettazione definitiva-esecutiva e direzione lavori, finanziando le relative opere avvalendosi delle risorse provenienti dalle sanzioni amministrative previste dal codice della strada nell'annualità 2022.

Relativamente all'intervento D), ovvero alla messa in sicurezza di un tratto urbano della S.P. 53 (Via Franchetti) dall'intersezione con Via Carso alla rotatoria con Via G. B. Venturi, la Provincia si impegna a redigere il progetto di fattibilità tecnica ed economica e a valutare il cofinanziamento dell'opera per una quota pari al 50% dell'importo che verrà definito a seguito della progettazione, rimandando ad un successivo accordo specifico.

Oltre a quanto riportato all'art. 3 dell'accordo originario, la Provincia di Reggio Emilia si impegna, per tutti gli interventi di cui al precedente art. 2, ad espletare

anche tutte le attività per l'aggiudicazione, la contrattualizzazione e le successive fasi legate alla realizzazione e liquidazione degli Stati avanzamento lavori.

Art. 4 Sottoscrizione

Il presente atto viene sottoscritto, in applicazione dell'art. 15 comma 2-bis della l. 241/1990, mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia di Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

Letto, approvato e sottoscritto

Provincia di Reggio Emilia

Comune di Bibbiano

Il Dirigente
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio

Dott. Ing. Valerio Bussei

Il Responsabile
3° Servizio "Assetto ed uso del Territorio –
Ambiente"

Geom. Daniele Caminati

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.

"(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì..... Qualifica e firma"