

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1200 DEL 21/12/2022**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU VARI MANUFATTI DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE - ANNO 2022- APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO N. 5 NELL'AMBITO DELL'ACCORDO QUADRO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2021-2022-2023

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che

con Decreto del Presidente n. 9 del 25/01/2022, successivamente modificato con i decreti del Presidente n. 36 del 17/03/2022, n. 83 del 13/06/2022, n. 217 del 30/09/2022 e n. 279 del 23/11/2022 è stato app responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta, con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, quale Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio nonché Responsabile Unico del Procedimento, fa presente quanto segue:

- la Provincia ha in gestione una rete stradale che si estende complessivamente per 936 km e comprende più di 600 manufatti, molti dei quali risalenti alla prima metà del secolo scorso;
- tale rete stradale è attualmente suddivisa in 2 reparti: il reparto nord che comprende le strade della pianura reggiana, con un'estensione di 428 km e il reparto sud che comprende le strade della zona montuosa e collinare del territorio provinciale per un'estensione di 508 km;
- l'intero demanio stradale è oggetto di continue ispezioni, il cui esito viene riportato in schede sistematiche compilate annualmente dai Sorveglianti stradali delle diverse zone nelle quali è ripartito il territorio, allo scopo di programmare i lavori di manutenzione stradale;
- i manufatti insistono per la maggior parte sulla rete stradale del reparto sud, con una rilevante presenza di ponti ad arco realizzati in gran parte all'inizio del secolo scorso; questi ultimi, in particolare, necessitano in molti casi di interventi urgenti di messa in sicurezza di entità limitata, ma di grande importanza per la salvaguardia dell'integrità dei manufatti stessi e per garantire un adeguato livello di sicurezza al traffico veicolare;
- altri interventi hanno invece per oggetto manufatti in conglomerato cementizio armato che, pur essendo più recenti, spesso necessitano anch'essi di interventi a causa del degrado delle strutture dovuto in gran parte ad infiltrazioni d'acqua e soprattutto alle salature effettuate nel periodo invernale;
- i manufatti insistono in minor numero sulla rete stradale del reparto nord, ma questi ultimi sono interessati da un volume di traffico molto maggiore rispetto a quelli della zona collinare-montana e di conseguenza, necessitano anch'essi di interventi urgenti di messa in sicurezza, sia per il ripristino di danneggiamenti (in particolare alle barriere stradali), che per ripristino superficiale di parti strutturali in conglomerato cementizio armato;

Per far fronte a questi interventi, l'Unità Operativa Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio ha redatto un apposito progetto, che comprende a titolo puramente esemplificativo ma non esaustivo, di esempio le seguenti lavorazioni:

- demolizione di elementi murari (sia portanti che di rivestimento) parzialmente crollati o degradati e conseguenti opere di ripristino;
- consolidamento di muri di sostegno posti sia a valle che a monte del piano stradale;
- costruzione di elementi di contenimento di terrapieni in prossimità dei ponti, come gabbioni in pietrame, palificate o altri elementi in conglomerato cementizio armato;
- sostituzione delle barriere di sicurezza stradali inadeguate, ove possibile, o in alternativa installazione di protezioni laterali provvisorie mediante new jersey per garantire un contenimento laterale significativo sui manufatti con protezioni inadeguate o danneggiate, in attesa dei definitivi interventi di messa in sicurezza;
- stuccatura o stilatura dei giunti delle murature (spalle, muri andatori, timpani);
- ripristino superficiale di parti strutturali in cemento armato delle pile e dell'impalcato poste all'intradosso o in superficie (cordoli, aggetti, marciapiedi, ecc.);
- intonacatura di murature (archi, spalle in muratura, ecc.);
- ripristino degli elementi di raccolta e scarico delle acque meteoriche;
- sistemazione dei giunti di dilatazione a vista o sotto pavimentazione;
- bitumatura e sabbiatura della superficie del piano viabile;
- impermeabilizzazione degli impalcati, previa fresatura o demolizione meccanica della superficie bitumata, fino a denudamento della soletta dell'impalcato;
- ripristino di parapetti pedonali, reti di protezione, ecc.;

la stima comprende, inoltre, alcune lavorazioni in economia e altre connesse con la sicurezza dei cantieri;

in considerazione dell'attuale carenza di dotazione di personale in organico e della notevole mole di lavoro da eseguire, si rende necessario e urgente procedere all'affidamento in appalto di gran parte dei lavori di manutenzione, affinché sia garantito un adeguato livello di conservazione e di messa in sicurezza della rete stradale;

con determinazione dirigenziale n.174, del 24/02/2022, sono stati approvati gli elaborati posti a base di gara per l'esecuzione degli "interventi di messa in sicurezza su ponti e viadotti anni 2021-2022-2023", il cui corrispettivo massimo di lavori, servizi e forniture affidabili è pari all'importo massimo di € 5.349.000,00 (comprensivi di € 470.000,00 stimati per oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);

con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 50/2016, con contratto a misura ed aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del citato D.Lgs. 50/2016;

a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. 50/2016, l'appalto in argomento è stato affidato al RTI composto da CONSORZIO CORMA (Mandataria),

con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00697560357, da TAZZIOLI E MAGNANI S.R.L. (Mandante), con sede legale in Via Ganapini, 27 - Fraz. Felina - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00122740350, da CAMAR SOCIETA' COOPERATIVA (Mandante), con sede legale in Isolato Maestà, 2 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 02590000358, da PROGETTO SEGNALETICA S.R.L. (Mandante), con sede legale in Viale Europa, 91 - 41011 Campogalliano (MO) - C.F./P.I. 02905080368 e da C.M.M. F.LLI RIZZI S.R.L. (Mandante), con sede legale in Via Vaiana, 8 - 25059 Vezza d'Oglio (BS) - C.F. 01101950176 - P.I. 00602010985, quale concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 99,38 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 12,51%, come da determinazione dirigenziale n. 420 del 10/05/2022, dando atto che, trattandosi di Accordo - Quadro, la Provincia può affidare interventi al citato RTI, per un ammontare massimo di € 5.349.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 12,51% sull'elenco prezzi;

attualmente sono già stati affidati interventi nell'ambito del suddetto Accordo Quadro per € 429.227,51 come da quadro economico dei lavori già affidati, per cui vi sono ampi margini finanziari per avvalersi dello stesso e per procedere con la realizzazione dei lavori di *“Interventi di messa in sicurezza su vari manufatti della rete viaria provinciale - anno 2022 - affidamento n. 5”*;

si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per *“Interventi di messa in sicurezza su vari manufatti della rete viaria provinciale – anno 2022 - affidamento n. 5”*, concludente con una spesa complessiva stimata di € 150.000,00, come risulta dal seguente prospetto economico:



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

**INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU VARI MANUFATTI DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE ANNO
2022 - AFFIDAMENTO N. 5
CUP C37H21009090007**

QUADRO ECONOMICO

	Importi parziali	Importi TOTALI
LAVORI IN APPALTO		
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 104.969,85	
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 10.018,50	
Ribasso 12,51%	-€ 13.131,73	
TOTALE - Lavori in appalto	€	101.856,62
SOMME A DISPOSIZIONE		
IVA Lavori (22%)	€ 22.408,46	
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 3.697,79	
Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 2.037,14	€ 1.629,71	
Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'20% di € 2.037,14	€ 407,43	
TOTALE - Somme a disposizione	€	28.143,38
IMPORTO COMPLESSIVO	€	130.000,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG3	101.856,62

percentuale di incidenza della mano d'opera: 13,77 %.

Preso atto che,
il progetto esecutivo in questione, è stato depositato agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio e risulta costituito dai seguenti elaborati progettuali:

- 1) relazione tecnica
- 2) computo metrico estimativo
- 3) quadro economico

- 4) cronoprogramma
- 5) piano della sicurezza e coordinamento
- 6.1) planimetria rete viaria provinciale – zona sud
- 6.2) planimetria rete viaria provinciale

Tutto ciò premesso, si propone quanto segue:

di approvare il progetto esecutivo degli lavori di *l'interventi di messa in sicurezza su vari manufatti della rete viaria provinciale – anno 2022 - Affidamento n. 5*, per l'importo complessivo di € 130.000,00, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;

di affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e dell'ubicazione dei lavori stessi;

di impegnare la somma complessiva di € 130.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2022 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2022, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2022, finanziata con proventi da sanzioni codice della strada di comuni, accertate al cap. 322 del PEG 2022;

l'intervento rientra nell'obiettivo di gestione R08G1OG8 del PEG 2022;

di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 180 (centottanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);

di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo per l'affidamento n. 5, in relazione al quale si allega la specifica scheda;

di dare atto che:

- il codice CIG relativo all'accordo quadro è il 9109449B1D;
- il codice CIG relativo all'affidamento n. 5 è il 9551397E23, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C37H21009090007 e il CUI è L00209290352202200043;
- l'Ing. Giuseppe Tummino Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016;
- gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
- l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in parola è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;

Ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede

l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

di approvare il progetto esecutivo dei lavori "Interventi di messa in sicurezza su vari manufatti della rete viaria provinciale – affidamento n. 5", concludente con una spesa complessiva di € 130.000,00, come risulta dal seguente prospetto economico:

 PROVINCIA DI REGGIO EMILIA		
INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU VARI MANUFATTI DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE ANNO 2022 - AFFIDAMENTO N. 5 CUP C37H21009090007		
QUADRO ECONOMICO		
	Importi parziali	Importi TOTALI
LAVORI IN APPALTO		
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 104.969,85	
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 10.018,50	
Ribasso 12,51%	-€ 13.131,73	
TOTALE - Lavori in appalto	€	101.856,62
SOMME A DISPOSIZIONE		
IVA Lavori (22%)	€ 22.408,46	
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 3.697,79	
Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 2.037,14	€ 1.629,71	
Fondo (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016) pari all'20% di € 2.037,14	€ 407,43	
TOTALE - Somme a disposizione	€	28.143,38
IMPORTO COMPLESSIVO	€	130.000,00

di affidare i lavori in parola al RTI in premessa indicata;

di impegnare la somma complessiva di € 130.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2022 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG

2022, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2022, finanziata con proventi da sanzioni codice della strada di comuni, accertate al cap. 322 del PEG 2022;

di approvare, altresì, l'elenco dei dipendenti che si occupano delle attività relative al presente appalto e che parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo, in relazione al quale si allega la specifica scheda, in quanto lo stesso rientra nella previsione del Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., tenuto conto che l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione verrà effettuata tenendo conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con il Regolamento pre citato;

di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 180 (centottanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);

di dare atto che:

- il codice CIG relativo all'accordo quadro è il 9109449B1D;
- il codice CIG relativo all'affidamento n. 5 è il 9551397E23, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C37H21009090007 e il CUI è L00209290352202200043;
- l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. n.50/2016;
- gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
- l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in parola è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
- tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità.

Reggio Emilia, lì 21/12/2022

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma