PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO

INTERVENTI DI EMERGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI PROVINCIALI DI CONNESSIONE INSISTENTI SUL FIUME PO – PONTE TRA DOSOLO E GUASTALLA AL CONFINE TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E LA PROVINCIA DI MANTOVA

CIG 80992375CE – CUP C67H18000450001

* * *

APPROVAZIONE PROGETTO: Determinazione Dirigenziale n°861 del 19/11/2019

IMPRESA AGGIUDICATARIA: CONSORZIO STABILE MODENESE Soc. Cons. P.A. (mandataria) con sede legale in via Giardini, 1305 - 41126 Modena – C.F. e P.IVA 03126320369, in RTI con Stradedil Srl (mandante).

IMPORTO CONTRATTUALE: € 2.066.946,98 (di cui € 167.426,77 relativi ad oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, corrispondente ad un ribasso d'asta del 23,515%).

ESTREMI CONTRATTO: Rep. n. 15656 del 24/07/2020 – Prot. n. 9356/2020.

ATTO DI SOTTOMISSIONE

Premesso che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 861 del 19/11/2019, è stato approvato il progetto esecutivo degli "Interventi di emergenza per la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali provinciali di connessione insistenti sul fiume Po - Ponte tra Guastalla e Dosolo al confine tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Mantova", concludente nell'importo complessivo di € 3.785.635,00, di cui € 2.650.946,69 per lavori di cui € 167.426,77 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta e stabilito di procedere all'affidamento dei lavori tramite procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, con aggiudicazione mediante il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera d) e art. 95 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., determinato mediante unico ribasso percentuale sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art. 97, comma 8,

del Codice, tenuto conto che la soglia di anomalia è individuata dai commi 2 o 2 bis del medesimo articolo;

- con Determinazione Dirigenziale n. 134 del 25/02/2020 i lavori di "Interventi di emergenza per la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali provinciali di connessione insistenti sul fiume Po - Ponte tra Guastalla e Dosolo al confine tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Mantova" sono stati aggiudicati, mediante procedura aperta come sopra descritto, al CONSORZIO STABILE MODENESE Soc. Cons. P.A. (mandataria) con sede legale in via Giardini, 1305 - 41126 Modena – C.F. e P.IVA 03126320369, in RTI con Stradedil S.R.L. (mandante), che ha presentato un ribasso del 23,515% per un importo complessivo netto di € 2.066.946,98 (IVA esclusa), di cui € 1.899.520,21 per lavori ed € 167.426,77 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, oltre all'IVA di legge, il suddetto Consorzio ha indicato quale Impresa consorziata esecutrice la Frantoio Fondovalle S.R.L.;

- in data 24/07/2020 è stato stipulato il contratto d'appalto con Rep. n. 15656 con Prot. n. 9356/2020 per i lavori di "Interventi di emergenza per la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali provinciali di connessione insistenti sul fiume Po - Ponte tra Guastalla e Dosolo al confine tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Mantova";
- sentito il parere del Responsabile Unico del Procedimento Dott. Ing. Valerio Bussei Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, in data 23/09/2020 il Direttore dei Lavori Dott. Ing. Maurizio La Macchia Posizione Organizzativa U.O. Mobilità Sostenibile e Progettazione Stradale, ha proceduto alla formale consegna dei lavori;
- i lavori sono stati sospesi il 05 Ottobre 2020 a causa della piena del fiume Po che ha allagato l'area golenale rendendo impraticabile l'area di cantiere per cui non è possibile eseguire le lavorazioni previste e successivamente ripresi in data 18 Gennaio 2021;
- è stata concessa una proroga di 45 (quarantacinque) giorni naturali e consecutivi per problematiche riscontrate durante l'esecuzione delle lavorazioni e in particolare: - la pandemia in essere in tutta Italia che ha ridotto in alcuni momenti il numero di maestranze impiegate in cantiere - il maggior tempo occorso per la rimozione delle fibre di carbonio presenti nell'intradosso delle travi del viadotto , non presenti nelle fasi lavorative di progetto - le maggiori quantità di ripristino parti ammalorate da eseguire in aggiunta di quelle previste in progetto - la difficoltà, come noto, di reperire il materiale per la realizzazione delle carpenterie metalliche a rinforzo di alcune selle Gerber, rideterminando un nuovo termine di ultimazione per il giorno 17 Novembre 2021;
- i lavori sono stati sospesi parzialmente il 08 Ottobre 2021 a causa della piena del fiume Po che ha allagato parte dell'area golenale lato Provincia di Mantova e dalle precipitazioni piovose persistenti che hanno reso impraticabile l'area di cantiere per cui non è possibile eseguire le lavorazioni previste, ai sensi degli Art. 107 del D.Lgs. 50/2016 (avverse condizioni climatiche) e successivamente ripresi in data 19 Ottobre 2021,

rideterminando un nuovo termine di ultimazione per il giorno 29 Novembre 2021;

- i lavori sono stati sospesi parzialmente il 27 Novembre 2021 a causa delle mutate condizioni meteorologiche e in particolare il verificarsi di un consistente abbassamento delle temperature, considerate le lavorazioni in corso riguardanti il ripristino delle strutture in calcestruzzo, per le quali è fondamentale la messa in opera con temperature superiori ai 5°c (gradi centigradi);
- con Determina Dirigenziale N.1135 del 21 Dicembre 2021 è stata approvata, la perizia di variante e suppletiva senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata, nella quale viene concessa una proroga di 60 (sessanta) giorni naturali consecutivi sul termine contrattuale per l'ultimazione dei lavori;
- i lavori sono stati sospesi per tutte le lavorazioni il 24 Dicembre 2021 in quanto sono terminate le lavorazioni di posa dei giunti dilatazione , eseguite durante la sospensione parziale e che causa del perdurare delle condizioni meteorologiche avverse con fenomeni di gelate intense, non è stato possibile eseguire altre lavorazioni. I lavori sono stati successivamente ripresi in data 28 Marzo 2022, rideterminando un nuovo termine di ultimazione per il giorno 30 Maggio 2022;
- i lavori sono stati sospesi per tutte le lavorazioni il 20 Maggio 2022 in quanto la situazione internazionale dei trasporti e degli approvvigionamenti di materie prime attraversava un periodo di estrema incertezza caratterizzato dalla indisponibilità dei materiali stessi e relativa quotazione dei prezzi, con particolare riferimento al settore delle materie plastiche in generale nel caso specifico dei bocchettoni messicani in PVC e del mastice per la posa, per cui non è stato possibile eseguire le lavorazioni previste nel progetto. I lavori sono stati successivamente ripresi in data 13 Ottobre 2022, rideterminando un nuovo termine di ultimazione per il giorno 23 Ottobre 2022;
- è stata concessa una proroga di 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi, in considerazione del fatto che durante il corso dei lavori di ripristino delle caditoie si è riscontrato l'impossibilità di dare continuità alle lavorazioni in quanto l'elevato numero di veicoli in transito ha richiesto una organizzazione complessa delle aree di intervento al fine di garantire il transito in sicurezza, rideterminando un nuovo termine di ultimazione per il giorno 22 Novembre 2022;
- i corso d'opera si è rilevata la necessità di eseguire ulteriori e differenti lavorazioni ed utilizzare materiali non inseriti in elenco prezzi;

<u>Considerato che:</u>

- in corso d'opera ed in particolare nella fase di rilievo particolareggiato del piano viabile si è evidenziato l'aggravarsi dello stato di degrado di alcune parti del marciapiede deterioratesi nel tempo trascorso tra la redazione del

progetto e l'esecuzione delle opere, pertanto è emersa la necessità di eseguire ulteriori lavorazioni di ripristino;

- è altresì conveniente modificare alcune delle lavorazioni previste nel progetto esecutivo, in particolare:
  - sostituire la posa della scossalina in acciaio zincato da installare al di sotto del cordolo del marciapiede, con la posa di un gocciolatoio in PVC premontato su una rete in fibra di vetro, che offre garanzie di maggior durabilità e minor manutenzione;
  - modificare l'intervento di rifacimento delle caditoie, sostituendo il previsto pozzetto a fondo piatto per lo scarico delle acque piovane con il rifacimento completo della parte interna del pozzetti aumentando la pendenza di raccordo tra la griglia e il pluviale, al fine di ottimizzare lo smaltimento delle acque ed impedire l'eventuale deposito di detriti;
- la Direzione Lavori, sentito il Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto a redigere una perizia di variante, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, che modifica alcune lavorazioni e comporta una modifica contrattuale, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera c), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze impreviste e non prevedibili nella fase progettuale, dell'importo di € 117.409,32 (oneri della sicurezza compresi) per lavori al netto del ribasso d'asta del 23,515% senza alterare la natura complessiva del contratto;
- il nuovo importo contrattuale ammonta a € 2.804.413,54 euro oneri fiscali esclusi;

Dato atto che:

- le opere oggetto di variante sono della stessa categoria delle opere appaltate e pertanto rientrano fra le competenze dell'impresa appaltatrice; le stesse non comportano mutazioni sostanziali dei lavori compresi nell'appalto, né alterazione della sostanza del progetto;
- le opere in variante prevedono modifiche delle lavorazioni, che in fase di esecuzione comporteranno un aumento rispetto alle tempistiche previste per le opere contrattuali; per cui il Direttore dei Lavori propone di concedere una proroga di 60 (sessanta) giorni naturali consecutivi rispetto al termine di ultimazione attualmente previsto, al fine di consentire all'impresa l'ultimazione dei lavori a perfetta regola d'arte;
- i lavori inerenti le modifiche in oggetto, per come sopra descritto, non alterano la sostanza del progetto né le condizioni del contratto principale;
- i prezzi applicati sono quelli del contratto principale più n° 20 nuovi prezzi concordati con relativo Verbale Nuovi Prezzi n° 1 in data 09/11/2021, n°3 nuovi prezzi concordati con relativo Verbale Nuovi Prezzi n° 2 in data 06/12/2021 approvati con la perizia di variante n°1 e n°7 nuovi prezzi concordati con relativo Verbale Nuovi Prezzi n° 3 in data 18/11/2022 e relativi alla perizia di variante n°2;

il Dott. Ing. Sandro Grisendi, in qualità di Legale rappresentante del Consorzio Stabile Modenese s.c.p.a. con sede legale in via Giardini, 1305 - 41126 Modena – C.F. e P.IVA 03126320369, presa visione della predetta perizia di variante,

DICHIARA E SI OBBLIGA
ad adempiere a quanto segue:

Art. 1 L'Ing. Sandro Grisendi, in qualità di Legale rappresentante del Consorzio Stabile Modenese s.c.p.a. accetta l'esecuzione delle variazioni riscontrate nelle singole categorie di lavoro ed eseguirà senza eccezione alcuna i lavori caratterizzanti la variante, il tutto come riportato nella perizia in data 18/11/2022, che fa parte in allegato del presente atto. Tutte le lavorazioni saranno eseguite nel rispetto degli stessi patti e condizioni di cui al Capitolato Speciale d'appalto allegato al Contratto principale senza che questo comporti titolo a vantare alcuna pretesa. Le condizioni di esecuzione sono quelle stesse contenute nel Contratto di Appalto stipulato in data 24/07/2020 al Rep. n° 15656 e Prot. n° 9356/2020 e dell'atto integrativo della prima perizia di variante stipulato in data 26/01/2022 al Rep. N°15673 e Prot. n° 1890/2/2018. I lavori saranno eseguiti dall'Impresa consorziata esecutrice Frantoio Fondovalle S.R.L., con sede legale in Via Provinciale, n. 700 – Montese (MO) C.F. E P.IVA 00279260368.

Art. 2 Per le diverse lavorazioni saranno corrisposti all'impresa gli importi ottenuti applicando i prezzi unitari dell'elenco prezzi allegato al Contratto principale, integrato dai verbali nuovi prezzi sino ad ora sottoscritti.

Art. 3 Ad ogni effetto contrattuale il nuovo importo risulta essere di Euro 2.804.413,54 IVA esclusa, con un aumento rispetto al contratto relativo alla prima perizia di variante di Euro 117.409,32 ,

Art. 4 Tutte le tasse, bollo, registro e quant'altro dipendente dal presente atto, sono a carico della ditta assuntrice del lavoro.

Il presente atto di sottomissione, impegnativo sin d'ora per la Ditta assuntrice, lo diverrà per l'Amministrazione appaltante solo dopo intervenute le superiori approvazioni, viene redatto in doppio originale, letto, confermato e sottoscritto dalle parti in segno di accettazione.

Reggio Emilia, li 18/11/2022

Il Direttore dei Lavori
Dott. Ing. Maurizio La Macchia

Il Legale Rappresentante del Consorzio Stabile Modenese s.c.p.a.
Dott. Ing. Sandro Grisendi

Consorzio Stabile Modenese s.c.p.a.
Ing. Sandro Grisendi

Il Responsabile Unico del Procedimento e Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio
Dott. Ing. Valerio Bussei