

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1034 DEL 18/11/2022**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO
NORD, MEDIANTE ACCORDO QUADRO - AFFIDAMENTO N° 12

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 9 del 25/01/2022, successivamente modificato con i decreti del Presidente n. 36 del 17/03/2022 e n. 83 del 13/06/2022, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2022 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- le strade provinciali ricomprese nel territorio dell'U.O. Manutenzione Nord hanno a tutt'oggi un'estensione complessiva di Km. 429 sulle quali si rendono necessari continui interventi di manutenzione straordinaria al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza;
- con Decreto Ministeriale n° 123 del 19 marzo 2020 "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane – Integrazione al programma previsto dal Decreto Ministeriale n° 49 del 16 febbraio 2018 e' stato definito il trasferimento di risorse sulla base di un Programma Quinquennale 2020-2024. Tale programma veniva autorizzato con provvedimento registrato alla Corte dei Conti il 14.04.2020 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale serie generale n° 127 del 18 maggio 2020;
- con Deliberazione del Consiglio Provinciale n° 10 del 22.10.2020, in relazione al D.M. 123/20 sopra citato, è stato approvato il Programma Quadriennale 2021-2024, tenuto conto anche dell'analisi del "quadro delle esigenze manutentive" redatto dalla Provincia di Reggio Emilia già approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n° 27 del 21.09.2018;
- con comunicazione dalla Direzione Generale Strade e Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali, prot. n° 351 del 14.01.2021 assunta in atti in data 15.01.2021 con prot. n° 806 e' stato autorizzato il programma annualità 2021-2024;
- nel primo biennio (2021-2022) per il Reparto Nord al fine di della riduzione del rischio per la circolazione stradale si prevedono interventi di manutenzione straordinaria ed adeguamento normativo della viabilità esistente, con l'utilizzo di materiali e lavorazioni ad alto contenuto tecnologico e a basso impatto ambientale, anche con la finalità di incrementare la vita utile delle opera oggetto di intervento, per un importo pari a € 400.000,00 nel 2021 e pari a € 800.000,00 nel 2022;
- relativamente al finanziamento autorizzato per l'anno 2021 (quota parte del biennio 2021-2022 – codice intervento 01350.20.RE), ammontante ad € 400.000,00 ed in parte oggetto del presente progetto per un importo di € 160.000,00, l'intervento proposto consiste nella messa in sicurezza delle strade sotto elencate attraverso la realizzazione di interventi consistenti in: tombamento di fossato stradale in collaborazione con il Consorzio di Bonifica Emilia Centrale, la sostituzione di giunti di

dilatazione su manufatto (cavalcavia) e l'installazione di sistema di monitoraggio su sottopasso stradale. Nel dettaglio i vari interventi sono localizzati come di seguito indicato:

- Tombamento fossato stradale: secondo tratto della SP 52 Km. 0+500 loc. Bagno
- Ripristino giunti di dilatazione: SP 111 Km. 3+800
- Sistema di monitoraggio e allerta: SP 39 Km. 0+500 (sottopasso FFSS Mi-Bo loc. S. Ilario D'Enza);
- Tombamento fossato stradale: SP 48 tratti vari;

- con determinazione dirigenziale n° 1074 del 14.12.2021, è stato approvato il progetto degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO con un corrispettivo massimo dei lavori e servizi affidabili attraverso la conclusione di un Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016, nel periodo di validità dello stesso, ammontante a netti € 5.349.000,00 a cui aggiungendo € 1.628.030,00 per somme a disposizione, concludente un totale complessivo di € 6.977.030,00;
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016 con procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del Codice individuando come criterio quello dell'offerta economicamente piu' vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del Codice stesso con applicazione dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto;
- a seguito di predetta procedura, i lavori e i servizi venivano affidati al R.T.I composto dalla Capogruppo/Mandataria Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70, e dalle mandanti Frantoio Fondovalle s.r.l. con sede a Montese (MO) in Via Provinciale n° 700, Cofar s.r.l. con sede a Felina di Castelnuovo nè Monti (R.E.) in via Casa Perizzi n° 3/A e Tre Emme s.r.l. con sede a Castelnuovo di Sotto (R.E.) in via Parto Bovino n° 66, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 2,07%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 150 del 18.02.2022 divenuta efficace in data 24.04.2022 ;e contratto Rep. 15675 del 23.05.2022;
- sono attualmente stati affidati nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, 10 interventi per un totale complessivo di € 4.019.446,02 netti, e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione dei lavori di INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, affidamento n° 12;
- si è proceduto alla redazione di uno specifico progetto esecutivo, per gli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, per una spesa complessiva stimata di € 160.000,00 come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	129.652,33
b)	di cui ONERI SICUREZZA	2.476,50

c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	127.175,83
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 2,07%	-2.632,54
	TOTALE NETTO CON ONERI	127.019,79
e)	ASSICURAZIONE VALIDATORE	350,00
f)	ASSICURAZIONE PROGETTISTA	100,00
g)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 2.032,32	1.625,86
h)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 2.032,32	406,46
i)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	27.944,36
l)	IMPREVISTI E ADEGUAMENTO PREZZI (IVA inclusa),	2.553,53
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	32.980,21
	TOTALE COMPLESSIVO	160.000,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	51.064,34

Ulteriori Categorie a Qualificazione Obbligatoria:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
APPARECCHIATURE STRUTTURALI SPECIALI	OS11	26.011,15
IMPIANTI DI RETI DI TELECOMUNICAZIONE E DI TRASMISSIONE DATI	OS19	49.944,30

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 7,71%

Il progetto è costituito dai seguenti elaborati:

- 1) Relazione Tecnica Generale
 - 2) Inquadramento territoriale e relazione fotografica Sistema di monitoraggio
 - 4) Requisiti prestazionali Sistema di monitoraggio
 - 5) Computo Metrico Estimativo
 - 6) Quadro economico
- Tav. 1 - Planimetria tombamento e sezione tipo
Tav. 2 - Schema installazione Sistema di monitoraggio

Tutto ciò premesso e considerato, si propone quanto segue:

- di approvare il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, mediante accordo quadro

Affidamento n° 12, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;

- di affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di impegnare la somma complessiva di € 160.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale" del Bilancio 2022-2024, esigibilità 2022, obiettivo di gestione R08G10G12 finanziato con Fondi Ministeriali di cui al D.M. 123/2020 accertati con Determinazione Dirigenziale n° 566 del 16.07.2021;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 40 (quaranta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di fissare in € 80.000,00 l'importo minimo per l'emissione dei certificati di pagamento a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occupano delle attività relative al presente appalto e che parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo, in relazione al quale si allega la specifica scheda, in quanto lo stesso rientra nella previsione del Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., tenuto conto che l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione verrà effettuata tenendo conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con il Regolamento pre citato;
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° 9499300E55 e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C37H18001750006 e il CUI è L00209290352202200020;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016 e s.m.i.;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, mediante accordo quadro Affidamento n° 12, completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti

del Servizio, come risulta dal prospetto economico di seguito riportato:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	129.652,33
b)	di cui ONERI SICUREZZA	2.476,50
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	127.175,83
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 2,07%	-2.632,54
	TOTALE NETTO CON ONERI	127.019,79
e)	ASSICURAZIONE VALIDATORE	350,00
f)	ASSICURAZIONE PROGETTISTA	100,00
g)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 2.032,32	1.625,86
h)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 2.032,32	406,46
i)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	27.944,36
l)	IMPREVISTI E ADEGUAMENTO PREZZI (IVA inclusa),	2.553,53
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	32.980,21
	TOTALE COMPLESSIVO	160.000,00

- di affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di impegnare la somma complessiva di € 160.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale" del Bilancio 2022-2024, esigibilità 2022, obiettivo di gestione R08G10G12 finanziato con Fondi Ministeriali di cui al D.M. 123/2020 accertati con Determinazione Dirigenziale n° 566 del 16.07.2021;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 40 (quaranta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di fissare in € 80.000,00 l'importo minimo per l'emissione dei certificati di pagamento a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occupano delle attività relative al presente appalto e che parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo, in relazione al quale si allega la specifica scheda, in quanto lo stesso rientra nella previsione del Regolamento

per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., tenuto conto che l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione verrà effettuata tenendo conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con il Regolamento pre citato;

- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° 9499300E55 e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C37H18001750006 e il CUI è L00209290352202200020;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016 e s.m.i..

Reggio Emilia, lì 18/11/2022

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma