

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1066 DEL 29/11/2022**

OGGETTO

AFFIDAMENTO SERVIZIO TECNICO PER LA PROGETTAZIONE DELLA FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA E DEFINITIVA COMPRESIVA DEL C.S.P. E DEL COORDINAMENTO DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE PER L'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA E MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA INFRASTRUTTURALE IN COMUNE DI RUBIERA".

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 9 del 25/01/2022, successivamente modificato con i decreti del Presidente n. 36 del 17/03/2022, n. 83 del 13/06/2022, n. 217 del 30/09/2022 e n. 279 del 23/11/2022, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2022 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Considerato che la Responsabile Unica del Procedimento, arch. Francesca Guatteri, fa presente che:

- in data 26/02/2010 è stato sottoscritto tra la Provincia di Reggio Emilia, i Comuni di Rubiera e Reggio Emilia, TAV, CEPAV UNO e ANAS, l'Accordo integrativo e modificativo rispettivamente dell'accordo stipulato in data 23.07.1997 tra TAV, CEPAV UNO, Provincia di Reggio Emilia e Comune di Reggio Emilia, della convenzione sottoscritta in data 31/07/1998, tra TAV, CEPAV UNO e Comune di Rubiera, nonché dell'accordo, sottoscritto tra TAV, CEPAV UNO e ANAS in data 05/10/1998, riguardante la progettazione e la realizzazione della variante sud di Rubiera che assegnava, fra l'altro, alla Provincia, il compito di concorrere alla realizzazione della Variante stessa, da attuarsi per lotti funzionali, anche con l'utilizzo delle risorse originariamente previste a carico di TAV, pari a 5 miliardi di lire corrispondenti a 2.582.284,50 euro, costruendo una pista di cantiere, coincidente con il futuro tracciato della variante alla via Emilia nel tratto compreso tra la SP51 e la SP52;
- nel frattempo sono state portate avanti anche le attività e le procedure per la realizzazione del raccordo Autostradale Campogalliano–Sassuolo nell'ambito del quale è inclusa, con priorità, la realizzazione della variante di Rubiera.

Atteso che:

- TAV S.p.a. è stata fusa per incorporazione in Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. a decorrere dal 31/12/2010 e, in seguito a tale operazione societaria, tutti i rapporti giuridici ed economici in essere con TAV S.p.a., alla data del 31/12/2010, sono stati acquisiti dalla società incorporante;
- in conseguenza di ciò si è provveduto a sottoscrivere un nuovo accordo per mantenere sul territorio interessato dalla Variante di Rubiera le risorse previste per la citata pista di cantiere non realizzata, intervenendo sulle criticità della viabilità esistente al fine di mettere in sicurezza e migliorare i nodi strategici con opere di integrazione alla viabilità di rango nazionale e regionale per la somma prevista, decurtata delle spese già effettuate;
- in tale accordo RFI ha confermato l'impegno di riconoscere alla Provincia di Reggio Emilia, le risorse inizialmente previste a proprio carico, pari € 2.582.284,50, di cui peraltro risulta già trasferita una quota pari al 50%;
- la Provincia, e i Comuni di Reggio Emilia e di Rubiera hanno convenuto di collaborare alla realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento, alla rifunzionalizzazione e alla messa in sicurezza del sistema viario di adduzione alla

SS9 – via Emilia, quale asse strategico per il raggiungimento del raccordo Campogalliano – Sassuolo e delle stazioni del trasporto ferroviario della linea Milano – Bologna;

- i confronti tra gli Enti succitati hanno individuato gli interventi che rientrano nella tipologia delle opere finanziabili con le risorse provenienti dall'accordo.

Considerato che:

- in data 24/05/2019 è stato siglato "l'Accordo di programma, ai sensi dell'art.34, del D.Lgs. 267/2000, tra la Provincia e i Comune di Reggio Emilia e di Rubiera per la realizzazione di interventi finalizzati alla eliminazione delle criticità della viabilità esistente nei territori interessati dalla variante di Rubiera, di cui all'accordo del 07/06/2018 precisato, con lo scopo di ripartire le risorse derivanti dalla mancata realizzazione della pista di cantiere sulla base dell'accordo fra RFI, Anas, Provincia di Reggio Emilia di cui alle premesse;
- con il Comune di Rubiera si è condiviso di destinare una quota parte del contributo complessivo di € 2.582.284,50, pari a € 1.179.887,37, derivante dall'accordo con RFI, per la realizzazione di un tratto di completamento della viabilità comunale che possa alleggerire il volume di traffico che insiste sulla via Emilia (SS9) all'interno del centro abitato dell'ente comunale, quale opera di rifunzionalizzazione del sistema viario di adduzione alla stessa viabilità;
- nell'ambito del medesimo accordo, all'art.3.2 la Provincia, tra l'altro, si impegnava a sviluppare le fasi progettuali, con personale dipendente o tramite incarichi professionali, con la documentazione necessaria e sufficiente per ottenere le autorizzazioni di legge sul progetto ad oggi individuato solo a livello di "progetto di massima" e consentire successivamente l'avvio del procedimento di scelta dell'esecutore;

Vista la proposta con la quale con la quale l'Arch. Francesca Guatteri, in qualità di Responsabile dell'U.O. Accordi di programma e nuova viabilità, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue.

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., è l'Arch. Francesca Guatteri del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- il Dirigente competente ha accertato e attestato l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse umane interne all'Ente, per lo svolgimento del servizio tecnico in oggetto a causa dei notevoli carichi di lavoro ad oggi assegnati, quali progettazioni, direzione lavori e collaudi tecnico-amministrativi, ecc., su opere, edifici e/o manufatti della rete viaria provinciale.

Considerato che:

- si è ritenuto pertanto di procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;
- trattandosi di servizi di natura intellettuale, difficilmente riconducibili a "categorie merceologiche omogenee" ed avendo selezionato l'operatore economico all'interno dell'Albo provinciale per i servizi tecnici di architettura e ingegneria, al quale

chiunque avendone i requisiti, si può iscrivere in qualsiasi momento, è possibile procedere al di fuori dei mercati elettronici;

- l'importo del servizio è stato stimato, sulla base di quanto disposto con il Decreto del Ministero di Giustizia del 17/6/2016, in un valore inferiore ad € 139.000,00;
- ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 "Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto Legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", con le ulteriori modifiche apportate dalla Legge 108/2021, è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 139.000,00, nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

Vista la Circolare n. 5/2021 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 367 del 17/11/2021, all'interno della quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare per servizi fino a € 139.000,00 è opportuno l'affidamento diretto previa consultazione di più operatori economici, escludendo il confronto competitivo per casi molto limitati, come per esempio importi molto bassi, prezzi di mercato standard ed effettive ragioni di urgenza non derivanti da ritardi della stazione appaltante.

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto, con lettera Prot. n. 29952, inviata tramite PEC il 17/10/2022, a chiedere migliore offerta, a n. 5 operatori economici in possesso della necessaria esperienza, individuati fra gli iscritti nell'Albo della Provincia e di seguito elencati:
 1. ING. RODOLFO BIONDI (rodolfo.biondi@ingpec.eu)
 2. ING. SERAFINI GIORGIO (giorgio.serafini@ingpec.eu)
 3. POLICREO SOCIETÀ DI PROGETTAZIONE SRL
(amministrazione@pec.policreo.eu)
 4. SITECO SRL (siteco@pec.confartigianato.it)
 5. ING. GIULIO BURCHI (giulio.burchi@ingpec.eu)
- per la tipologia di servizio tecnico da acquisire, nella suddetta richiesta, si è specificato che le offerte sarebbero state valutate sia alla luce dell'aspetto economico che alla luce dell'esperienza maturata nella progettazione di opere attinenti con l'oggetto della richiesta di migliore offerta, comprovabile attraverso la presentazione di uno stralcio della documentazione curriculare relativa all'operatore economico interpellato;
- alla predetta richiesta offerta è stato allegato anche uno schema di contratto, contenente, tra l'altro, le prestazioni professionali richieste e al quale si rimanda per i dettagli.

Visto che:

- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere, rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere, conseguentemente, una riduzione dei tempi procedurali, ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, nel pieno rispetto dei fondamentali principi del nostro ordinamento ed in particolare, del

principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, così accertata l'economicità del valore dell'affidamento e la sua qualità, si è ritenuto di procedere in tal senso;

