



**SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO**

**INTERVENTI DI EMERGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE
INFRASTRUTTURE STRADALI PROVINCIALI DI CONNESSIONE INSISTENTI
SUL FIUME PO – PONTE TRA DOSOLO E GUASTALLA AL CONFINE TRA LA
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E LA PROVINCIA DI MANTOVA**

CIG 80992375CE – CUP C67H18000450001

* * *

CONTRATTO DI APPALTO: sottoscritto in data 27/07/2020 con n° Rep. 15656
Protocollo n. 9356/2020;

Importo a base d'asta: € 2.650.946,69 IVA esclusa (importo comprensivo di di €
167.426,77 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta).

Importo di aggiudicazione: € 2.066.946,98, compresi gli oneri per la sicurezza di €
167.426,77 non soggetti a ribasso d'asta, pari ad un ribasso del 23,515%.

Impresa aggiudicataria: CONSORZIO STABILE MODENESE Soc. Cons. P.A.
(mandataria) con sede legale in via Giardini, 1305 - 41126 Modena – C.F. e P.IVA
03126320369, in R.T.I. con Stradedil S.R.L. (mandante).

* * *

VERBALE DI CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI n° 3

Premesso che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 861 del 19/11/2019, è stato approvato il progetto esecutivo degli "Interventi di emergenza per la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali provinciali di connessione insistenti sul fiume Po - Ponte tra Guastalla e Dosolo al confine tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Mantova", concludente nell'importo complessivo di € 3.785.635,00, di cui € 2.650.946,69 per lavori di cui € 167.426,77 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta e stabilito di procedere all'affidamento dei lavori tramite procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, con aggiudicazione mediante il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera d) e art. 95 del D. Lgs. 50/2016 e

ss.mm.ii., determinato mediante unico ribasso percentuale sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art. 97, comma 8, del Codice, tenuto conto che la soglia di anomalia è individuata dai commi 2 o 2 bis del medesimo articolo;

- con Determinazione Dirigenziale n. 134 del 25/02/2020 i lavori di "Interventi di emergenza per la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali provinciali di connessione insistenti sul fiume Po - Ponte tra Guastalla e Dosolo al confine tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Mantova" sono stati aggiudicati, mediante procedura aperta come sopra descritto, al CONSORZIO STABILE MODENESE Soc. Cons. P.A. (mandataria) con sede legale in via Giardini, 1305 - 41126 Modena – C.F. e P.IVA 03126320369, in RTI con Stradedil S.R.L. (mandante), che ha presentato un ribasso del 23,515% per un importo complessivo netto di € 2.066.946,98 (IVA esclusa), di cui € 1.899.520,21 per lavori ed € 167.426,77 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, oltre all'IVA di legge, il suddetto Consorzio ha indicato quale Impresa consorziata esecutrice la Frantoio Fondovalle S.R.L.;
- in data 24/07/2020 è stato stipulato il contratto d'appalto con Rep. n. 15656 con Prot. n. 9356/2020 per i lavori di "Interventi di emergenza per la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali provinciali di connessione insistenti sul fiume Po - Ponte tra Guastalla e Dosolo al confine tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Mantova";
- sentito il parere del Responsabile Unico del Procedimento Dott. Ing. Valerio Bussei Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, in data 23/09/2020 il Direttore dei Lavori Dott. Ing. Maurizio La Macchia Posizione Organizzativa U.O. Mobilità Sostenibile e Progettazione Stradale, ha proceduto alla formale consegna dei lavori;
- i lavori sono stati sospesi il 05 Ottobre 2020 a causa della piena del fiume Po che ha allagato l'area golenale rendendo impraticabile l'area di cantiere per cui non è possibile eseguire le lavorazioni previste e successivamente ripresi in data 18 Gennaio 2021;
- è stata concessa una proroga di 45 (quarantacinque) giorni naturali e consecutivi per problematiche riscontrate durante l'esecuzione delle lavorazioni e in particolare: - la pandemia in essere in tutta Italia che ha ridotto in alcuni momenti il numero di maestranze impiegate in cantiere - il maggior tempo occorso per la rimozione delle fibre di carbonio presenti nell'intradosso delle travi del viadotto, non presenti nelle fasi lavorative di progetto - le maggiori quantità di ripristino parti ammalorate da eseguire in aggiunta di quelle previste in progetto - la difficoltà, come noto, di reperire il materiale per la realizzazione delle carpenterie metalliche a rinforzo di alcune selle Gerber, rideterminando un nuovo termine di ultimazione per il giorno 17 Novembre 2021;
- i lavori sono stati sospesi parzialmente il 08 Ottobre 2021 a causa della piena del fiume Po che ha allagato parte dell'area golenale lato Provincia di Mantova e dalle precipitazioni piovose persistenti che hanno reso impraticabile l'area di cantiere per cui non è possibile eseguire le lavorazioni

