



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE, E
PATRIMONIO

U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD

**SERVIZIO DI NOLEGGIO OPERATIVO SENZA
RISCATTO RETE DI RADIO RICETRASMISSIONE
SISTEMA DMR E SINCRONIZZAZIONE PONTI RADIO**

PROGETTO ESECUTIVO

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Reggio E. li'

Il R.U.P. - Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
Ing. Valerio Bussei

Il Progettista:
Geom. Alberto Marastoni

Il Collaboratore:
Geom. Giuseppe Dallari

ART. 1 – AMBITO APPLICATIVO

Il presente Capitolato Speciale d'Appalto ha valore di normativa generale, si pone a corredo dell'attività di negoziazione esercitata dalla Provincia, previa indagine di mercato e successivo affidamento diretto sulla piattaforma telematica SATER. Le ditte che intendono aderire alla predetta indagine di mercato dovranno dichiarare di aver preso conoscenza di quanto contenuto nel presente Capitolato Speciale d'Appalto e nell'Elaborato Tecnico descrittivo entrambi facenti parte del progetto e di accettarne incondizionatamente ed integralmente, **mediante sottoscrizione**, quanto in essi contenuto e stabilito.

ART. 2 – OGGETTO, DURATA E IMPORTO DELL'APPALTO

Oggetto dell'appalto è il noleggio senza riscatto finale per la durata di **36 (trentasei) mesi**, di apparecchiature ricetrasmittenti ad uso del personale appartenente al Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, e Patrimonio, le cui caratteristiche sono indicate nel successivo art. 5. La Provincia si riserva l'opzione di rinnovo del servizio per ulteriori **36 (trentasei) mesi**, ai sensi dell'art. 35, comma 4 del D.Lgs.vo n. 50/2016, di seguito Codice, nonché l'attivazione della proroga tecnica, per non più di tre mesi, nelle more della ricerca del nuovo contraente, ai sensi dell'art. 106, comma 11 del Codice.

L'importo netto del corrispettivo a base di offerta, per i primi 36 mesi è pari ad € 67.416,00 a cui vanno aggiunte le somme a disposizione, per cui l'importo complessivo ammonta a € 85.251,00, come indicato nel seguente prospetto:

	TIPO	IMPORTO €
a)	<i>NOLEGGIO OPERATIVO (fornitura nolo, installazione, programmazione, servizio di pronto intervento, modifica autorizzazione ecc.)</i>	<i>67.416,00</i>
	TOTALE IN APPALTO	67.416,00
b)	<i>IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI</i>	<i>14.835,00</i>
c)	<i>SPESE PER IMPREVISTI (sostituzione componenti elettrici, antenne, batterie tampone ecc.) – IVA compresa + CONTRIBUTO ANAC</i>	<i>3.000,00</i>
	TOTALE COMPLESSIVO	85.251,00

Per l'espletamento del presente appalto non si riscontra la presenza di rischi da interferenza, poiché l'oggetto del contratto consta meramente nel servizio di noleggio di materiale, manutenzione ed assistenza tecnica, pertanto gli oneri della sicurezza derivanti da interferenza di cui al D.Lgs. 81/2008 sono valutati pari a zero.

Il valore stimato del contratto contenente l'opzione di rinnovo e la proroga tecnica è pari a € 138.825,00 (periodo iniziale + periodo di rinnovo + proroga tecnica di 3 mesi)

ART. 3 – PROCEDURA DI GARA E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

Procedura di affidamento, previa indagine di mercato e successivo affidamento diretto sulla piattaforma telematica SATER, ai sensi dall'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020, come modificato dall'art. 51 della Legge 108/2021 recante Modifiche al decreto legge 16 luglio 2020 n. 76, comma 1, lettera a, n. 2.1; i preventivi pervenuto verranno valutati sia in relazione alla qualità della proposta che in ordine alla sua economicità. Pertanto gli operatori economici che sono interessati all'indagine di mercato devono presentare alla Provincia un preventivo in cui è quantificata l'offerta economica per lo svolgimento del servizio, declinata nelle varie voci di costo come da modello offerta economica allegato, nonché una relazione tecnica, massimo di quattro facciate, scritta in carattere ARIAL 14, contenente le eventuali migliorie rispetto ai prodotti indicati di seguito, ivi compresa la consegna del materiale se più favorevole rispetto alla tempistica prescritta al successivo art. 7, nonché le indicazioni dello svolgimento del servizio.

ART. 4 – DESCRIZIONE GENERALE DEL SISTEMA RADIO ATTUALMENTE IN ESERCIZIO

La Provincia di Reggio Emilia e' titolare di una Autorizzazione Generale per il diritto d'uso di frequenza per l'esercizio di stazioni radioelettriche ad uso privato. Nel corso degli anni e' stato realizzato un significativo intervento di potenziamento dell'intero apparato mediante l'installazione di ulteriori ponti radio e sostituzione di apparati mobili e portatili. In particolare i tre (3) ponti radio si trovano dislocati distintamente in:

- loc. Stella del Comune di Casina;
- loc. Valestra del Comune di Carpineti;
- loc. Sparavalle del Comune di Castelnovo ne' Monti.

In questi ultimi anni l'utilizzo dei sistemi di radio ricetrasmisione tradizionali in generale si e' ridotto in relazione all'avvento della telefonia mobile (telefoni cellulari GSM) con un mercato offerente servizi (apparecchi e tariffe) caratterizzati da costi contenuti. Cio' nonostante alcune zone del territorio non risultano ancora ben coperte dalla rete di telefonia mobile. Inoltre in caso di avarie delle reti telefoniche, mobili o fisse, dei vari gestori (TIM, Vodafone, Wind ecc.) che si possono manifestare a seguito di eventi sismici, alluvioni, ecc (ne sono esempio il blackout della centrale Telecom di Parma dell'Ottobre 2014 e il terremoto che ha colpito l'Emilia nel Maggio 2012), risulta di fondamentale importanza la dotazione di un sistema di comunicazione alternativo efficiente, che consenta agli operatori di affrontare celermente ed efficacemente situazioni di emergenza. Inoltre la rete cellulare

pubblica (GSM) non è adatta alla gestione delle emergenze perché in tali situazioni il canale di accesso delle celle può saturare rapidamente e il traffico diminuisce sino al blocco delle comunicazioni. Un sistema radio dedicato invece assicura le comunicazioni anche durante eventi che potenzialmente possono sovraccaricare la rete di telefonia.

Attualmente sul mercato, sono presenti gli innovativi sistemi "digitali", quali i più importanti sono il TETRA e il DMR. Il sistema DMR rappresenta la naturale evoluzione dell'analogico e si differenzia dal TETRA anche per un costo di gran lunga inferiore (acquisto, noleggio, manutenzione, canone di licenza d'uso ecc.). In particolare il sistema digitale DMR rispetto a quello analogico presenta i seguenti principali vantaggi:

- migliore qualità della voce anche al limite dell'area di copertura;
- migliore efficienza spettrale (minore costo per licenze d'uso dello spettro);
- possibilità di inviare messaggi dati;

inoltre presente altre importanti funzionalità, tra cui ad esempio la possibilità di consentire la creazione di due gruppi indipendenti di comunicazione sulla medesima frequenza di diffusione (doppia utenza). Tale aspetto risulta molto importante in considerazione della necessità di condividere la frequenza assegnata con altri Enti;

Le caratteristiche degli apparati ed i servizi di installazione, assistenza e manutenzione richiesti in questo capitolato devono essere intesi vincolanti per la formulazione di una offerta economica.

ART. 5 – CARATTERISTICHE DEL SERVIZIO E DEGLI APPARATI DI RADIO RICETRASMISSIONE OGGETTO DEL NOLEGGIO

- 1) **Ponte Ripetitore digitale DMR Motorola SLR5500 VHF**, omologato secondo le vigenti normative Ministeriali e completo di configurazione rack 19", alimentatore integrato con circuito di caricabatteria, batteria tampone ermetica 12V 100Ah e tutte le eventuali licenze SW e accessori per HW per la realizzazione dei link fra i ponti ripetitori e l'utilizzo in roaming (verranno utilizzati il filtro duplexer, l'antenna, dell'attuale ponte da dismettere):
 - loc. Stella del Comune di Casina;
 - loc. Valestra del Comune di Carpineti;
 - loc. Sparavalle del Comune di Castelnovo ne' Monti;
- 2) **Sistemi di link 5 GHz (c/o M.Stella e Valestra)**, composti da:
 - n° 2 apparati per link radio punto-punto (tipo Cambium Networks PTP 450i END), connettorizzati e completi di alimentatori e cablaggi coassiali;
 - n° 2 antenne 5 GHz diam.60, complete di relative staffe di fissaggio;
 - n° 2 soppressore di cariche elettrostatiche;
 - n° 1 generatore del sincronismo fra i link;

- n° 1 calata di cavo di rete da esterno CAT5E;
 - n° 1 palificazione zincata a caldo mt. 3,00, diam. mm. 70,
 - n° 2 Staffe appositamente realizzate per fissaggio a palificazioni/strutture esistenti,
 - n° 1 piastra posaterra.
- 3) **Sistemi di link 5 GHz (c/o M.Stella e Sparavalle), composti da:**
- n° 2 apparati per link radio punto-punto (tipo Cambium Networks PTP 450i END), connettorizzati e completi di alimentatori e cablaggi coassiali;
 - n° 2 antenne 5 GHz diam.60, complete di relative staffe di fissaggio;
 - n° 2 soppressore di cariche elettrostatiche;
 - n° 1 calata di cavo di rete da esterno CAT5E;
 - n° 1 palificazione telescopica zincata a caldo mt. 6,00, diam. mm. 70/60;
 - n° 2 staffe per fissaggio a parete.
- 4) **Ricetrasmittente di Base digitale DMR (tipo Motorola DM4600 VHF)**, omologata secondo le vigenti normative Ministeriali, completa di programmazione, eventuale collegamento alla Consolle esistente, alimentatore e batteria di backup omologata secondo le vigenti normative Ministeriali, completa di programmazione, eventuale collegamento alla Consolle esistente, alimentatore e batteria di backup (verranno riutilizzati i cablaggi consolle, il sistema di antenna esistenti);
- 5) **Ricetrasmittente Veicolare digitale DMR (tipo Motorola DP4601 VHF)**, omologata secondo le vigenti normative Ministeriali e completa di GPS e Bluetooth integrati, ampio display alfanumerico a colori, altoparlante integrato, microfono palmare, manuale d'uso, programmazione secondo Ns. specifiche e tutte le eventuali licenze SW ed accessori per effettuare il roaming con i ponti ripetitori omologata secondo le vigenti normative Ministeriali e completa di GPS e Bluetooth, ampio display alfanumerico a colori, altoparlante integrato, microfono palmare, manuale d'uso e programmazione secondo Ns. specifiche (verranno riutilizzate la antenne esistenti sui mezzi);
- 6) **Ricetrasmittente Portatile digitale DMR Motorola DP4801 VHF**, omologata secondo le vigenti normative Ministeriali e completa di GPS e Bluetooth integrati, ampio display alfanumerico a colori, tastiera alfanumerica, tasto emergenza "rosso", antenna, batteria ricaricabile al litio, caricabatteria rapido da tavolo, clip a cintura, manuale d'uso, programmazione secondo Ns. specifiche e tutte le eventuali licenze SW ed accessori per effettuare il roaming con i ponti ripetitori omologata secondo le vigenti normative Ministeriali e completa di GPS e

Bluetooth, ampio display alfanumerico a colori, altoparlante integrato, tastiera alfanumerica, tasto emergenza, antenna, batteria ricaricabile al litio, caricabatteria rapido da tavolo, clip a cintura, manuale d'uso e programmazione secondo Ns. specifiche;

- 7) **Servizio di Manutenzione “full-risk”** delle apparecchiature comprensivo di n° 1 controllo annuo degli apparati fissi e il servizio di pronto intervento con attivazione dal lunedì' al venerdì' dalle ore 9,00 alle ore 19,00 ed intervento entro le 48 ore (compresi i giorni festivi) per riparare gli eventuali guasti. Sono compresi tutti i danni accidentali, i furti/smarrimenti (con franchigia di € 150,00), i guasti generici e/o per dolo del personale che utilizza le apparecchiature. Non sono compresi gli interventi per malfunzionamenti dovuti ad interferenze radio esterne agli apparati in manutenzione e ricerca della sorgente interferenziale, le parti di consumo a degrado lento tipo antenne e batterie ricaricabili (qualora esaurite) e gli interventi per eventuali modifiche SW effettuate dal personale della Provincia di Reggio Emilia delle apparecchiature comprensivo di n° 1 controllo annuo degli apparati fissi e il servizio di pronto intervento con attivazione dal lunedì' al venerdì' dalla ore 9,00 alle ore 19,00 ed intervento entro le 48 ore (compresi i giorni festivi) per riparare gli eventuali guasti. Sono compresi tutti i danni accidentali, i furti/smarrimenti (con franchigia di € 150,00), i guasti generici e/o per dolo del personale che utilizza le apparecchiature. Non sono compresi gli interventi per malfunzionamenti dovuti ad interferenze radio esterne agli apparati in manutenzione e ricerca della sorgente interferenziale, le parti di consumo a degrado lento tipo antenne e batterie ricaricabili (qualora esaurite), gli interventi per eventuali modifiche SW effettuate dal personale della Provincia di Reggio Emilia;
- 8) **Produzione ed Istruzione delle pratiche** ministeriali (aggiornamento, modifica dell'attuale Autorizzazione Generale per il diritto d'uso di frequenza);

Per la precisa quantificazione delle apparecchiature si rimanda all' Elaborato Tecnico descrittivo di progetto. Inoltre tutte le apparecchiature dovranno essere complete di manuale di istruzioni e l'offerta di noleggio dovrà prevedere l'installazione, la programmazione (secondo specifiche indicazione dell'aggiudicante), il collaudo e l'assistenza in genere, oltre ovviamente alla disinstallazione a fine contratto.

ART. 6 – REQUISITI NORMATIVI

Le radio devono essere programmate sulle frequenze assegnate dal Ministero dello Sviluppo Economico ed indicate nella Autorizzazione attuale.

ART. 7 – TERMINE DI CONSEGNA ED INSTALLAZIONE ED ESPLETAMENTO DELLE PRATICHE CONNESSE AL SERVIZIO

Il servizio di noleggio (compresa l'installazione, la programmazione ed il collaudo, nonché l'espletamento delle relative pratiche burocratiche) dovrà essere eseguito entro il termine massimo del **29.10.2022**. Consegna, installazione, programmazione e collaudo avverranno, per le apparecchiature fisse (ponti e stazione di base) presso il luogo della loro collocazione, mentre per le apparecchiature mobili (veicolari) presso il centro Operativo posto in loc. Fora di Cavola (Comune di Toano) e il Centro Operativo posto in loc. Orologia di Montecavolo (Comune di Quattro Castella).

ART. 8 – RISERVATEZZA DEI DATI

I dati e le notizie di cui l'impresa aggiudicataria verrà a conoscenza nell'espletamento del servizio sono segreti e riservati. In particolare, il soggetto aggiudicatario è tenuto all'osservanza del segreto d'ufficio sul contenuto degli atti e dei documenti nonché sui fatti e sulle notizie di qualunque tipo di cui sia venuto a conoscenza in occasione dello svolgimento del contratto.

Il soggetto è tenuto a dare istruzioni al proprio personale affinché tutte le informazioni acquisite in occasione dello svolgimento del servizio vengano considerate riservate e come tali vengano trattate.

ART. 9 – MODALITA' DI PAGAMENTO

L'aggiudicatario dovrà provvedere **semestralmente alla fatturazione anticipata dell'importo relativo al canone di noleggio delle apparecchiature fornite**. La Provincia di Reggio Emilia si impegna a corrispondere tale importo entro 30 (trenta) giorni dalla data di emissione delle fatture elettroniche semestrali anticipate, previa verifica da parte del Responsabile del Settore competente della corretta esecuzione degli interventi e della rispondenza dei prezzi applicati.

Non si applica la disciplina dell'art. 35, comma 18 del Codice dei Contratti (anticipazione del prezzo) modificato dall'art. 207 della legge 77/2020, in quanto si procede con pagamento semestrale anticipato.

La Provincia di Reggio Emilia risulta sollevata dalle responsabilità correlate ad eventuali istanze presentate dalla Ditta Aggiudicataria per il mancato o ritardato pagamento di fatture dovuto alla tempistica necessaria per la richiesta del DURC agli Enti preposti al suo rilascio. Le fatture dovranno essere inviate unicamente in formato elettronico, indicando il Codice Univoco della Provincia di Reggio Emilia (**UF1187**) ed il CIG. I pagamenti saranno effettuati su apposito conto corrente bancario o postale, dedicato, anche in via non esclusiva, intestato all'impresa. Le spese di bonifico sono a carico dell'impresa. Il soggetto aggiudicatario si impegna a notificare tempestivamente eventuali variazioni che si verificassero nelle modalità di pagamento e dichiara che, in difetto di tale notificazione, esonera la Provincia

di Reggio Emilia da ogni responsabilità per i pagamenti eseguiti. Per la cessione dei crediti derivanti dal contratto, si applicano le disposizioni previste dall'art. 106 del D.Lgs. n. 50/2016. Non sono ammesse a pagamento le fatture non conformi alle prescrizioni di legge. La Stazione Appaltante non assume alcuna responsabilità per i pagamenti eseguiti o fatti eseguire in favore dell'amministratore, procuratore o direttore decaduto, qualora la decadenza non sia stata tempestivamente comunicata. Con il pagamento del corrispettivo l'appaltatore si intende compensato di ogni e qualsiasi suo avere, connesso o conseguente all'intervento, senza alcun diritto a nuovi o maggiori compensi.

La ditta aggiudicataria si impegna all'osservanza degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136.

ART. 10 – REVISIONE DEI PREZZI

Si applica la revisione dei prezzi ai sensi dell'art. 106 del Codice dei Contratti, secondo la normativa vigente durante l'esecuzione del contratto e qualora ricorrano le condizioni per l'applicazione dell'istituto

ART. 11 – SUBAPPALTO

Il subappalto è consentito, alle condizioni e limitazioni previsti dall'art. 105 comma 4 del D.Lgs. n. 50/2016, come modificato dall'art. 49 della legge 108/2021. L'operatore economico aggiudicatario deve svolgere almeno il 50 del servizio.

Il subappaltatore, per le prestazioni affidate in subappalto, deve garantire gli stessi standard qualitativi e prestazionali previsti nel contratto di appalto e riconoscere ai lavoratori un trattamento economico e normativo non inferiore a quello che avrebbe garantito il contraente principale, inclusa l'applicazione dei medesimi contratti collettivi nazionali di lavoro, qualora le attività oggetto di subappalto coincidano con quelle caratterizzanti l'oggetto dell'appalto ovvero riguardino le lavorazioni relative alle categorie prevalenti e siano incluse nell'oggetto sociale del contraente principale.

L'aggiudicatario, a dimostrazione del pagamento dei sub appaltatori, deve fornire alla stazione appaltate entro dieci dal pagamento la fattura quietanziata, che va consegnata al Responsabile Unico del Procedimento. Per la ritardata consegna, dopo il decimo giorno si applica, per ciascun giorno di ritardo, la penale del 0,5 per mille fino al ventesimo giorno, e del 1 per mille dal ventunesimo al trentesimo giorno. Per l'incasso delle penali si applica l'art. 16 del presente capitolato.

ART. 12 – OBBLIGHI DELL'AGGIUDICATARIO

- 1) La ditta aggiudicataria ha l'obbligo di eseguire la fornitura ed il servizio in oggetto in maniera ottimale e, per quanto non espressamente indicato, i beni forniti e/o utilizzati devono essere dotati di tutti i dispositivi concernenti la sicurezza, idonei a renderli conformi alle

prescrizioni stabilite dalla normativa in vigore. Pertanto il materiale deve risultare sicuro nei confronti del personale operatore in ogni situazione di impiego e logistica

- 2) La ditta aggiudicataria è obbligata ad eliminare a proprie cure e spese tutti i difetti e vizi - non imputabili ad un uso improprio o manomissione manifestatisi durante il periodo di noleggio. La Provincia di Reggio Emilia dovrà denunciare all'aggiudicatario ogni difformità ed i vizi e/o difetti riscontrati. La denuncia non è necessaria qualora l'aggiudicatario abbia riconosciuto le difformità e/o i difetti o qualora li abbia occultati.
- 3) Tutte le operazioni e spese relative, quali l'installazione, la programmazione delle ricetrasmittenti, il collaudo ed ogni altro adempimento connesso, quale ad esempio la elaborazione della pratica ministeriale, sono a totale carico della ditta aggiudicataria.
- 4) Il costo del canone di noleggio indicato in offerta dovrà ricomprendere qualunque spesa, onere, tassa e costo; rimane esclusa solo l'IVA.
- 5) La ditta aggiudicataria deve provvedere, contestualmente alla consegna ed installazione dei nuovi apparati, allo smontaggio dei ricetrasmittitori attualmente in uso alla Provincia di Reggio Emilia con consegna al personale preposto dello stesso Ente.
- 6) Tutte le spese di trasporto ed eventuali oneri connessi sono a carico dell'aggiudicatario ed eventuali deterioramenti per negligenze in conseguenza del trasporto conferiscono alla Stazione Appaltante il diritto di respingere le apparecchiature, a tutto danno dell'aggiudicatario.
- 7) Su richiesta della Stazione Appaltante, l'aggiudicatario dovrà ritirare e sostituire a proprie spese eventuali apparecchiature riscontrate come non conformi a quanto indicato nel presente Capitolato.
- 8) Nel caso in cui l'espletamento del servizio fosse impedito da cause di forza maggiore, l'impresa aggiudicataria si impegna a segnalare tale situazione alla Provincia di Reggio Emilia entro le ore 24:00 dello stesso giorno in cui si sono manifestate tali cause.
- 9) L'offerta dovrà rimanere valida ed impegnativa per 180 giorni consecutivi a decorrere dalla data dell'aggiudicazione.
- 10) La ditta aggiudicataria dovrà esprimere e comunicare, contestualmente alla firma del contratto, il nominativo di un operatore che assuma le funzioni di referente del servizio, che terrà i rapporti con il referente dalla Stazione Appaltante. Le comunicazioni e/o contestazioni fatte al referente indicato si intendono come fatte direttamente alla ditta aggiudicataria.

ART. 13 – GARANZIA E SERVIZIO DI MANUTENZIONE DEGLI APPARATI OGGETTO DELLA FORNITURA, RESPONSABILITA' DELLA DITTA AGGIUDICATARIA

Il servizio di cui al presente Capitolato, con le caratteristiche ivi descritte, deve essere espletato a regola d'arte, con l'impiego di materiali originali forniti dal costruttore degli apparati.

I ricetrasmettitori forniti dovranno essere coperti da garanzia totale e da un servizio di assistenza e manutenzione per tutta la durata del noleggio, come meglio descritto al precedente art. 5. La forma di assistenza e manutenzione richiesta durante questo periodo deve essere prestata senza alcun costo aggiuntivo per l'Amministrazione.

Gli interventi di riparazione e/o sostituzione vanno eseguiti in tempi brevi e comunque entro 48 ore (compresi i giorni festivi) dalla data e ora di comunicazione da parte della Provincia di Reggio Emilia dei difetti riscontrati. In caso contrario, la Stazione Appaltante si riserva di ricorrere a terzi, addebitando alla ditta aggiudicataria i costi sostenuti, fatta salva l'applicazione delle penali maturate e l'addebito di maggiori danni. Il ritiro e la riconsegna degli apparati sono a carico della ditta fornitrice.

E' obbligo della ditta l'adozione durante i propri interventi di tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire l'incolumità del personale e dei terzi e delle cose, nonché evitare danni ai beni pubblici e privati.

Rimane inteso che la ditta assume ogni più ampia responsabilità sia civile che penale nel caso di infortuni, della quale responsabilità rimane quindi sollevata la Provincia di Reggio Emilia, nonché il personale tecnico della medesima Amministrazione preposto al controllo dell'esecuzione dei lavori stessi.

Nel caso di rescissione contrattuale per qualsiasi motivo, la Provincia di Reggio Emilia nulla dovrà alla ditta appaltatrice.

ART. 14 – CAUZIONE

Ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. n. 50/2016, a garanzia degli obblighi assunti l'aggiudicatario, prima della stipulazione dovrà costituire mediante fideiussione bancaria o polizza assicurativa attestante espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, con operatività entro 15 giorni dalla richiesta della Provincia di Reggio Emilia, un deposito cauzionale pari al 10% dell'importo contrattuale, che sarà poi svincolato alla definizione di tutti i rapporti. La cauzione viene prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto di noleggio e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse.

L'aggiudicatario, entro il termine di venti giorni dalla data di notifica di apposito invito, è tenuto al reintegro della cauzione, qualora, durante la gestione del servizio, la stessa sia stata parzialmente o totalmente incamerata dalla Provincia di Reggio Emilia. In caso di mancato reintegro la Provincia di Reggio Emilia, previa messa in mora dell'aggiudicatario, avrà la facoltà di recedere dal contratto per colpa dello stesso.

La Provincia di Reggio Emilia procederà ad attivare il procedimento di escussione previa contestazione scritta dell'addebito, notificata a mezzo pec o raccomandata a.r. e conseguente costituzione in mora dell'aggiudicatario.

ART. 15 – BREVETTI E DIRITTI D'AUTORE

La Stazione Appaltante non assume nessuna responsabilità nel caso in cui il soggetto aggiudicatario abbia usato, nell'espletamento del servizio, dispositivi o soluzioni tecniche di cui altri abbiano ottenuto la privativa.

L'aggiudicatario riterrà indenne la Stazione Appaltante da tutte le rivendicazioni, responsabilità, perdite e danni pretesi da qualsiasi soggetto, nonché tutti i costi o responsabilità ad essi relativi a seguito di qualsiasi rivendicazione di violazione di diritti d'autore o di qualsiasi marchio/brevetto, derivante o che si pretenda derivare dalla fabbricazione, vendita, gestione o uso dei beni oggetto di gara.

ART. 16 – PENALI

Per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo rispetto ai sopra citati termini temporali, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di applicare una penale pari allo 0,1% dell'importo contrattuale complessivo per ciascun giorno naturale e consecutivo successivo alla data di scadenza massima stabilita per l'espletamento del servizio.

Qualora l'importo complessivo delle penali applicate risulti superiore al 10% dell'importo contrattuale, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di risolvere il contratto e di richiedere conseguentemente il risarcimento dei danni subiti. Verrà in particolare applicata la medesima penale nel caso di ritardo nella riparazione dei guasti denunciati. Le penali disciplinate dal presente articolo sono applicate in sede di contabilizzazione e di pagamento dei corrispettivi spettanti all'Appaltatore e sono cumulabili tra di loro. L'applicazione delle penali di cui al presente articolo non pregiudica il diritto della Stazione Appaltante di pretendere il risarcimento del maggior danno ai sensi dell'art. 1224, comma 2, del codice civile. Gli importi delle penali verranno detratti dal pagamento della fattura semestrale.

ART. 17 – INADEMPIMENTO E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Fatte salve le ipotesi di risoluzione e di recesso del contratto regolamentate dagli artt. 108 e 109 del Codice dei Contratti e dal presente Capitolato d'Appalto, l'Ente ha inoltre la facoltà di risolvere il contratto, ai sensi degli artt. 1456 e seguenti del Codice Civile nei seguenti casi:

- grave violazione degli obblighi previsti dal presente Capitolato da parte dell'appaltatore tale che, a giudizio insindacabile della Provincia di Reggio Emilia, risultino non soddisfatte le esigenze per le quali fu costituito il rapporto tra le parti e sia pregiudicata la fiducia nei successivi adempimenti;
- gravi irregolarità o deficienze riscontrate nello svolgimento del servizio che abbiano arrecato o possano arrecare danni alla Provincia di Reggio Emilia;

- mancata reintegrazione della cauzione escussa, entro il termine di 10 giorni dal ricevimento della relativa richiesta da parte dell'Amministrazione;
- inadempienza accertata alle norme per la sicurezza dell'ambiente di lavoro;
- cessione totale o parziale del contratto e subappalto non autorizzato;
- frode, grave negligenza o incapacità nell'esecuzione degli obblighi e delle condizioni contrattuali;
- perdita, da parte dell'impresa, dei requisiti per l'esecuzione di quanto richiesto, quali il fallimento o l'irrogazione di misure sanzionatorie o cautelari che inibiscono la capacità di contrattare con la Pubblica Amministrazione;
- qualora il ritardo nell'esecuzione del servizio di manutenzione dovesse protrarsi per più di 10 giorni rispetto alla data stabilita o dovessero verificarsi più di 5 ritardi nei servizi richiesti;
- in caso di sospensione del servizio da parte della ditta aggiudicataria, senza giustificato motivo;
- per il mancato utilizzo degli strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni di pagamento

Nel caso di rescissione contrattuale per uno dei motivi sopra esposti, la Provincia di Reggio Emilia nulla dovrà alla ditta appaltatrice, salvo il pagamento dei beni forniti. La risoluzione di cui alla clausola risolutiva espressa, prevista nei commi precedenti, diventerà senz'altro operativa a seguito della comunicazione che la Provincia di Reggio Emilia darà per iscritto all'Impresa aggiudicataria, presso la sua sede legale tramite raccomandata con avviso di ricevimento o PEC.

Al di fuori dei casi sopra indicati, la Provincia di Reggio Emilia, ai sensi dell'art. 1671 del codice civile, con idoneo provvedimento, può recedere dal presente contratto in qualsiasi momento. In tale caso l'Aggiudicatario ha diritto ad ottenere il corrispettivo per i servizi già forniti, senza alcun diritto a maggiorazione per servizi svolti parzialmente.

In caso di risoluzione contrattuale, l'amministrazione si riserva la facoltà di affidare il servizio a terzi, a danno della ditta aggiudicataria. L'esecuzione in danno non esime la ditta dalle responsabilità civili e penali in cui essa possa essere incorsa, a norma di legge, per i fatti che hanno motivato la risoluzione. La ditta aggiudicataria dovrà in ogni caso risarcire alla Provincia di Reggio Emilia qualsiasi danno diretto o indiretto che possa comunque derivare dalla propria inadempienza.

Nell'ipotesi di risoluzione contrattuale, la Provincia di Reggio Emilia, oltre ad applicare le penali previste, procederà all'incameramento della cauzione prestata, salvo il risarcimento degli eventuali maggiori danni.

ART. 18 – RISOLUZIONE DELLE CONTROVERSIE

Le eventuali vertenze che dovessero sorgere tra l'Amministrazione provinciale e la ditta appaltatrice, quale sia la loro natura tecnica,

amministrativa o giuridica, nessuna esclusa, saranno definite dal Foro di Reggio Emilia.

ART. 19 – SPESE CONTRATTUALI

Sono a carico dell'aggiudicatario tutte le spese contrattuali ed ogni altro onere derivante dall'esecuzione del servizio nessuno escluso ed eccettuato.

ART. 20 – RIFERIMENTI DI LEGGE

Per quanto non previsto nel presente Capitolato d'Appalto, trova applicazione in via suppletiva la normativa contenuta nel D.Lgs. n. 50/2016 (e successive modifiche).

Partecipando alla presente gara, la ditta concorrente si obbliga ad osservare ed applicare integralmente:

- tutte le norme contenute nel C.C.N.L. e negli Accordi Integrativi del competente settore;
- le disposizioni contenute nel codice civile;
- qualsiasi altra Legge e/o regolamento che disciplini la materia.