PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1210 DEL 22/12/2022

OGGETTO

INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SULLA SP513R AL KM 36+500 IN COMUNE DI CANOSSA(RE) - AFFIDAMENTO N° 6 NELL'AMBITO DELL'ACCORDO QUADRO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2021-2022-2023

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 9 del 25/01/2022, successivamente modificato con i decreti del Presidente n. 36 del 17/03/2022, n. 83 del 13/06/2022, n. 217 del 30/09/2022 e n. 279 del 23/11/2022, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2022 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta, con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio nonché Responsabile Unico del Procedimento, fa presente quanto segue:

- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sul Ponte della SP513R al Km 36+500, in comune di Canossa(RE), si rendono necessarie le seguenti operazioni:
  - Interventi sulle murature;
  - Interventi sul calcestruzzo;
  - Risistemazione alveo;
  - interventi sul piano stradale;
- in considerazione dell'attuale carenza di dotazione di personale in organico e della notevole mole di lavoro da eseguire, si rende necessario e urgente procedere all'affidamento in appalto di gran parte dei lavori di manutenzione, affinchè sia garantito un adeguato livello di conservazione e di messa in sicurezza della rete stradale;
- con determinazione dirigenziale n. 174 del 24/02/2022, sono stati approvati gli elaborati posti a base di gara per l'esecuzione degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2021-2022-2023, il cui corrispettivo massimo di lavori, servizi e forniture affidabili è pari all'importo massimo di € 5.349.000,00 (comprensivi di € 470.000,00 stimati per oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D. Lgs n° 50/2016 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Codice;
- a seguito di procedura aperta, svolta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. n° 50/2016, l'appalto in argomento è stato affidato, con determinazione dirigenziale n. 420 del 10/05/2022, al RTI composto da CONSORZIO CORMA (Mandataria), con sede legale in Via Enzo Bagnoli n. 10 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00697560357 e in qualità di mandanti da: TAZZIOLI E MAGNANI S.R.L., con sede legale in Via Ganapini n. 27 - Fraz. Felina - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00122740350, da CAMAR SOCIETA' COOPERATIVA, con sede legale in Isolato Maestà n. 2 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F/P.I. 02590000358, da PROGETTO SEGNALETICA S.R.L., con sede legale in Viale

Europa n. 91 - 41011 Campogalliano (MO) - C.F./P.I. 02905080368 e da C.M.M. F.LLI RIZZI S.R.L., con sede legale in Via Vaiana n. 8 - 25059 Vezza d'Oglio (BS) - C.F. 01101950176 - P.I. 00602010985, quale concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 99,38 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 12,51%, dando atto che, trattandosi di Accordo - Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo di € 5.349.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 12,51% sull'elenco prezzi;

- attualmente sono già stati affidati interventi nell'ambito del suddetto Accordo Quadro per € 531.084,13, come da quadro economico dei lavori già eseguiti, per cui vi sono ampi margini finanziari per avvalersi dello stesso e per procedere con la realizzazione dell' INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SULLA SP513R AL KM 36+500 IN COMUNE DI CANOSSA(RE) - AFFIDAMENTO N° 6;
- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per l'intervento predetto, concludente con una spesa complessiva stimata di € 195.000,00, come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
	LAVORI A MISURA	153.000,00
	ONERI SICUREZZA	15.300,00
	DETRAZIONE RIBASSO DEL 12,51%	19.140,30
	TOTALE IN APPALTO	149.159,70
	IVA lavori (22%)	32.815,13
	Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari, arrotondamenti, ribasso e minore IVA, prove di laboratorio e accertamenti (IVA compresa)	10.041,97
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 comma 3, D.lgs. 50/2016) pari **all'80%** di € 2.983,20	2.386,56
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113, Comma 4,D.lgs. 50/2016) pari **al 20%** di € 2.983,20	596,64
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	45.840,30
	TOTALE COMPLESSIVO	195.000,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG3	149.159,70

percentuale di incidenza della mano d’opera: 39,98 %;

il progetto è costituito dai seguenti elaborati:

– P05-00 - Elenco Elaborati

RELAZIONI

– P05-A.01 - Relazione Generale
– P05-A.02 - Relazione di Calcolo
– P05-A.03 - Piano di Manutenzione dell'Opera
– P05-A.04 - Cronoprogramma dei Lavori
– P05-A.05 - Relazione Sistemazione Idraulica
– P05-A.06 - Relazione Geologica
– P05-A.07 - Quadro Incidenza Manodopera
– P05-A.08 - Indagini conoscitive
– P05-A.09 - Piano particellare di esproprio

COMPUTI E CAPITOLATI

– P05-B.01 - Elenco Prezzi Unitari e Analisi Prezzi
– P05-B.02 - Computo Metrico Estimativo
– P05-B.03 - Quadro Economico
– P05-B.04 - Capitolato Speciale d'Appalto

ELABORATI GRAFICI

– P05-C.01 - Inquadramento Territoriale e Verifica Vincoli
– P05-C.02 - Corografia
– P05-C.03 - Planimetria Generale
– P05-C.04 - Stato di Fatto: Planimetrie - Sezioni - Prospetti
– P05-C.05 - Stato di Fatto: Rilievo Altimetrico e Documentazione Fotografica
– P05-C.06 - Stato di Progetto: Interventi sulla Muratura
– P05-C.07 - Stato di Progetto: Interventi sul Calcestruzzo
– P05-C.08 - Stato di Progetto: Rinforzo spalle di valle con micropali
– P05-C.09 - Stato di Progetto: Sistemazione Idraulica - Tav. 1/2
– P05-C.10 - Stato di Progetto: Sistemazione Idraulica - Tav. 2/2
– P05-C.11 - Stato di Progetto: Interventi sul Piano Viabile
– P05-C.12 - Stato di Progetto: Armature Ringrosso in Calcestruzzo e Fondazione Micropali

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

– P05-D.01 - Relazione Tecnica
– P05-D.02 - Allegati
– P05-D.03 - Fascicolo dell'Opera
– P05-D.04 - Computo Metrico Estimativo
– P05-D.05 - Elenco Prezzi Unitari
– P05-D.06 - Cantierizzazione - Interventi Piano Stradale - Fase 01
– P05-D.07 - Cantierizzazione - Interventi Piano Stradale - Fase 02
– P05-D.08 - Cantierizzazione - Interventi su Manufatto

Tutto ciò premesso, si propone quanto segue:

- di approvare il progetto esecutivo dell' INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SULLA SP513R AL KM 36+500 IN COMUNE DI

CANOSSA(RE) - AFFIDAMENTO N° 6, per un importo complessivo di € 195.000,00, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;

- di affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di impegnare la somma complessiva di € 195.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2022 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2022, impegno 898/2022, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2022, finanziata con fondi di cui al D.M. n. 225 del 29/05/2021;
- l'intervento rientra nell'obiettivo di gestione R08G1000;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 120 (centoventi) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo per l'AFFIDAMENTO 6, in relazione al quale si allega la specifica scheda;
- di dare atto che:
  - il codice CIG relativo all' ACCORDO QUADRO è il 9109449B1D;
  - il codice CIG relativo all' AFFIDAMENTO N° 6 è il 9549049C82 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C37H21006790004 e il CUI è L00209290352202100142;
  - l'Ing. Giuseppe Tummino Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. n° 50/2016;
  - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
  - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in parola è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
  - tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;

Accertata, ai sensi dell’art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dell' INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SULLA SP513R AL KM 36+500 IN COMUNE DI CANOSSA(RE) - AFFIDAMENTO N° 6, concludente in una spesa complessiva di € 195.000,00, come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
	LAVORI A MISURA	153.000,00
	ONERI SICUREZZA	15.300,00
	DETRAZIONE RIBASSO DEL 12,51%	19.140,30
	TOTALE IN APPALTO	149.159,70
	IVA lavori (22%)	32.815,13
	Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari, arrotondamenti, ribasso e minore IVA, prove di laboratorio e accertamenti (IVA compresa)	10.041,97
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 comma 3, D.lgs. 50/2016) pari **all'80%** di € 2.983,20	2.386,56
	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113, Comma 4,D.lgs. 50/2016) pari **al 20%** di € 2.983,20	596,64
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	45.840,30
	TOTALE COMPLESSIVO	195.000,00

- di affidare i lavori in parola al RTI in premessa indicata;

- di impegnare la somma complessiva di € 195.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2022 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2022, impegno 898/2022, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2022, finanziata con fondi di cui al D.M. n. 225 del 29/05/2021;

- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizionone dell'incentivo per l'affidamento in argomento e in relazione al quale si allega la specifica scheda;

- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 120 (centoventi) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);

- di dare atto che:
  - il codice CIG relativo all' ACCORDO QUADRO è il 9109449B1D;

- il codice CIG relativo all' AFFIDAMENTO N° 6 è il 9549049C82 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C37H21006790004 e il CUI è L00209290352202100142;
- l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016 e s.m.i.;
- gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
- l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in parola è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei manufatti, potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
- tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità del manufatto interessato, al fine di garantire la pubblica incolumità.

Allegati:

- Scheda ripartizione incentivo

Reggio Emilia, lì 22/12/2022

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)
Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....
Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....