PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1080 DEL 01/12/2022

OGGETTO

INTERVENTI DI EMERGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI PROVINCIALI DI CONNESSIONE INSISTENTI SUL FIUME PO - PONTE TRA DOSOLO E GUASTALLA AL CONFINE TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E LA PROVINCIA DI MANTOVA - APPROVAZIONE DELLA SECONDA PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA SENZA AUMENTO DELLA SPESA COMPLESSIVA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA.

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 9 del 25/01/2022, successivamente modificato con i Decreti del Presidente n. 36 del 17/03/2022, n. 83 del 13/06/2022, n. 217 del 30/09/2022 e 279 del 23/11/2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2022 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Direttore dei Lavori Ing. Maurizio La Macchia, in qualità di Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e Progettazione stradale del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

– con determinazione dirigenziale n.861 del 19/11/2019, è stato approvato il progetto esecutivo degli “Interventi di emergenza per la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali provinciali di connessione insistenti sul fiume Po - ponte tra Dosolo e Guastalla, al confine tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Mantova”, concludente nell'importo complessivo di € 3.785.635,00 di cui € 2.650.946,69 per lavori (€ 2.483.519,92 soggetti a ribasso e € 167.426,77 per gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso) ed € 1.134.688,31 per somme a disposizione, come dettagliato nel seguente quadro economico;

QUADRO ECONOMICO GENERALE PROGETTO ESECUTIVO		
A) SOMME A BASE D'APPALTO		
a.1 Importo lavori	€	2.483.519,92
a.2 Costi della sicurezza	€	167.426,77
TOTALE LAVORI	**€**	**2.650.946,69**
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
b.1 Art.113 D.Lgs. n.50/2016 – Incentivo per Funzioni Tecniche (lordo)	€	16.000,00
b.2 Spese tecniche di progettazione (netto cassa e IVA)	€	51.240,55
b.3 Spese tecniche indagini integrative eseguite (netto cassa e IVA)	€	37.290,53
b.4 Spese per Direzione Lavori (netto cassa e IVA)	€	110.000,00
b.5 Spese tecniche di collaudo (netto cassa e IVA)	€	27.000,00
b.6 Spese per commissione di gara e pubblicità (netto IVA) e contributo di gara ANAC	€	5.000,00
b.7 Spese per indagini (netto IVA)	€	35.000,00
b.8 Spese per analisi e collaudi (netto IVA)	€	39.000,00
b.9 Spese per monitoraggi strutturali e idraulici (netto IVA)	€	62.000,00

b.10 Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (lordo IVA)	€	77.306,20
b.11 IVA su lavori (IVA 22% su a.1 + a.2)	€	583.208,28
b.12 Contributo previdenziale 4% (b.2 b.3 b.4 b.5)	€	9.021,24
b.13 IVA 22% su altre voci (b.2 b.3 b.4 b.5 b.6 b.7 b.8 b.9 b.12)	€	82.621,51
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	**€**	**1.134.688,31**
TOTALE IMPORTO PROGETTO (A+B)	**€**	**3.785.635,00**

– a seguito dell'esito di procedura aperta con determinazione dirigenziale n.134 del 25/02/2020, i relativi lavori sono stati aggiudicati al Consorzio Stabile Modenese (mandataria), con sede legale in via Giardini, 1305 – 41126 Modena - C.F. e P.IVA 03126320369, in RTI con Stradedil Srl (mandante), quale offerente il ribasso del 23,515%, per un importo complessivo netto di € 2.066.946,98 di cui € 1.899.520,21 per lavori e 167.426,77 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta,

– con detta impresa, in data 24/07/2020, è stato stipulato il contratto d'appalto protocollo Rep. n.15656 (Prot. n. 9356/2020);

– il quadro economico di progetto, a seguito dell'aggiudicazione, è risultato il seguente:

QUADRO ECONOMICO GENERALE				
	IMPORTI DI PROGETTO		**IMPORTI DA CONTRATTO**	
A) SOMME A BASE D'APPALTO				
a.1 Importo lavori	€	2.483.519,92	€	1.899.520,21
a.2 Costi della sicurezza	€	167.426,77	€	167.426,77
TOTALE LAVORI	**€**	**2.650.946,69**	**€**	**2.066.946,98**
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE				
Ribasso (-23,515%)			€	583.999,71
Minore IVA			€	128.479,94
b.1 Art.113 D.Lgs. n.50/2016 – Incentivo per Funzioni Tecniche (lordo)	€	16.000,00	€	16.000,00
b.2 Spese tecniche di progettazione (netto cassa e IVA)	€	51.240,55	€	51.240,55
b.3 Spese tecniche indagini integrative eseguite (netto cassa e IVA)	€	37.290,53	€	37.290,53
b.4 Spese per Direzione Lavori (netto cassa e IVA)	€	110.000,00	€	110.000,00
b.5 Spese tecniche di collaudo (netto cassa e IVA)	€	27.000,00	€	27.000,00
b.6 Spese per commissione di gara e pubblicità (netto IVA) e contributo di gara ANAC	€	5.000,00	€	5.000,00
b.7 Spese per indagini (netto IVA)	€	35.000,00	€	35.000,00

b.8 Spese per analisi e collaudi (netto IVA)	€	39.000,00	€	39.000,00
b.9 Spese per monitoraggi strutturali e idraulici (netto IVA)	€	62.000,00	€	62.000,00
b.10 Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (lordo IVA)	€	77.306,20	€	77.306,20
b.11 IVA su lavori (IVA 22% su a.1 + a.2)	€	583.208,28	€	454.728,34
b.12 Contributo previdenziale 4% (b.2 b.3 b.4 b.5)	€	9.021,24	€	9.021,24
b.13 IVA 22% su altre voci (b.2 b.3 b.4 b.5 b.6 b.7 b.8 b.9 b.12)	€	82.621,51	€	82.621,51
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	**€**	**1.134.688,31**	**€**	**1.718.688,02**
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	**€**	**3.785.635,00**	**€**	**3.785.635,00**

– Il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio e Responsabile Unico del Procedimento Ing. Valerio Bussei ha proceduto all'affidamento del servizio tecnico di Direzione Lavori nell'esecuzione dell'intervento in argomento, all'Ing. Maurizio La Macchia, Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e Progettazione stradale;

– i lavori sono stati consegnati definitivamente dal Direttore dei Lavori in data 23/09/2020, come da relativo verbale;

– con determinazione dirigenziale n. 1135 del 21/12/2021, è stata approvata una prima perizia suppletiva di variante con incremento contrattuale netto di € 620.057,24 e senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, introducendo modifiche non sostanziali di alcune lavorazioni in conformità a quanto previsto dal comma 1, lett c), dell'art. 106 del D. Lgs 50/2016 s.m.i. come risulta dal seguente quadro economico di raffronto:

QUADRO ECONOMICO GENERALE								
DESCRIZIONI	**IMPORTI DI PROGETTO**		**IMPORTI DA CONTRATTO**		**IMPORTO DI PERIZIA**		**DIFFERENZA**	
A) SOMME A BASE D'APPALTO								
a.1 Importo lavori	€	2.483.519,92	€	1.899.520,21	€	2.427.701,17	**€**	**528.180,96**
a.2 Costi della sicurezza	€	167.426,77	€	167.426,77	€	259.303,05	**€**	**91.876,28**
IMPORTO LAVORI IN APPALTO	**€**	**2.650.946,69**	**€**	**2.066.946,98**	**€**	**2.687.004,22**	**€**	**620.057,24**
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE								
Ribasso (-23,515%)			€	583.999,71	€	0	€	-583.999,71
Minore IVA			€	128.479,94	€	0	€	-128.479,94
b.1 Art.113 D.Lgs. n.50/2016 – Incentivo per Funzioni Tecniche (lordo)	€	16.000,00	€	16.000,00	€	16.000,00	€	0,00
b.2 Spese tecniche di progettazione (netto cassa e IVA)	€	51.240,55	€	51.240,55	€	51.240,55	€	0,00
b.3 Spese tecniche indagini integrative eseguite (netto cassa e IVA)	€	37.290,53	€	37.290,53	€	37.290,53	€	0,00

b.4 Spese per Direzione Lavori (netto cassa e IVA)	€	110.000,00	€	110.000,00	€	110.000,00	€	0,00
b.5 Spese tecniche di collaudo (netto cassa e IVA)	€	27.000,00	€	27.000,00	€	27.000,00	€	0,00
b.6 Spese per commissione di gara e pubblicità (netto IVA) e contributo di gara ANAC	€	5.000,00	€	5.000,00	€	5.000,00	€	0,00
b.7 Spese per indagini (netto IVA)	€	35.000,00	€	35.000,00	€	35.000,00	€	0,00
b.8 Spese per analisi e collaudi (netto IVA)	€	39.000,00	€	39.000,00	€	39.000,00	€	0,00
b.9 Spese per monitoraggi strutturali e idraulici (netto IVA)	€	62.000,00	€	62.000,00	€	62.000,00	€	0,00
b.10 Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (lordo IVA)	€	77.306,20	€	77.306,20	€	33.316,02	€	-43.990,18
b.11 IVA su lavori (IVA 22% su a.1 + a.2)	€	583.208,28	€	454.728,34	€	591.140,93	€	136.412,59
b.12 Contributo previdenziale 4% (b.2 b.3 b.4 b.5)	€	9.021,24	€	9.021,24	€	9.021,24	€	0,00
b.13 IVA 22% su altre voci (b.2 b.3 b.4 b.5 b.6 b.7 b.8 b.9 b.12)	€	82.621,51	€	82.621,51	€	82.621,51	€	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	**€**	**1.134.688,31**	**€**	**1.718.688,02**	**€**	**1.098.630,78**	**€**	**-620.057,24**
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	**€**	**3.785.635,00**	**€**	**3.785.635,00**	**€**	**3.785.635,00**	**€**	**0,00**

– In particolare la suddetta variante ha incrementato le opere di ripristino delle strutture portanti, a causa dei danni evidenziatesi in fase di demolizione delle parti deteriorate, ha ottimizzato alcune lavorazioni relative al consolidamento delle travi precompresse e ha provveduto ad aggiornare gli oneri della sicurezza in ottemperanza al “Protocollo di regolamentazione per il contenimento della diffusione del Covid-19 nei cantieri” ;

Rilevato che:

– in corso d’opera ed in particolare nella fase di rilievo particolareggiato del piano viabile e del relativo marciapiede si è evidenziato l'aggravarsi dello stato di degrado di alcune parti, deterioratesi nel tempo trascorso tra la redazione del progetto e l'esecuzione delle opere, pertanto è emersa la necessità di eseguire ulteriori lavorazioni di ripristino del marciapiede non previste in progetto;

– è altresì conveniente modificare alcune delle lavorazioni previste, in particolare:
  – sostituire la posa della scossalina in acciaio zincato da installare al di sotto del cordolo del marciapiede, con la posa di un gocciolatoio in PVC premontato su una rete in fibra di vetro, che offre garanzie di maggior durabilità e minor manutenzione;

  – modificare l'intervento di rifacimento delle caditoie, sostituendo il previsto pozzetto a fondo piatto per lo scarico delle acque piovane con il rifacimento completo della parte interna del pozzetti aumentando la pendenza di raccordo tra la griglia e il pluviale, al fine di ottimizzare lo smaltimento delle acque ed impedire l'eventuale deposito di detriti;

– il Direttore dei Lavori, sentito il Responsabile del Procedimento, ha pertanto redatto una perizia suppletiva e di variante che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art.106 del D.Lgs. 50/2016, e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7 del medesimo art. 106 del D.Lgs. 50/2016, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze impreviste e non prevedibili nella fase progettuale;

– i lavori in variante saranno soggetti allo stesso ribasso del contratto principale e per l'esecuzione degli stessi si ritiene di concedere all'appaltatore una proroga di giorni 60 (sessanta) rispetto alla scadenza del termine contrattuale;
– detta variante conclude nell'importo netto di € 117.409,32 aumentando l'importo contrattuale conseguente alla prima variante da € 2.687.004,22 a € 2.804.413,54, senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata;
– i lavori non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria delle opere in appalto (opere stradali) e sono afferenti alla categoria OG3 per euro 117.409,32 come dettagliato nel seguente quadro economico di raffronto, rimodulato tra le somme a disposizione;

QUADRO ECONOMICO GENERALE					
DESCRIZIONI	**IMPORTI DI PROGETTO**	**IMPORTI DA CONTRATTO**	**IMPORTO DI 1° PERIZIA**	**IMPORTO DI 2° PERIZIA**	**DIFFERENZA**
A) SOMME A BASE D'APPALTO					
a.1 Importo lavori	€ 2.483.519,92	€ 1.899.520,21	€ 2.427.701,17	€ 2.527.663,71	€ 99.962,54
a.2 Costi della sicurezza	€ 167.426,77	€ 167.426,77	€ 259.303,05	€ 276.749,83	€ 17.446,78
IMPORTO LAVORI IN APPALTO	**€ 2.650.946,69**	**€ 2.066.946,98**	**€ 2.687.004,22**	**€ 2.804.413,54**	**€ 117.409,32**
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE					
Ribasso (-23,515%)		€ 583.999,71	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Minore IVA		€ 128.479,94	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
b.1 Art.113 D.Lgs. n.50/2016 – Incentivo per Funzioni Tecniche 80% (quota da ripartire)	€ 16.000,00	€ 16.000,00	€ 16.000,00	€ 44.870,62	€ 28.870,62
b.2 Spese tecniche di progettazione (netto cassa e IVA)	€ 51.240,55	€ 51.240,55	€ 51.240,55	€ 54.545,23	€ 3.304,68
b.3 Spese tecniche indagini integrative eseguite (netto cassa e IVA)	€ 37.290,53	€ 37.290,53	€ 37.290,53	€ 0,00	€ -37.290,53
b.4 Spese per Direzione Lavori (netto cassa e IVA)	€ 110.000,00	€ 110.000,00	€ 110.000,00	€ 91.812,25	€ -18.187,75
b.5 Spese tecniche di collaudo (netto cassa e IVA)	€ 27.000,00	€ 27.000,00	€ 27.000,00	€ 27.000,00	€ 0,00
b.6 Spese per commissione di gara e pubblicità (netto IVA) e contributo di gara ANAC	€ 5.000,00	€ 5.000,00	€ 5.000,00	€ 5.000,00	€ 0,00
b.7 Spese per indagini (netto IVA)	€ 35.000,00	€ 35.000,00	€ 35.000,00	€ 35.000,00	€ 0,00
b.8 Spese per analisi e collaudi (netto IVA)	€ 39.000,00	€ 39.000,00	€ 39.000,00	€ 2.425,96	€ -36.574,04

b.9 Spese per monitoraggi strutturali e idraulici (netto IVA)	€ 62.000,00	€ 62.000,00	€ 62.000,00	€ 38.782,15	€ -23.217,85
b.10 Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (lordo IVA)	€ 77.306,20	€ 77.306,20	€ 33.316,02	€ 350,00	€ -32.966,02
b.11 IVA su lavori (IVA 22% su a.1 + a.2)	€ 583.208,28	€ 454.728,34	€ 591.140,93	€ 616.970,98	€ 25.830,05
b.12 Contributo previdenziale 4% (b.2 b.3 b.4 b.5)	€ 9.021,24	€ 9.021,24	€ 9.021,24	€ 6.934,30	€ -2.086,94
b.13 IVA 22% su altre voci (b.2 b.3 b.4 b.5 b.6 b.7 b.8 b.9 b.12)	€ 82.621,51	€ 82.621,51	€ 82.621,51	€ 57.529,97	€ -25.091,54
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	**€ 1.134.688,31**	**€ 1.718.688,02**	**€ 1.098.630,78**	**€ 981.221,46**	**€ -117.409,32**
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	**€ 3.785.635,00**	**€ 3.785.635,00**	**€ 3.785.635,00**	**€ 3.785.635,00**	**€ 0,00**

– in data 18 Novembre 2022 tra il Direttore dei Lavori e l'appaltatore, è stato concordato e sottoscritto il Verbale Nuovi Prezzi n°3;

– i prezzi applicati sono quelli del contratto principale più n° 20 nuovi prezzi concordati con relativo Verbale Nuovi Prezzi n° 1 in data 09/11/2021, n°3 nuovi prezzi concordati con relativo Verbale Nuovi Prezzi n° 2 in data 06/12/2021 oltre a n°7 nuovi prezzi concordati con relativo Verbale Nuovi Prezzi n° 3 in data 18/11/2022, conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;