previste, ai sensi degli Art. 107 del D.Lgs. 50/2016 (avverse condizioni climatiche) e successivamente ripresi in data 19 Ottobre 2021, rideterminando un nuovo termine di ultimazione per il giorno 29 Novembre 2021;

- i lavori sono stati sospesi parzialmente il 27 Novembre 2021 a causa delle mutate condizioni meteorologiche e in particolare il verificarsi di un consistente abbassamento delle temperature, considerate le lavorazioni in corso riguardanti il ripristino delle strutture in calcestruzzo, per le quali è fondamentale la messa in opera con temperature superiori ai 5°c (gradi centigradi);
- con Determina Dirigenziale N.1135 del 21 Dicembre 2021 è stata approvata, la perizia di variante e suppletiva senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata, nella quale viene concessa una proroga di 60 (sessanta) giorni naturali consecutivi sul termine contrattuale per l'ultimazione dei lavori;
- i lavori sono stati sospesi per tutte le lavorazioni il 24 Dicembre 2021 in quanto sono terminate le lavorazioni di posa dei giunti dilatazione, eseguite durante la sospensione parziale e che causa del perdurare delle condizioni meteorologiche avverse con fenomeni di gelate intense, non è stato possibile eseguire altre lavorazioni. I lavori sono stati successivamente ripresi in data 28 Marzo 2022, rideterminando un nuovo termine di ultimazione per il giorno 30 Maggio 2022;
- i lavori sono stati sospesi per tutte le lavorazioni il 20 Maggio 2022 in quanto la situazione internazionale dei trasporti e degli approvvigionamenti di materie prime attraversava un periodo di estrema incertezza caratterizzato dalla indisponibilità dei materiali stessi e relativa quotazione dei prezzi, con particolare riferimento al settore delle materie plastiche in generale nel caso specifico dei bocchettoni messicani in PVC e del mastice per la posa, per cui non è stato possibile eseguire le lavorazioni previste nel progetto. I lavori sono stati successivamente ripresi in data 13 Ottobre 2022, rideterminando un nuovo termine di ultimazione per il giorno 23 Ottobre 2022;
- è stata concessa una proroga di 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi, in considerazione del fatto che durante il corso dei lavori di ripristino delle caditoie si è riscontrato l'impossibilità di dare continuità alle lavorazioni in quanto l'elevato numero di veicoli in transito ha richiesto una organizzazione complessa delle aree di intervento al fine di garantire il transito in sicurezza, rideterminando un nuovo termine di ultimazione per il giorno 22 Novembre 2022;
- in corso d'opera si è rilevata la necessità di utilizzare eseguire lavorazioni ed utilizzare materiali non inseriti in elenco prezzi;
- vista la normativa vigente in materia di Lavori Pubblici;

fig.50/50. Il prezzo si intende compreso di tutti gli accessori di fissaggio.(Rif. Analisi prezzo n°3).

U.M. a Corpo Prezzo unitario € 3.188,14

NP.29 Rimozione accumulo di detriti arborei e rifiuti solidi alle pile del ponte poste in alveo, mediante le seguenti lavorazioni, collocazione del cantiere alla base delle pile del ponte, cernita e separazione dei detriti arborei e altri rifiuti solidi utilizzando contenitori del tipo "big bag" e successivo smontaggio del cantiere..(Rif. Analisi prezzo n°4).

U.M. a Corpo Prezzo unitario € 5.005,11

NP.30 Nolo di pontone semovente da 147-296 kW della portata di 200-300 t. per lavori fluviali, munito di escavatore con pinza cesoia, compreso e compensato nel prezzo dell'autista con patente nautica, del manovratore, del consumo di carburante e di tutto quanto occorre per il funzionamento dell'attrezzatura e di un autocarro con cassone scarrabile da 40mc per il trasporto dei detriti..(Rif. Analisi prezzo n°5).

U.M. ora Prezzo unitario € 556,34

Il presente verbale viene letto, confermato e sottoscritto dalle parti in segno di completa accettazione con l'avvertenza che, mentre è subito impegnativo per l'Impresa, lo diverrà per la Provincia solo dopo la superiore approvazione.

Reggio Emilia, 18/11/2022

Il Direttore dei Lavori



Dott. Ing. Maurizio La Macchia



**Il Legale Rappresentante del
Consorzio Stabile Modenese s.c.p.a.**

Dott. Ing. Sandro Grisendi

Consorzio Stabile Modenese s.c.p.a.
Ing. Sandro Grisendi



**Il Responsabile Unico del Procedimento e
Dirigente del Servizio Infrastrutture,
Mobilità sostenibile e Patrimonio**

Dott. Ing. Valerio Bussei



Allegati:

Analisi prezzo n°1 in riferimento NP25

Analisi prezzo n°2 in riferimento NP26

Analisi prezzo n°3 in riferimento NP28

Analisi prezzo n°4 in riferimento NP29

Analisi prezzo n°5 in riferimento NP30

ANALISI PREZZO N°1					DATA
					18/11/2022
COMMITTENTE:		Provincia di Reggio Emilia			
CANTIERE:		Interventi per la messa in sicurezza del ponte sul fiume Po tra Dosolo e Guastalla			
NP25	Formazione e ripristino di scarichi esistenti, per convogliamento delle acque di drenaggio e di superficie, su viadotti comprendente: - la demolizione del fondo della caditoia per livellare la superficie; - la realizzazione di una pendenza adeguata sulla superficie del fondo della caditoia con una rasatura eseguita con betoncino; - la realizzazione di un primo strato di impermeabilizzazione con stucco epossidico; - la fornitura e la messa in opera di un elemento di raccordo inserito nella tubazione esistente costituito da un bocchettone del tipo "messicano" spessore 2 mm e di diametro variabile da 300 mm al diametro del tubo esistente accuratamente sigillato alla al fondo della caditoia con silicone; - la realizzazione di un secondo strato di impermeabilizzazione con stucco di malta di resina epossidico.				
Unità di misura: cadauno		Costo di analisi:		218,34 €/cad	
Articolo di elenco	Descrizione	Unità di misura	Quantità	Prezzo Unitario	Costo lavorazione
1 MANODOPERA					
M01.001.010	Specializzato edile	h	2,0000	30,16	60,32
M01.001.020	Comune edile	h	3,0000	25,19	75,57
TOTALE MANODOPERA Euro					135,89
2 MEZZI D'OPERA					
N04.019.015	Martello demolitore manuale	h	1,0000	6,32	6,32
TOTALE MEZZI D'OPERA Euro					6,32
3 MATERIALI					
	Bocchettone in PVC	cad	1	2,5	2,5
B.009.380	Calcestruzzo predosato fibrorinforzato	dmc	2	2,77	5,54
B.007.015.b	Malta di resina epossidica	dmc	2	10,43	20,86
TOTALE MATERIALI Euro					28,9
SOMMANO Euro					171,11
5 SPESE GENERALI E UTILI					
	Spese generali	10%			17,111
	Utile impresa	16%			30,11536
TOTALE SPESE GENERALI E UTILI Euro					47,22636
TOTALE GENERALE Euro					218,34

ANALISI PREZZO N°3					DATA
					18/11/2022
COMMITTENTE:		Provincia di Reggio Emilia			
CANTIERE:		Interventi per la messa in sicurezza del ponte sul fiume Po tra Dosolo e Guastalla			
NP28	<p>FORNITURA DI SEGNALI STRADALI DI SUPERFICIE FINO A MQ 3, SU UNICO SOSTEGNO E SU DOPPIO SOSTEGNO IN ESECUZIONE ALLA SECONDA ORDINANZA DEL LIMITE DI MASSA A PIENO CARICO 36 TONNELLATE – I segnali stradali verticali sono formati da n°2 Pannelli All. 25/10 cl.2 di dimensioni cm 200 x 200, n° pali in acciaio di diametro 60 cm e altezza 3,30 m., n° 3 pannelli cm. 73X33 cl.2 e n° 2 segnali circolari diametro 60 cm cl.2 fig.50/50. Il prezzo si intende compreso di tutti gli accessori di fissaggio.</p> <p>Unità di misura: a Corpo Costo di analisi: 3188,14 €/a Corpo</p>				
Articolo di elenco	Descrizione	Unità di misura	Quantità	Prezzo Unitario	Costo lavorazione
1	MANODOPERA				
TOTALE MANODOPERA Euro					0
2	NOLI E TRASPORTI				
TOTALE MEZZI D'OPERA Euro					0
3	MATERIALI				
	Pannello cm. 75x33 cl.2	cadauno	3	56,56 €	169,68 €
	Pannello All. 25/10 cl.2	cadauno	2	955,30 €	1.910,60 €
	Palo diam. 60 H mt. 3,30	cadauno	2	41,26 €	82,52 €
	Collare zincato dm. 60 c/bulloneria	cadauno	10	0,80 €	8,00 €
	Pannello cm. 50x25 cl.1	cadauno	2	19,11 €	38,22 €
	Disco dm.60 cl.1 fig. 60b	cadauno	2	28,20 €	56,40 €
	Disco dm.60 cl.1 fig. 50/50	cadauno	4	57,29 €	229,16 €
	Collare zincato dm. 60 c/bulloneria	cadauno	4	0,99 €	3,96 €
TOTALE MATERIALI Euro					2.498,54 €
4	ONERI DIVERSI				
TOTALE ONERI DIVERSI Euro					0
SOMMANO Euro					2.498,54 €
5	SPESE GENERALI E UTILI				
	Spese generali	10%			249,85 €
	Utile impresa	16%			439,74 €
TOTALE SPESE GENERALI E UTILI Euro					689,60 €
TOTALE GENERALE Euro					3.188,14 €

ANALISI PREZZO N°5					DATA
					18/11/2022
COMMITTENTE:		Provincia di Reggio Emilia			
CANTIERE:		Interventi per la messa in sicurezza del ponte sul fiume Po tra Dosolo e Guastalla			
NP30	Nolo di pontone semovente da 147-296 kW della portata di 200-300 t. per lavori fluviali, munito di escavatore con pinza cesoia, compreso e compensato nel prezzo dell'autista con patente nautica, del manovratore, del consumo di carburante e di tutto quanto occorre per il funzionamento dell'attrezzatura e di un autocarro con cassone scarrabile da 40mc per il trasporto dei detriti.				
	Unità di misura: ora	Costo di analisi:			556,34 €/ora
Articolo di elenco	Descrizione	Unità di misura	Quantità	Prezzo Unitario	Costo lavorazione
1	MANODOPERA				
TOTALE MANODOPERA Euro					0
2	NOLI E TRASPORTI				
	Nolo a caldo di pontone semovente da 147-296 kW della portata di 200-300 t. per lavori fluviali.	ora	1,0000	292,00 €	292
	Nolo a caldo di autocarro con cassone scarrabile da 40mc.	ora	1,0000	144,00 €	144
TOTALE MEZZI D'OPERA Euro					436
3	MATERIALI				
TOTALE MATERIALI Euro					- €
4	ONERI DIVERSI				
TOTALE ONERI DIVERSI Euro					0
SOMMANO Euro					436,00 €
5	SPESE GENERALI E UTILI				
	Spese generali	10%			43,60 €
	Utile impresa	16%			76,74 €
TOTALE SPESE GENERALI E UTILI Euro					120,34 €
TOTALE GENERALE Euro					556,34 €