- sono pervenute, a mezzo PEC, solo le risposte degli operatori economici di seguito elencati:
 1. l'operatore economico SITECO SRL, con sede in via A. Braglia n. 10 a Pavullo nel Frignano (MO) C.F. e P.IVA: 01995610365, con comunicazione del 27/10/2022 assunta agli atti con Prot. n. 31134 in pari data ha segnalato la propria impossibilità ad assumere nuovi incarichi per impegni e commesse pregresse;
 2. l'operatore economico ING. GIULIO BURCHI, con sede in Viale dei Martiri n. 23 a Pavullo nel Frignano (MO) C.F.: BRCGLI50C18G393D e P.IVA: 00741190367, con comunicazione del 27/10/2022 assunta agli atti con Prot. n. 31224 in pari data ha parimenti evidenziato la propria impossibilità ad assumere nuovi incarichi per impegni e commesse pregresse;
 3. l'operatore economico POLICREO SOCIETÀ DI PROGETTAZIONE SRL, con sede in via Bondi n. 14A a Parma (PR) P.IVA: 01591880347, con comunicazione del 28/10/2022 assunta agli atti con Prot. n. 31309 in pari data e risultata illeggibile, pertanto rinviata comunicazione assunta agli atti con Prot. n. 31410 in pari data, ha presentato un preventivo netto pari a euro 75.000,00;

In riferimento all'unica offerta pervenuta, tenuto conto della congruità della stessa e della comprovata qualità dell'operatore economico selezionato, evidenziata ampiamente dallo stralcio curriculare allegato all'offerta, il RUP, ha ritenuto, pertanto, di procedere all'affidamento diretto del servizio tecnico di cui all'oggetto all'operatore economico POLICREO SOCIETÀ DI PROGETTAZIONE SRL con sede legale in via Bondi, 14 A a Parma P.IVA: 01591880347 per l'importo netto di € 75.000,00 ritenuto congruo, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), dando atto che l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:

- qualora questi risultassero regolari, si procederà alla stipula del contratto;
- qualora invece dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla.

Ritenuto di impegnare la spesa lorda di € 95.160,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2022-2024 annualità 2022 e al corrispondente cap. 5216 del PEG 2022 codice V livello 2020109012 esigibilità 2022 finanziata con avanzo vincolato.

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è 9444053713, il Codice Unico di Progetto (CUP) è C21B19000590009.

Il codice CUI è S00209290352202200018.

Visto l'obiettivo di gestione R08G10G11 del PEG 2022.

Atteso che con disposizione del Segretario Generale del 22/03/2022 è stato disposto, fra l'altro, che il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in caso di assenza dal servizio, come risulta attualmente, venga sostituito dal Dirigente del Servizio Unità speciale per l'Edilizia e la Sismica, Ing. Azzio Gatti.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione per l'affidamento diretto del servizio tecnico per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica e definitiva comprensiva del coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione e del coordinamento delle prestazioni specialistiche per l'intervento di messa in sicurezza e miglioramento del sistema infrastrutturale in comune di Rubiera mediante la realizzazione di una connessione diretta tra la SP51 (Rubiera – Salvaterra – S.Antonino) e la Via Emilia (SS9)", le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare il servizio predetto, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 "Conversione in legge, con modificazioni, del Decreto Legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", con le ulteriori modifiche apportate dalla Legge 108/2021, all'operatore economico POLICREO SOCIETÀ DI PROGETTAZIONE SRL con sede legale in via Bondi, 14 A a Parma (P.IVA: 01591880347), per l'importo netto di € 75.000,00, ritenuto congruo, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), per un importo complessivo lordo pari a € 95.160,00;
- di impegnare la spesa lorda di € 95.160,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2022-2024 annualità 2022 e al corrispondente cap. 5216 del PEG 2022 codice V livello 2020109012 esigibilità 2022 finanziata con avanzo vincolato;
- di dare atto che:
 - ✓ l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che qualora dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto;
 - ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - ◆ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nella esecuzione del servizio tecnico per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica e definitiva comprensiva del coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione e del coordinamento delle prestazioni specialistiche per "l'intervento di messa in sicurezza e miglioramento del sistema infrastrutturale in comune di Rubiera mediante la realizzazione di una connessione diretta tra la SP51 (Rubiera – Salvaterra – S.Antonino) e la Via Emilia (SS9)", nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - ◆ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti i compensi, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le inadempienze contrattuali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;

- ◆ con l'operatore economico POLICREO SOCIETÀ DI PROGETTAZIONE SRL con sede legale in via Bondi, 14A a Parma (P.IVA: 01591880347) si procederà alla stipula del contratto, mediante scrittura privata in modalità digitale;
- ✓ il Responsabile Unico del Procedimento è l'Arch. Francesca Guatteri, il quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è 9444053713, il Codice Unico di Progetto (CUP) è C21B19000590009.
- il codice CUI è S00209290352202200018.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 29/11/2022

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to GATTI AZZIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma