

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1201 DEL 21/12/2022**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2021-2022. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO - AFFIDAMENTO N. 16

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che

con Decreto del Presidente n. 9 del 25/01/2022, successivamente modificato con i decreti del Presidente n. 36 del 17/03/2022, n. 83 del 13/06/2022, n. 217 del 30/09/2022 e n. 279 del 23/11/2022, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2022 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

con determinazione dirigenziale n° 267, del 13.04.2021, è stato approvato il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali, con servizio di pronto intervento, Reparto Sud, Accordo Quadro 2021-2022, per un importo complessivo di € 5.349.000,00 (comprensivi di € 159.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso), che comprendeva un primo intervento finanziato per un importo netto di € 470.614,00 (comprensivi di € 16.660,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);

con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Codice;

a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art.60 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del citato Codice e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori e i servizi venivano affidati al Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/l – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,00%, come da Determinazione Dirigenziale n° 454 del 17.06.2021, dando atto che, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo di euro 5.349.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 2,00% sull'elenco prezzi;

sono attualmente stati affidati nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, 15 interventi per un totale complessivo di € 4.643.073,55 netti, e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione dei lavori di “Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento reparto sud accordo quadro 2021-2022, affidamento n° 16”;

in data 01.09.2022 è stato sottoscritto l'atto di sottomissione incremento adeguamento prezzi D.L. 50/2022 inviato con Prot. 25021 e ricevuto con Prot. 25115 del 02.09.2022;

al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulle strade provinciali del reparto Sud e in considerazione dell'attuale carenza di dotazione di personale in organico e della notevole mole di lavoro da eseguire, si rendono necessari i

seguenti e continui interventi:

- Ripristino pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso con eventuale fresatura del manto stradale deteriorato;
- Sostituzione o nuove installazione di barriere stradali e lavori vari di manutenzione ad esse connessi;
- Messa in sicurezza di piccoli manufatti;
- Ripristino degli attraversamenti stradali;
- Abbattimento e potatura delle alberature presenti nelle pertinenze stradali;
- Pulizia delle cunette lungo le banchine e le scarpate;
- Realizzazione di segnaletica stradale verticale e lavori vari di manutenzione ad esse connesse e fornitura;
- Pronto intervento.

in considerazione dell'attuale carenza di dotazione di personale in organico e della notevole mole di lavoro da eseguire, si rende necessario e urgente procedere all'affidamento in appalto di gran parte dei lavori di manutenzione, affinché sia garantito un adeguato livello di conservazione e di messa in sicurezza della rete stradale;

si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per gli **“Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento reparto sud accordo quadro 2021-2022 – affidamento n° 16”**, concludente con una spesa complessiva stimata di **€ 569.500,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

TIPO	IMPORTO €
LAVORI	465.341,65
ONERI SICUREZZA	6.960,00
IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	458.381,65
DETRAZIONE RIBASSO DEL 2,00%	-9.167,63
TOTALE IN APPALTO	456.174,02
I.V.A. Lavori	100.358,28
Assicurazioni Verificatore e Progettista	683,40
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	4.985,51
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80%	5.839,03
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari al 20%	1.459,76
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	113.325,98
TOTALE COMPLESSIVO	569.500,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
-------------	------	-----------

OPERE STRADALI	OG3	456.174,02
----------------	-----	------------

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 20,34%

Il progetto è costituito dai seguenti elaborati:

- Computo Metrico Estimativo;
- Relazione Tecnica e Quadro economico.

Tutto ciò premesso, si ritiene:

di approvare il progetto esecutivo, per gli **"Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento reparto sud accordo quadro 2021-2022 – affidamento n° 16"**, concludente con una spesa complessiva stimata di **€ 569.500,00** come risulta dal prospetto economico sopra riportato;

di affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio CORMA (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/l – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,00%, come da Determinazione Dirigenziale n° 454 del 17.06.2021;

di impegnare la somma complessiva di **€ 569.500,00** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2022-2024 al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2022, esigibilità 2022, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato nel seguente modo:

- € 200.000,00 da eccedenze di entrate correnti,
- € 328.368,98 da avanzo,
- € 13.631,02 da alienazioni,
- € 27.500,00 da entrate Dinazzano Po.

che i fondi derivanti dal finanziamento "Dinazzano PO", vanno accertati al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2022-2024 annualità 2022 e al corrispondente cap. 846 del PEG 2022, codice V livello 4020303999;

di integrare e/o derogare quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) indicando e specificando che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 180 (centottanta) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo e in relazione al quale si allega la specifica scheda;

di dare atto che:

- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° 9534586D43 e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C17H18001510006, codice CUI L00209290352202200023;
- l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del

- D.Lgs. N° 50/2016;
- il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - le prove di laboratorio previste nelle somme a disposizione verranno svolte da LABORATORIO GEOTECNOLOGICO EMILIANO con sede in Strada Naviglia n° 5, 43122 Parma, P.IVA 00464720341 che con Determinazione n° 686 del 09/09/2021 è risultata aggiudicataria della procedura negoziata dell'accordo quadro relativo, CIG: Z2F32AF947, il Responsabile Unico del Procedimento del servizio di prove e indagini all'interno di Accordo Quadro è l'Arch. Raffaella Pancioli;
 - le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto,

D E T E R M I N A

di approvare il progetto esecutivo, per gli **“Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento reparto sud accordo quadro 2021-2022 – affidamento n° 16”**, concludente con una spesa complessiva stimata di **€ 569.500,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

TIPO	IMPORTO €
LAVORI	465.341,65
ONERI SICUREZZA	6.960,00
IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	458.381,65
DETRAZIONE RIBASSO DEL 2,00%	-9.167,63
TOTALE IN APPALTO	456.174,02
I.V.A. Lavori	100.358,28
Assicurazioni Verificatore e Progettista	683,40
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	4.985,51
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80%	5.839,03
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari al 20%	1.459,76
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	113.325,98
TOTALE COMPLESSIVO	569.500,00

di affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio CORMA (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnuovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,00%, come da Determinazione Dirigenziale n° 454 del 17.06.2021;

di impegnare la somma complessiva di **€ 569.500,00** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2022-2024 al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2022, esigibilità 2022, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato nel seguente modo:

- € 200.000,00 da eccedenze di entrate correnti,
- € 328.368,98 da avanzo,
- € 13.631,02 da alienazioni,
- € 27.500,00 da entrate Dinazzano Po;

di accertare i fondi derivanti dal Finanziamento "Dinazzano PO" al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2022-2024 annualità 2022 e al corrispondente cap. 846 del PEG 2022, codice V livello 4020303999;

di integrare e/o derogare quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) indicando e specificando che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 180 (centottanta) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo e in relazione al quale si allega la specifica scheda;

di dare atto che:

- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° 9534586D43 e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C17H18001510006, codice CUI L00209290352202200023;
- l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
- il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- le prove di laboratorio previste nelle somme a disposizione verranno svolte da LABORATORIO GEOTECNOLOGICO EMILIANO con sede in Strada Naviglia n° 5, 43122 Parma, P.IVA 00464720341 che con Determinazione n° 686 del 09/09/2021 è risultata aggiudicataria della procedura negoziata dell'accordo quadro relativo, CIG: Z2F32AF947, il Responsabile Unico del Procedimento del servizio di prove e indagini all'interno di Accordo Quadro è l'Arch. Raffaella Pancioli;
- le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria

del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3.

Allegati:

- Computo Metrico Estimativo;
- Relazione Tecnica e Quadro economico;
- Sceda incentivo iniziale.

Reggio Emilia, lì 21/12/2022

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma