



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42121 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

STRADA PROVINCIALE SP.72 "CODEMONDO-BIBBIANO"

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI UN TRATTO URBANO DELLA SP.72 (Via F.lli Corradini) IN CORRISPONDENZA DEL CAMPO SPORTIVO DI BIBBIANO

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA GENERALE e DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture
Mobilità Sostenibile e Patrimonio:

Dott. Ing. Valerio Bussei

Il Progettista:

Ing. Valerio Bussei

I Collaboratore:

Geom. Paolo Mattioli

Il Responsabile Unico del Procedimento:

Dott. Ing. Maurizio La Macchia

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. 1		Data Progetto Novembre 2022		Nome File		

STRADA PROVINCIALE n°72 nel Comune di Bibbiano

**LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI UN TRATTO URBANO
DELLA SP.72 (Via F.lli Corradini)
IN CORRISPONDENZA DEL CAMPO SPORTIVO DI BIBBIANO**

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA-GENERALE e DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

AII. 1 - RELAZIONE TECNICA-GENERALE e DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

INDICE

AII. 1 - RELAZIONE TECNICA-GENERALE e DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA 1

INDICE	1
1. PREMESSE	2
2. STATO ATTUALE	3
3. PROGETTO	4
4. STIMA DEI LAVORI	10

1. PREMESSE

La Provincia, sollecitato dal Comune di Bibbiano e da un Comitato cittadino, ha concentrato l'attenzione sul risolvere il problema della sicurezza in un tratto urbano di Via F.lli Corradini concordando soluzioni alla progettazione ed esecuzione di interventi vari di moderazione della velocità dei veicoli e messa in sicurezza, lungo la strada Provinciale n° 72, nel tratto urbano in corrispondenza del Centro Sportivo di Bibbiano dove si riscontrano significativi elementi di pericolosità determinati da eccessiva velocità dei veicoli ed un elevato flusso di mezzi pesanti e leggeri.

L'opera proposta si inserisce nell'ambito di un generale disegno di implementazione della sicurezza stradale e di risoluzione delle criticità insistenti sugli assi viari presenti sul territorio provinciale, come intervento di moderazione del traffico previsto nel Piano per la Moderazione del Traffico sulle Strade Provinciali, approvato con Delibera di Giunta Provinciale n° 261 in data 08/08/2006.

Essendo obiettivo delle parti incrementare la sicurezza stradale cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione della velocità e riduzione i punti di conflitto lungo tale tratto stradale, migliorando da parte dei conducenti in transito, la percezione dell'esistenza degli attraversamenti pedonali in tale tratto stradale urbano sia di giorno che di sera.

In considerazione del comune e condiviso interesse alla realizzazione di tale intervento, le due amministrazioni ritengono opportuno far convergere le reciproche risorse, finanziarie, organizzative e professionali, al fine di rendere più celere ed efficace la realizzazione delle opera.

In particolare la Provincia ha individuato sul proprio bilancio le risorse finanziarie sufficienti all'esecuzione dei lavori relativamente all'intervento in oggetto pari ad € 56.000,00, disponendo della pluralità di professionalità interdisciplinari necessarie alla redazione della progettazione e direzione lavori.

La Provincia di Reggio Emilia, per tali interventi, si farà carico anche della procedura di gara ed individuazione della Ditta aggiudicataria.

Risulta pertanto vantaggioso per Provincia unire le rispettive professionalità per il perseguimento del fine costituito dal miglioramento della sicurezza stradale.

2. STATO ATTUALE

La strada provinciale n°72 (Codemondo-Bibbiano) risulta essere un importante arteria stradale di collegamento, tra Reggio Emilia e Bibbiano in direzione San Polo d'Enza, Montecchio Emilia e per Quattro Castella con la presenza di numerose intersezioni con strade comunali a carattere residenziale.

Tale asse stradale, risulta essere interessata da un alto volume di traffico, in particolar modo il tratto urbano della SP.72, registra anche una alta percentuale di mezzi pesanti nelle giornate infrasettimanali essendo l'unico percorso stradale per raggiungere il Montecchio Emilia in direzione Parma e la Zona Industriale del Ghiardo.

In tale tratto urbano, buona parte dei veicoli transitano a velocità sostenuta, oltre i limiti consentiti, rappresentando un pericolo per gli utenti deboli della strada.