– i nuovi prezzi sono stati dedotti dal “Listino Prezzi ANAS 2022 NC-MP.2022 - Rev.2”; ma è stato necessario formulare una specifica analisi per i nuovi prezzi relativi al ripristino di scarichi esistenti, per la posa del gocciolatoio in PVC, per la rimozione di detriti arborei dalle pile del ponte e per la fornitura di segnaletica stradale verticale in attuazione all'Ordinanza Dirigenziale Atto n°211 del 09/06/2022 in quanto non presenti nel suddetto listino;

– l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni del contratto principale e del relativo Atto di integrazione per perizia di variante e suppletiva n. 15673 del 26/01/2022 e in data 18/11/2022, ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti;

Ritenuto di:

– accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;

– prendere atto ed approvare la perizia di variante e suppletiva, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dal Responsabile Unico del Procedimento, concludente nell’importo netto di € 117.409,32, che determina un nuovo importo netto dei lavori di € 2.804.413,54 , come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;

– dare atto che la maggiore spesa di netti € 117.409,32, oltre all'IVA di legge, pari a lordi € 143.239,37 trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2022 e al corrispondente Cap. 5187, impegni reiscritti n.831-832/2022, del PEG 2022, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità della spesa anno 2022;

Richiamati inoltre:

– l'art. 113 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. ed in particolare il comma 2, il quale ha disposto che una somma non superiore al 2% dell'importo posto a base di gara di un'opera o di un lavoro, comprensiva anche degli oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'amministrazione, sia ripartita, per ogni singola opera o lavoro, con le modalità e i criteri previsti in sede di contrattazione decentrata integrativa del personale e assunti nel regolamento adottato dall'amministrazione, tra il responsabile del procedimento e gli incaricati della redazione del progetto, del piano della sicurezza, della direzione dei lavori, del collaudo, nonché tra i loro collaboratori;

- il Decreto Presidenziale n. 29 del 08.03.2017, che ha approvato il Regolamento per la disciplina e la costituzione degli incentivi per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e successivo atto di indirizzo del Dirigente del Servizio Infrastrutture, mobilità sostenibile, patrimonio ed edilizia n. 14, del 17.01.2019;

- il Decreto Presidenziale n. 47 del 17/03/2021, che ha approvato il nuovo Regolamento per la gestione del fondo degli incentivi per funzioni tecniche, di cui all'art. 113 del d.lgs. 50/2016;

- Dato atto che nel corso dell'esecuzione del contratto si è reso necessario redigere, da parte del personale dipendente dell'Ente, due perizie di variante e suppletive con incremento dell'importo dei lavori posti a base di gara, e poichè si ritiene che l'effettivo svolgimento delle maggiori funzioni tecniche svolte dai dipendenti e la relativa remunerazione rispondono a criteri di efficienza ed efficacia della spesa, secondo le indicazioni della deliberazione n. 64/2022/PAR, della Sezione regionale di controllo della Corte dei conti della Lombardia che tra l'altro recita: "più precisamente il maggior incentivo determinato da perizia di variante può essere erogato ai dipendenti aventi diritto relativamente alle fasi di valutazione preventiva della medesima perizia di variante, di esecuzione e di collaudo (o verifica di conformità), come previsto dall'articolo 113, comma 2, del D.lvo n. 50/2016" ed ha altresì, chiarito che "in tali evenienze l'incentivo andrà calcolato con riferimento al nuovo importo a base di gara", anche alla stregua di un esito interpretativo che ha trovato di recente conferma nel D.M. 4 ottobre 2021, n. 204 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;

- Dato atto che è stato predisposto il prospetto di riparto per la quota ad oggi maturata e liquidabile ai sensi dell'art.6 del Regolamento per la gestione del fondo degli incentivi per funzioni tecniche riguardante l'intervento in argomento, che si allega quale parte integrante e sostanziale del presente atto (Allegato A), nella quale sono riepilogati:
    - periodo di competenza;
    - le fasi per le quali viene liquidata la quota di fondo incentivante e le date di ultimazione degli atti della fase medesima;
    - il compenso spettante a ciascun dipendente conteggiato sulla base dell'apporto fornito dagli stessi;

Rilevato che:

- gli accordi decentrati sul trattamento accessorio per l'erogazione dei compensi incentivanti al personale dipendente, hanno regolamentato il cumulo di incentivi;
- i citati Regolamenti hanno ridefinito la formula applicabile di riduzione del compenso di performance organizzativa e della retribuzione di risultato delle posizioni organizzative;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. 80992375CE e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C67H18000450001;

Verificate, da parte del Servizio Bilancio, le effettive disponibilità sui capitoli di spesa indicati nel riepilogo sopra richiamato;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG8 del PEG 2022;

Atteso che con disposizione del Segretario Generale del 22/03/2022 è stato disposto, fra l'altro, che il dirigente del Servizio "Infrastrutture Mobiltà Sostenibile e Patrimonio", ing. Valerio Bussei, in caso di assenza dal servizio, come risulta attualmente, venga sostituito dal dirigente del Servizio "Unità speciale per l'Edilizia e la Sismica, ing. Azzio Gatti;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

– di approvare le motivazioni descritte in premessa, che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva, relativa ai lavori di "Interventi di emergenza per la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali provinciali di connessione insistenti sul fiume Po - ponte tra Dosolo e Guastalla, al confine tra la Provincia di Reggio Emilia e la Provincia di Mantova";

– di prendere atto e approvare inoltre:

– la perizia di variante e suppletiva di cui sopra, predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dal Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera c), del D.Lgs. 50/2016, dell'importo di € 117.409,32, aumentando l'importo contrattuale a netti € 2.804.413,54, senza aumento della somma originariamente stanziata, come risulta dal seguente quadro economico rimodulato:

QUADRO ECONOMICO GENERALE					
DESCRIZIONI	**IMPORTI DI PROGETTO**	**IMPORTI DA CONTRATTO**	**IMPORTO DI 1° PERIZIA**	**IMPORTO DI 2° PERIZIA**	**DIFFERENZA**
A) SOMME A BASE D'APPALTO					
a.1 Importo lavori	€ 2.483.519,92	€ 1.899.520,21	€ 2.427.701,17	€ 2.527.663,71	€ 99.962,54
a.2 Costi della sicurezza	€ 167.426,77	€ 167.426,77	€ 259.303,05	€ 276.749,83	€ 17.446,78
IMPORTO LAVORI IN APPALTO	**€ 2.650.946,69**	**€ 2.066.946,98**	**€ 2.687.004,22**	**€ 2.804.413,54**	**€ 117.409,32**
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE					

Ribasso (-23,515%)		€ 583.999,71	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
Minore IVA		€ 128.479,94	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
b.1 Art.113 D.Lgs. n.50/2016 – Incentivo per Funzioni Tecniche 80% (quota da ripartire)	€ 16.000,00	€ 16.000,00	€ 16.000,00	€ 44.870,62	€ 28.870,62
b.2 Spese tecniche di progettazione (netto cassa e IVA)	€ 51.240,55	€ 51.240,55	€ 51.240,55	€ 54.545,23	€ 3.304,68
b.3 Spese tecniche indagini integrative eseguite (netto cassa e IVA)	€ 37.290,53	€ 37.290,53	€ 37.290,53	€ 0,00	€ -37.290,53
b.4 Spese per Direzione Lavori (netto cassa e IVA)	€ 110.000,00	€ 110.000,00	€ 110.000,00	€ 91.812,25	€ -18.187,75
b.5 Spese tecniche di collaudo (netto cassa e IVA)	€ 27.000,00	€ 27.000,00	€ 27.000,00	€ 27.000,00	€ 0,00
b.6 Spese per commissione di gara e pubblicità (netto IVA) e contributo di gara ANAC	€ 5.000,00	€ 5.000,00	€ 5.000,00	€ 5.000,00	€ 0,00
b.7 Spese per indagini (netto IVA)	€ 35.000,00	€ 35.000,00	€ 35.000,00	€ 35.000,00	€ 0,00
b.8 Spese per analisi e collaudi (netto IVA)	€ 39.000,00	€ 39.000,00	€ 39.000,00	€ 2.425,96	€ -36.574,04
b.9 Spese per monitoraggi strutturali e idraulici (netto IVA)	€ 62.000,00	€ 62.000,00	€ 62.000,00	€ 38.782,15	€ -23.217,85
b.10 Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (lordo IVA)	€ 77.306,20	€ 77.306,20	€ 33.316,02	€ 350,00	€ -32.966,02
b.11 IVA su lavori (IVA 22% su a.1 + a.2)	€ 583.208,28	€ 454.728,34	€ 591.140,93	€ 616.970,98	€ 25.830,05
b.12 Contributo previdenziale 4% (b.2 b.3 b.4 b.5)	€ 9.021,24	€ 9.021,24	€ 9.021,24	€ 6.934,30	€ -2.086,94
b.13 IVA 22% su altre voci (b.2 b.3 b.4 b.5 b.6 b.7 b.8 b.9 b.12)	€ 82.621,51	€ 82.621,51	€ 82.621,51	€ 57.529,97	€ -25.091,54
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	**€ 1.134.688,31**	**€ 1.718.688,02**	**€ 1.098.630,78**	**€ 981.221,46**	**€ -117.409,32**
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	**€ 3.785.635,00**	**€ 3.785.635,00**	**€ 3.785.635,00**	**€ 3.785.635,00**	**€ 0,00**

– di approvare il Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi n°3, conservato agli atti del Servizio e sottoscritto dal Direttore dei Lavori, dall'appaltatore e vistato dal Responsabile Unico del Procedimento;

– di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori al Consorzio Stabile Modenese (mandataria), con sede legale in via Giardini, 1305 – 41126 Modena - C.F. e P.IVA 03126320369, in RTI con Stradedil Srl (mandante), che si è reso disponibile ad eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale;

– di concedere all'RTI di cui sopra una proroga di 60 giorni sul termine contrattuale per l'ultimazione dei lavori

di dare atto che:

- la maggiore spesa di netti € 117.409,32, oltre all'IVA di legge, pari a lordi €143.239,37 trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2022 e al corrispondente Cap. 5187, impegni reiscritti n.831-832/2022, del PEG 2022, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità della spesa anno 2022
- tale aumento è inferiore al 50% del valore del contratto iniziale, come previsto al comma 7, del citato art. 106, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni del contratto principale e del relativo Atto di integrazione per perizia di variante e suppletiva n. 15673 del 26/01/2022 e in data 18/11/2022, ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 è l'Ing. Valerio Bussei, quale Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- con l'impresa appaltatrice si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto in essere, in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. 80992375CE e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C67H18000450001.

- di procedere all'attribuzione dell'80% dell'incentivo per funzioni tecniche per la quota maturata al 31.12.2021 e liquidabile ai sensi dell'art.6 del Regolamento per la disciplina e la costituzione degli incentivi per funzioni tecniche approvato con Decreto Presidenziale n. 29 del 08.03.2017, ai sensi dell'art.113 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., relativamente all'intervento in argomento ai dipendenti interessati, ammontante a complessivi € 44.870,62 lordi, in quanto la modalità di affidamento è avvenuta attraverso procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, di cui all'art. 63, comma 2, lettera c), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

- di imputare la spesa di € 44.870,62 sullo specifico capitolo, dove risulta conservata la somma necessaria, secondo le indicazioni del regolamento per la gestione del fondo degli incentivi per funzioni tecniche riguardante l'intervento in argomento, che si allega quale parte integrante e sostanziale del presente atto fornite nel relativo allegato A sopra richiamato;

- di dare mandato all'ufficio stipendi di liquidare detta somma secondo il piano di ripartizione predisposto, richiamato in premessa e allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale (allegato A);

- di dare, infine, atto che:
  - la maggiore spesa di netti € 117.409,32, oltre all'IVA di legge, pari a lordi € 143.239,37 nonché quella per la liquidazione dell'incentivo per funzioni tecniche pari € 44.870,62 trovano copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2022 e al corrispondente Cap. 5187, impegni reiscritti n.831-832/2022,

del PEG 2022, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità della spesa anno 2022

– gli importi dei compensi incentivanti singolarmente attribuiti con la presente liquidazione concorrono al cumulo degli incentivi e comporteranno l'eventuale riduzione del salario accessorio secondo le regole della contrattazione decentrata.

Allegati:
– atto di sottomissione
– verbale di concordamento nuovi prezzi
– tabelle di ripartizione incentivo funzioni tecniche

Reggio Emilia, lì 01/12/2022

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile
e Patrimonio
F.to GATTI AZZIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)
Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....
Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....