

SCHEMA DI CONTRATTO

OGGETTO: Servizio per “Riconteggio delle alberature ed aggiornamento del censimento informatizzato delle alberature stradali della Provincia di Reggio Emilia, mediante indagini visuali speditive.”

CIG ZA938B556B

Premesso che:

- con determinazione dirigenziale n. del.... è stato affidato a..... con sede legale a In Via..... – C.F., P.IVA....., il servizio tecnico in oggetto;
- la presente vale come documento contrattuale ai sensi dell'art. 32, comma 14 del D.Lgs. n. 50/2016 va sottoscritta in modalità elettronica e ritornata allo scrivente Ente entro tre giorni dal ricevimento.

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

Tra la Provincia di Reggio Emilia, con sede in corso Garibaldi 59, rappresentata dall'ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, sottoscrittore del presente atto e l'operatore economico con sede in via..... a, rappresentato da sottoscrittore del presente atto si concorda e si stipula quanto segue:

ART. 1 - OGGETTO DEL SERVIZIO TECNICO

La Provincia affida all'operatore economico, che accetta, il servizio per **“Riconteggio delle alberature ed aggiornamento del censimento informatizzato delle alberature stradali della Provincia di Reggio Emilia, mediante indagini visuali speditive. “**

ART. 2 – ATTIVITA' DI COLLABORATORI O CONSULENTI DELL'OPERATORE ECONOMICO

L'operatore economico è autorizzato ad avvalersi della collaborazione di tecnici di fiducia da lui nominati. Questi ultimi collaboreranno con l'operatore economico nel verificare che i lavori da eseguire siano progettati in conformità delle normative e prescrizioni vigenti.

Potranno inoltre anche firmare elaborati e documenti, ma solo congiuntamente all'operatore economico incaricato.

I collaboratori rispondono quindi della loro attività all'operatore economico, il quale provvederà direttamente al loro compenso, senza alcun aggravio od onere aggiuntivo per la Provincia.

ART. 3 - PRESTAZIONI PROFESSIONALI

A) RICONTROLLO ALBERATURE

L'indagine dovrà consentire il censimento e dovrà essere redatto un nuovo piano triennale di manutenzione raggruppando gli alberi in tratti stradali omogenei per specie vegetale, età ed esigenze di cura.

Si dovrà prevedere pertanto effettuare un ricontrollo visivo speditivo a tappeto di tutti i soggetti arborei, da svolgersi preferibilmente nel corso della stagione vegetativa per meglio valutare le condizioni fitosanitarie. Durante il monitoraggio dovranno essere segnalati immediatamente all'Amm. Provinciale tutti i soggetti arborei che dovessero richiedere interventi particolarmente urgenti di contenimento, di rimonda dal secco, o abbattimento, per poter porre in essere rapidamente tutte le necessarie prassi amministrative.

La base di lavoro dovrà essere il censimento georeferenziato già in possesso dell'amministrazione con relativo database: il rilievo speditivo dovrà valutare le esigenze di manutenzione dei soggetti arborei (potatura di riduzione della chioma, potatura di contenimento, potatura di mantenimento, abbattimento, spalcatura, altro) e le relative priorità di intervento, in relazione ad esempio alla presenza di seccume rilevante nella chioma, eccessivi carichi di peso sulle branche principali, conformazione della chioma e stato fitosanitario (fenomeni di clorosi, disseccamento apice vegetativi e deperimento).

Per quanto riguarda gli alberi censiti ma non più presenti poiché abbattuti, dovrà essere annotato il dato nel censimento annullando il relativo record.

Queste nuove informazioni dovranno implementare il database del censimento: nello specifico verranno aggiunte 4 colonne, data fine (in mancanza della data di abbattimento si indicherà la data del rilievo), tipo intervento 2020, priorità 2020, note 2020.

B) CENSIMENTO E VALUTAZIONE SPEDITIVA di NUOVI ALBERI

La valutazione visuale speditiva dovrà consentire in un monitoraggio condotto per identificare evidenti difetti che possano compromettere la stabilità dell'albero stesso, provocando un'imminente o probabile propensione al cedimento. Questa metodologia di indagine è la più rapida, ma anche la meno approfondita, ed è stata pensata prioritariamente per grandi popolamenti di alberi o come primo approccio all'analisi di singoli alberi. A titolo esemplificativo, ma non esaustivo, si intendono difetti o danni evidenti e visibili: albero completamente secco o con buona parte della chioma secca, chioma gravemente danneggiata e sbilanciata da temporali con branche principali rotte o mancanti, estese cavità nel fusto aperte all'esterno e ben visibili da terra, carpofori di funghi agenti di carie situati al colletto o sul fusto ben visibili da terra e presenti al momento dell'indagine, forte inclinazione verso la sede stradale. In queste analisi è facoltà del valutatore prescrivere ulteriori approfondimenti di indagine (es: valutazione vta visiva e/o strumentale) per verificare in maniera più approfondita lo stato fitosanitario delle piante indagate.

Ogni nuovo albero dovrà essere cartellinato con numerazione progressiva ed univoca coerente con la numerazione già in uso; tale codifica dovrà essere stampata a caldo con impiego di ribbon a base di resina, su supporto delle dimensioni di cm 5x4 in poliestere che garantisce resistenza agli agenti atmosferici per una maggiore durata nel tempo. Il

cartellino/albero oltre il codice numerico dovrà riportare il logo dell'Amministrazione Provinciale

In contemporanea, utilizzando il sistema e la strumentazione GPS (Global Positioning System), tutti gli alberi dovranno essere georeferenziati, in modo da poter essere inseriti in un sistema cartografico digitalizzato e quindi gestiti all'interno di un sistema geografico informatizzato (GIS); il sistema di rilevamento GPS mapping utilizzato dovrà garantire una precisione sui punti rilevati di ± 50 cm. Per ogni albero dovrà essere compilata in campo una scheda di raccolta dati.

Il censimento dovrà essere consegnato sotto forma di shapefile, file con estensione .shp leggibile su piattaforma GIS Esri disponibile in varie versioni, sia con licenza che in libero utilizzo. Il formato .shp è assai diffuso e convertibile ad altre estensioni. Gli shapefiles devono contenere sia i dati di posizionamento e cartografici, sia le informazioni quali-quantitative inserite nei database collegati all'oggetto del rilievo.

C) CENSIMENTO DELLE BARRIERE VEGETALI SPONTANEE:

Per barriera si intendono formazioni vegetali lineari dense costituite da arbusti ed alberi di modesta dimensione nati spontaneamente, che formano alte siepi lungo la banchina; possono interferire seriamente con l'esercizio stradale sia per l'ingombro sulla carreggiata, sia per la riduzione della visibilità in curva o incrocio. Per questo dovranno essere rilevate le barriere con altezza superiore ai 2 m.

Verranno georeferenziate come linee e dal punto di vista informatico dovranno rispondere alle stesse specifiche delle alberature.

Per ogni tratto dovrà essere compilata una scheda di rilievo informatizzata che contenga le informazioni nella tabella riportata di seguito.

BARRIERA	DESCRIZIONE
STRADA PROVINCIALE	numero della strada
LUNGHEZZA	Km/m
LARGHEZZA	larghezza media del tratto in m (stimato da inizio della vegetazione fino a centro fosso)
COMPOSIZIONE PREVALENTE	principali specie che costituiscono la barriera
DENSITA'	rada, media, colma (colma- nel tratto non ci sono interruzioni nella barriera, rada- nel tratto la barriera occupa indicativamente meno del 40 %, media-nel tratto la barriera occupa indicativamente dal 40% al 70 %)
DATA RILIEVO	data del rilievo
ALTEZZA INDICATIVA	espresso in classi m 2-6, 6-12, >12
DIAMETRO INDICATIVO	<10, 10-20, >20 CM
INTERFERENZA	ingombro carreggiata, riduzione visibilità, seccume
INTERVENTO MANUTENTIVO	taglio raso, ceduzione selettiva, sfrondamento, eliminazione alberi secchi, triturazione
PRIORITA' INTERVENTO	consigliato, necessario, urgente, emergenza

D) PROGETTO DI MANUTENZIONE TRIENNALE: in base agli interventi proposti nelle schede di ricontrollo o nuovi alberi (intervento manutentivo) ed alle relative priorità (priorità dell'intervento), dovrà essere redatto il piano di manutenzione, ripartito indicativamente su un triennio. Nella prima annualità dovranno essere inseriti tutti gli abbattimenti con priorità "urgente e necessario", le potature urgenti ed altri eventuali interventi urgenti che abbiano rilevanza rispetto alla sicurezza della circolazione stradale o dei cittadini.

Nella seconda annualità dovranno essere previste le potature con priorità "necessario", ed eventuali abbattimenti consigliati; nella terza annualità gli interventi con priorità "consigliato".

Tale progetto dovrà essere costruito come computo metrico a misura e dovrà consentire parte integrante della documentazione d'esito conclusiva; per quanto riguarda eventuali ulteriori indagini strutturali approfondite che dovessero rendersi necessarie a seguito del presente lavoro, dovrà essere redatto uno specifico report riassuntivo.

In caso di pericoli particolarmente gravi per cui servano immediati interventi di messa in sicurezza (Priorità emergenza) per garantire la sicurezza di persone e cose, si dovrà avvisare immediatamente l'Amministrazione Provinciale, e dovrà rendersi disponibile per specifico sopralluogo e per l'eventuale supporto nella gestione del cantiere d'intervento.

ART. 4 – ELABORATI, TEMPI E MODALITA' DI CONSEGNA

All'Amministrazione Provinciale dovrà essere consegnato un CD contenente tutti i files dell'inventario informatizzato sia compatibile con software Arc Gis v10, sia leggibile con excel, e degli elaborati tecnici in formato .pdf, oltre che:

- n.2 copie cartacee della relazione tecnica;
- n.2 copie cartacee del programma di manutenzione;
- n.1 copia cartacea dell'intero censimento (database)
- n.1 copia cartacea delle mappe in scala leggibile;

La consegna dei suddetti elaborati, andrà effettuata entro il 15/02/2021;

ART. 5 – INADEMPIENZE CONTRATTUALI

E' prevista una penale di € 100,00 (cento/00) per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo rispetto ai tempi previsti dalle vigenti disposizioni normative, relativamente alle singole scadenze per responsabilità dell'operatore economico incaricato. In caso di ritardi superiori al 20% dei giorni assegnati, calcolati per ciascun livello progettuale, la Provincia si riserva il diritto di rescindere il contratto fatto salvo il diritto di richiedere il pagamento delle penali per il ritardo e di esperire ogni ulteriore rivalsa nei confronti dell'operatore economico incaricato.

La Provincia può recedere dal contratto, senza bisogno di motivazioni, nel caso che all'operatore economico incaricato vengano addebitate penali per un ammontare di € 2.000,00.

Qualora la Provincia intendesse recedere dal servizio conferito per motivi non imputabili all'operatore economico incaricato, provvederà a corrispondere i compensi dovuti relativamente alle prestazioni espletate fino a quel momento, più il 10% dei compensi previsti per la parte di servizio non ancora completato.

ART. 6 – RISOLUZIONE E RECESSO DAL CONTRATTO

Si applicano gli artt. 108 e 109 del D.Lgs. 50/2016.

ART. 7 - COMPENSI PROFESSIONALI

L'onorario e le spese per il servizio in oggetto vengono complessivamente e forfettariamente fissati nell'importo netto di €

Fatto salvo quanto previsto dal successivo comma 3, il compenso sopra indicato è fisso, vincolante e onnicomprensivo e risponde al criterio della congruità del compenso rispetto alla dignità della professione in relazione all'art. 2233, 2° comma, del Codice Civile.

Il corrispettivo sopra stabilito deve essere maggiorato dell'I.V.A., alle aliquote di legge.

Il committente/responsabile dei lavori è comunque estraneo ai rapporti funzionali ed economici intercorrenti tra l'operatore economico e gli eventuali suoi collaboratori, consulenti o altri soggetti con specializzazione professionale delle cui prestazioni l'operatore economico incaricato intenda o debba avvalersi.

ART. 8 - PAGAMENTO DEI COMPENSI ED ASSUNZIONE OBBLIGHI DI TRACCIABILITA' EX L. 136/2010

La Provincia provvederà **al pagamento in un'unica soluzione** dalla consegna degli elaborati (previo esito positivo della validazione degli elaborati da parte del RUP), dietro presentazione di regolare fattura, con pagamento entro 30 giorni dalla data di ricevimento della fattura stessa da parte della Provincia.

Nel caso in cui l'operatore economico dichiari di avere dei dipendenti, sarà operata una ritenuta dello 0,50%; le ritenute saranno svincolate soltanto in sede di liquidazione finale. In tal caso, per ogni pagamento, sarà necessaria l'acquisizione del DURC (Documento Unico di Regolarità Contributiva).

Ai sensi della Legge 136/2010 l'operatore economico ha indicato il seguente conto corrente bancario dedicato, da utilizzare, sia in entrata che in uscita, per tutta la gestione contrattuale:
..... – Agenzia di - c/c con Cod. IBAN: IT, intestato a, con sede a, in Via..... - C.F. e P.IVA

L'operatore economico dichiara inoltre che le persone delegate ad operare sul conto corrente suddetto sono le seguenti:

-
-

Si precisa che, a pena di nullità del contratto, tutti i movimenti finanziari relativi al servizio tecnico oggetto del presente contratto, devono essere registrati sul conto corrente dedicato sopracitato e devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni (sono esentate le fattispecie contemplate all'art. 3, comma 3, della L. 136/2010).

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere per il presente contratto, il Codice identificativo della Gara (CIG) **ZA938B556B**.

E' fatto obbligo di provvedere a comunicare ogni modifica relativa alle generalità e al codice fiscale delle persone delegate ad operare sul suddetto c/c dedicato. A pena di nullità assoluta, l'operatore economico assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge sopra citata.

L'assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari deve essere riportata in tutti i contratti sottoscritti con i subappaltatori ed i subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate al servizio di cui al presente contratto e la Provincia può verificare in ogni momento tale adempimento.

L'appaltatore, il subappaltatore o il subcontraente che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla Legge 136/2010, ne deve dare immediata comunicazione alla Provincia di Reggio Emilia e alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo di Reggio Emilia. Ad integrazione di quanto prescritto in materia di tessera di riconoscimento dall'articolo 18, comma 1, lettera u), del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, quest'ultima dovrà contenere, ai sensi dell'art. 5 della L. 136/2010, anche la data di assunzione e, in caso di subappalto, la relativa autorizzazione. Nel caso di lavoratori autonomi, la tessera di riconoscimento di cui all'articolo 21, comma 1, lettera c), del citato decreto legislativo n. 81 del 2008 dovrà contenere anche l'indicazione del committente.

ART. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

- L'operatore economico assume personalmente gli obblighi e le responsabilità attribuitegli dalle norme vigenti in materia di sicurezza, per la parte di competenza, e di quelle discendenti dal presente contratto, ferme restando le responsabilità proprie del R.U.P.
- L'operatore economico deposita presso il committente una polizza assicurativa contro tutti i rischi inerenti il servizio, ivi compresi i rischi derivanti da errori o omissioni nella redazione del progetto definitivo/esecutivo che abbiano determinato per la stazione appaltante nuove spese di progettazione e/o maggiori costi, rilasciata dalla
– intermediario assicurativo:, numero polizza in data, con efficacia fino all'ultimazione delle prestazioni e per un massimale unico complessivo **di almeno € 500.000,00.**
- Qualora derivino danni o sanzioni al R.U.P., per cause che siano direttamente ascrivibili alla non corretta esecuzione del servizio assegnato, il committente potrà rivalersi sull'operatore economico incaricato per i danni o le sanzioni subiti.
- L'operatore economico dichiara di non trovarsi in situazione di incompatibilità nell'espletamento del presente servizio ai sensi delle disposizioni vigenti, di non avere attualmente nessun rapporto di pubblico impiego e di essere in regola con il versamento dei contributi con riferimento alla propria attività.

ART. 10 - DIRITTI D'AUTORE

Gli atti prodotti resteranno di proprietà della Provincia.

ART. 11 – DIVERGENZE

La competenza a conoscere delle controversie derivanti dall'esecuzione del contratto di appalto spetta, ai sensi dell'art. 20 del codice di procedura civile, al giudice del luogo dove il contratto è stato stipulato.

E' escluso, pertanto, il deferimento al giudizio arbitrale delle eventuali controversie

contrattuali.

ART. 12 - DISPOSIZIONI FINALI

La prestazione d'opera, di cui al presente contratto, si configura a tutti gli effetti come rapporto stipulato e regolato, per quanto non disciplinato dal presente atto, dagli artt. 2222 e seguenti del Codice Civile.

ART. 13 - SOTTOSCRIZIONE ED EFFICACIA DELL'ATTO

Il presente contratto è impegnativo per entrambe le parti dopo la sua sottoscrizione.

Il presente atto viene sottoscritto, ai sensi dell'art. 32, comma 14 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia di Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1341 del Codice Civile, l'operatore economico dichiara di accettare espressamente le seguenti clausole:

Art. 5: Inadempienze contrattuali;

Art. 6: Risoluzione e recesso dal contratto;

Art. 8: Pagamento dei compensi ed assunzione obblighi di tracciabilità ex L. 136/2010;

Art. 11: Divergenze.

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture,
Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia
f.to Dott. Ing. Valerio Bussei

L'OPERATORE ECONOMICO INCARICATO: f.to

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.

“(da sottoscrivere in caso di stampa)”

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....

Qualifica e firma