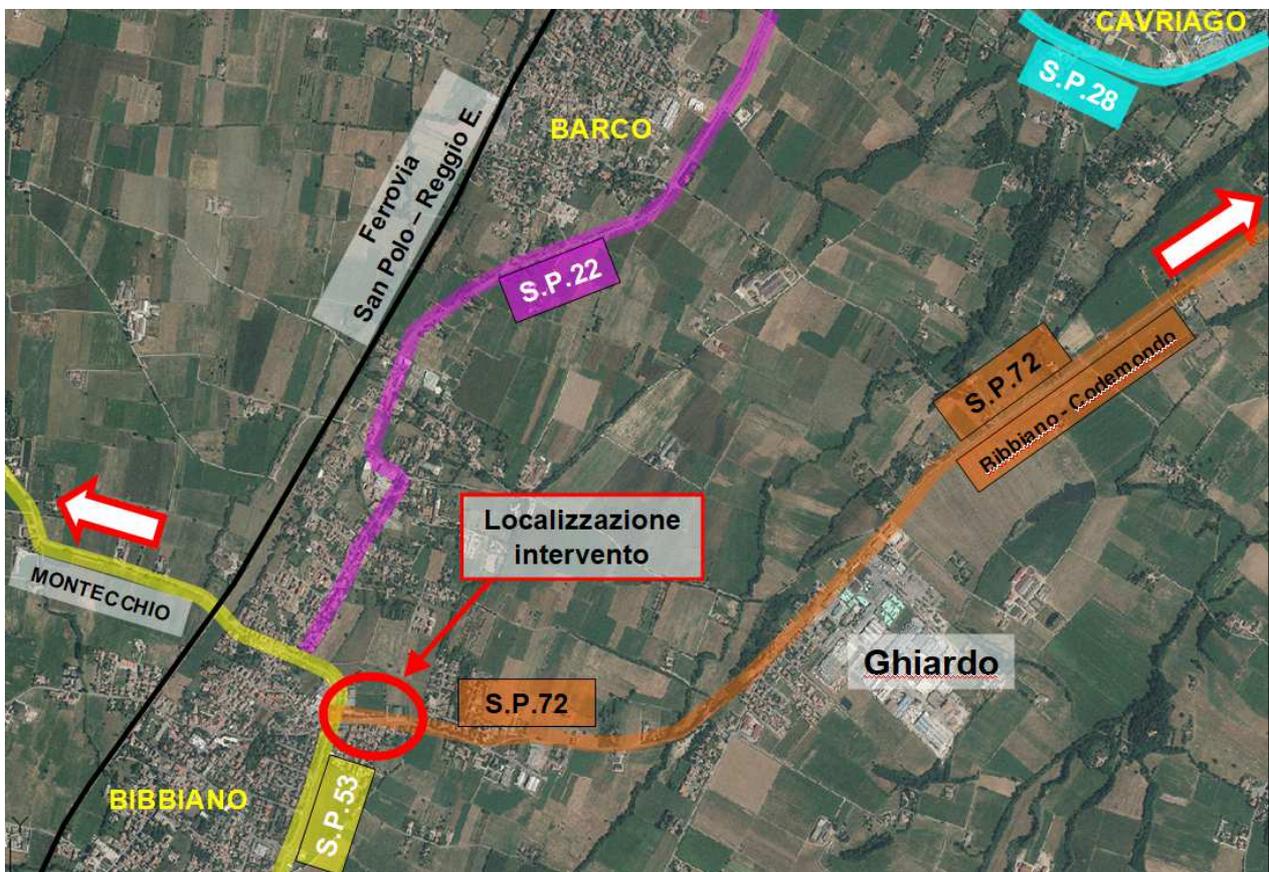
Appare, pertanto, evidente che il tratto urbano di SP.72 (Via F.lli Corradini) in corrispondenza del Campo Sportivo, necessita di vari interventi di messa in sicurezza al fine di diminuire la velocità dei veicoli e rendere più sicuri i vari punti di attraversamento già esistenti interessati dalla circolazione dei veicoli e dalle utenze deboli (pedoni e ciclo).



3. PROGETTO

Si prevede di mettere in sicurezza n.4 attraversamenti pedonali, di cui n.1 attraversamento pedonale esistente da eliminare, n.2 attraversamenti pedonali esistenti da migliorare la percezione per i conducenti dei veicoli e realizzazione di n.1 nuovo attraversamento pedonale da realizzarsi all'altezza di Via Razza.

Inoltre si installerà un sistema di rilevazione velocità per i veicoli in ingresso a tale tratto stradale che controlli e dissuadi i conducenti da mantenere velocità sostenute, non idonee alla zona residenziale e al centro sportivo adiacente.



Individuazione dell'intervento di messa in sicurezza.

**1° attraversamento pedonale su SP.72,
in Via Flli Corradini, tra il civico 28 e 30
(da eliminare)**

L'intervento su tale attraversamento pedonale consisterà nell'eliminazione del passaggio pedonale essendo troppo vicino alla rotatoria su valutazione anche del Comune di Bibbiano con la conseguenza di eliminare sia il portale esistente obsoleto, le rampe di sbarco dai marciapiedi a lato della strada provinciale, la segnaletica stradale orizzontale e verticale relativa al passaggio pedonale.



Simulazione dell'intervento sul 1° attraversamento pedonale

2° attraversamento pedonale su SP.72, in Via Flli Corradini, tra il civico 30 e 32 (installare semaforo a chiamata)

L'intervento su tale attraversamento pedonale consisterà in installazione di un semaforo a chiamata per i pedoni sui lati della strada provinciale, implementazione del punto luce sull'attraversamento e il conseguente rifacimento delle strisce pedonali.



Simulazione dell'intervento 2° attraversamento pedonale

3° attraversamento pedonale su SP.72, in Via Flli Corradini, in prossimità di Via Il Giugno (da aggiornare e illuminare)

L'intervento su tale attraversamento pedonale consisterà nell'implementazione del punto luce sull'attraversamento e il conseguente rifacimento delle strisce pedonali.



Simulazione dell'intervento 3° attraversamento pedonale

**4° attraversamento pedonale su SP.72, in Via Flli Corradini, in prossimità di Via Razza
(da realizzare ex-novo)**

L'intervento su tale nuovo attraversamento pedonale consisterà nella realizzazione di un nuovo tratto di marciapiede sul lato sud della strada provinciale fino a raccordarsi con Via Razza e dal lato nord realizzare una rampa nuova di collegamento al nuovo attraversamento pedonale con implementazione con nuovo punto luce sull'attraversamento e la conseguente realizzazione della segnaletica stradale orizzontale e verticale da Codice della Strada.



Simulazione dell'intervento 4° attraversamento pedonale nuovo

lavori da farsi sull'intero tratto stradale in oggetto in prossimità del Campo Sportivo di Bibbiano

Per ultimo, l'intervento sull'intero tratto stradale consiste nell'installare, all'inizio di ciascuna corsia di marcia, dei pannelli in alluminio su sostegno con display che riportino la velocità dei veicoli in transito e l'accensione di lampeggianti accompagnati da messaggi eventuali di sanzione se la velocità del veicolo è superiore ai 30 Km/h per indurre al conducente del veicolo che la velocità sostenuta è controllata elettronicamente ed è passibile di sanzione in caso di controllo puntuale.

Sarà inoltre ripassata la segnaletica stradale orizzontale sul tratto in oggetto.



Simulazione dell'intervento sull'intero tratto stradale in oggetto

La realizzazione di tale interventi di messa in sicurezza di questi attraversamenti pedonali sulla SP.72 nel tratto urbano in corrispondenza del Campo Sportivo di Bibbiano presenta numerosi vantaggi:

- Indurrà il rallentamento della velocità del flusso veicolare sulla S.P.72;
- drastica diminuzione del rischio di collisioni gravi tra veicoli e pedoni;
- maggiore sicurezza per gli utenti deboli (pedoni);
- miglioramento della percezione di centro abitato da parte dei conducenti di veicoli.

Le principali caratteristiche costruttive saranno:

- rifacimento e/o adeguamento della segnaletica stradale orizzontale e verticale;
- nuovi punti luce a Led per la segnalazione dei passaggi pedonali;
- installazione di semaforo a chiamata per il 2° passaggio pedonale in prossimità della fermata autobus di linea;
- installazione all'inizio di ogni corsia del tratto in oggetto di pannelli che rilevano la velocità di ingresso dei veicoli e rilevando elettronicamente, segnalano ai conducenti il tipo di sanzione che stanno infrangendo.

4. STIMA DEI LAVORI

I lavori sopra descritti comporteranno una spesa complessiva presunta di €56.000,00 di cui €42.371,15 in appalto, comprensivi degli oneri per la sicurezza e €13.628,85 a disposizione dell'amministrazione.

QUADRO ECONOMICO		
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	Euro	€ 40.708,39
ONERI DELLA SICUREZZA	Euro	€ 1.662,76
A) IMPORTO LAVORI	Euro	€ 42.371,15
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
CONTRIBUTO ANAC	Euro	€ 30,00
I.V.A SUI APPALTO IN APPALTO .(22%)	Euro	€ 9.321,65
IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	Euro	€ 2.427,20
SPESE PER ASSICURAZIONI VERIFICATORE INTERNO	Euro	€ 350,00
SPESE TECNICHE PER INCARICHI PROFESSIONALI (C.S.E.)	Euro	€ 1.500,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	Euro	€ 13.628,85
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	Euro	€ 56.000,00

Tale spesa è meglio quantificata e specificata nell'allegato riguardante il "Computo Metrico Estimativo".

Reggio Emilia, Novembre 2022

IL PROGETTISTA
(Dott. Ing. Valerio Bussei)