



# PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676

E-mail: [info@provincia.re.it](mailto:info@provincia.re.it) - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO

U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD

## INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD

### AFFIDAMENTO 11

## RELAZIONE TECNICA GENERALE

il R.U.P. - Dirigente del Servizio  
Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile  
e Patrimonio

Dott. Ing. VALERIO BUSSEI

Il Progettista :

Geom. Alberto Marastoni

I Collaboratori:

Geom. Giuseppe Dallari

Geom. Fabrizio Vezzosi

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome

  

All. n° <b>1</b>	Data Progetto Ottobre 2022	N° P.E.G.	Nome File
---------------------	-------------------------------	-----------	-----------

## **RELAZIONE TECNICA**

\* \* \*

Le strade provinciali ricomprese nel territorio dell' U.O. Manutenzione Nord hanno a tutt'oggi un'estensione complessiva di Km. 429, sulle quali si rendono necessari continui interventi di manutenzione straordinaria al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza per la circolazione stradale.

Con Decreto Ministeriale n° 49 del 16 febbraio 2018 - "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane" all'art. 5, comma 3 e' stato definito il trasferimento di risorse sulla base di un Programma Quinquennale 2019-2023, e nello specifico alla Provincia di Reggio Emilia (cfr. all'allegato 3 - Piano di Riparto - del suddetto Decreto), con assegnazione della somma di € 3.834.383,90 per ciascun anno del quinquennio 2019-2023. Tale programma è stato autorizzato con provvedimento registrato alla Corte dei Conti il 23.03.2018 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale serie generale n° 100 del 2 maggio 2018, con comunicazione dalla Direzione Generale Strade e Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali, prot. n° 3155 del 08.03.2019 assunta in pari data con prot. n° 5642.

Il Servizio Infrastrutture della Provincia ha pertanto effettuato l'analisi del "quadro delle esigenze manutentive" della rete stradale provinciale di competenza, attraverso una puntuale attività di monitoraggio delle criticità, in termini di sicurezza della circolazione, nonchè degli interventi necessari in relazione agli obblighi di cui all'art. 14 del C.d.S.. Tale quadro, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 27 del 21.09.2018, è stato assunto anche a riferimento per la stesura del Piano Quinquennale 2019-2023 per le finalità di cui al D.M. n° 49 sopra citato.

Tale programma è stato sviluppato oltre che in base ai criteri ministeriali e al quadro delle esigenze complessive sopra citate, anche in riferimento alla struttura della viabilità provinciale, individuando prevalentemente quali oggetto d'intervento gli assi strategici e le arterie principali di connessione con gli stessi assi su cui insistono i principali flussi veicolari in coerenza con quanto previsto nel PTCP.

In particolare, nel secondo biennio (2021-2022) per il Reparto Nord al fine di della riduzione del rischio per la circolazione stradale si prevedono interventi di manutenzione straordinaria ed adeguamento normativo della viabilità esistente, con l'utilizzo di materiali e lavorazioni ad alto contenuto tecnologico e a basso impatto ambientale, anche con la finalità di incrementare la vita utile delle opera oggetto di intervento, per un importo pari a € 1.667.000,00 nel 2021 e pari a € 1.662.000,00 nel 2022.

Relativamente al finanziamento autorizzato per l'anno 2021 (quota parte del biennio 2021-2022 – codice intervento 03491.19.RE), ammontante ad € 1.667.000,00 ed in parte oggetto del presente progetto per un importo di € 210.000,00, l'intervento proposto consiste nella messa in sicurezza delle strade sotto elencate attraverso la realizzazione di interventi consistenti in: tombamento di fossato stradale in collaborazione con il Consorzio di Bonifica Emilia Centrale, la sostituzione di giunti di dilatazione su manufatto (cavalcavia) e l'installazione di sistema di monitoraggio su sottopasso stradale. Nel dettaglio i vari interventi sono localizzati come di seguito indicato:

Tombamento fossato stradale:

SP 52 dal Km. 0+100 al Km. 0+500 loc. Bagno

Ripristino giunti di dilatazione:

SP varie (SP 111)

Sistema di monitoraggio e allerta:

SP 63 Km. 1+700 (sottopasso Via Rinaldi loc. Reggio Emilia)

Nella necessità di intervenire con sollecitudine all'esecuzione dei lavori (gli interventi secondo quanto definito dal D.M. n° 49/2018 dovranno essere conclusi entro il 31.12.2022), si procederà' all'affidamento degli stessi nell'ambito di Accordo Quadro (art. 54 D.Lgs. n° 50/2016), aggiudicato al R.T.I al R.T.I composto dalla Capogruppo/Mandataria Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70, e dalle mandanti Frantoio Fondovalle s.r.l. con sede a Montese (MO) in Via Provinciale n° 700, Cofar s.r.l. con sede a Felina di Castelnovo ne' Monti (R.E.) in via Casa Perizzi n° 3/A e Tre Emme s.r.l. con sede a Castelnovo di Sotto (R.E.) in via Parto Bovino n° 66, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 2,07%. Il

tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 150 del 18.02.2022 divenuta efficace in data 24.04.2022 e contratto Rep. 15675 del 23.05.2022.

In particolare si prevede che l'impresa aggiudicataria, come definito nel Capitolato Speciale d'Appalto, garantisca la disponibilità e il possesso di una dotazione minima di personale e attrezzature atte ad assicurare un'efficace esecuzione degli interventi stessi.

Detti lavori verranno realizzati nel pieno rispetto delle norme tecniche vigenti in materia (con particolare riguardo alla sicurezza sui luoghi di lavoro), secondo specifici ordinativi impartiti e con tutta la diligenza necessaria al fine di migliorare e rendere più efficienti e sicure le opere all'uso a cui sono destinate.

Per quanto di più specifico si rimanda agli uniti elaborati di Progetto (Inquadramento territoriale e relazione fotografica Sistema di monitoraggio, Requisiti prestazionali sistema di monitoraggio, Computo Metrico Estimativo, Quadro economico, Planimetria tombamento e sezione tipo, Schema installazione sistema di monitoraggio).

Reggio Emilia lì novembre 2022

IL PROGETTISTA  
(Geom. Alberto Marastoni)

I COLLABORATORI  
(Geom. Giuseppe Dallari)

(Geom. Fabrizio Vezzosi)

IL R.U.P - DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE  
E PATRIMONIO  
(Ing. Valerio Bussei)