

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1032 DEL 18/11/2022**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, MEDIANTE ACCORDO QUADRO - AFFIDAMENTO N° 11.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 9 del 25/01/2022, successivamente modificato con i decreti del Presidente n. 36 del 17/03/2022 e n. 83 del 13/06/2022, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2022 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- le strade provinciali ricomprese nel territorio dell'U.O. Manutenzione Nord hanno a tutt'oggi un'estensione complessiva di Km. 429 sulle quali si rendono necessari continui interventi di manutenzione straordinaria al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza;
- con Decreto Ministeriale n° 49 del 16 febbraio 2018 - "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane" all'art. 5, comma 3 e' stato definito il trasferimento di risorse sulla base di un Programma Quinquennale 2019-2023, e nello specifico alla Provincia di Reggio Emilia (cfr. all'allegato 3 - Piano di Riparto - del suddetto Decreto), con assegnazione della somma di € 3.834.383,90 per ciascun anno del quinquennio 2019-2023;
- detto programma è stato autorizzato con provvedimento registrato alla Corte dei Conti il 23.03.2018 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale serie generale n° 100 del 2 maggio 2018, con comunicazione dalla Direzione Generale Strade e Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali, prot. n° 3155 del 08.03.2019 assunta in pari data con prot. n° 5642;
- il Servizio Infrastrutture della Provincia ha pertanto effettuato l'analisi del "quadro delle esigenze manutentive" della rete stradale provinciale di competenza, attraverso una puntuale attività di monitoraggio delle criticità, in termini di sicurezza della circolazione, nonché degli interventi necessari in relazione agli obblighi di cui all'art. 14 del C.d.S.. Tale quadro, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 27 del 21.09.2018, è stato assunto anche a riferimento per la stesura del Piano Quinquennale 2019-2023 per le finalità di cui al D.M. n° 49 sopra citato;
- tale programma è stato sviluppato oltre che in base ai criteri ministeriali e al quadro delle esigenze complessive sopra citate, anche in riferimento alla struttura della viabilità provinciale, individuando prevalentemente quali oggetto d'intervento gli assi strategici e le arterie principali di connessione con gli stessi assi su cui insistono i principali flussi veicolari in coerenza con quanto previsto nel PTCP;
- nel secondo biennio (2021-2022) per il Reparto Nord al fine di della riduzione del rischio per la circolazione stradale si prevedono interventi di manutenzione straordinaria ed adeguamento normativo della viabilità esistente, con l'utilizzo di materiali e lavorazioni ad alto contenuto tecnologico e a basso impatto ambientale, anche con la finalità di incrementare la vita utile delle opera oggetto di intervento, per

un importo pari a € 1.667.000,00 nel 2021 e pari a € 1.662.000,00 nel 2022;

- relativamente al finanziamento autorizzato per l'anno 2021 (quota parte del biennio 2021-2022 - intervento 03491.19.RE), ammontante ad € 1.667.000,00 ed in parte oggetto del presente progetto per un importo di € 210.000,00, l'intervento proposto consiste nella messa in sicurezza delle strade sotto elencate attraverso la realizzazione di interventi consistenti in: tombamento di fossato stradale in collaborazione con il Consorzio di Bonifica Emilia Centrale, la sostituzione di giunti di dilatazione su manufatto (cavalcavia) e l'installazione di sistema di monitoraggio su sottopasso stradale. Nel dettaglio i vari interventi sono localizzati come di seguito indicato:
 - Tombamento fossato stradale: SP 52 dal Km. 0+100 al Km. 0+500 loc. Bagno
 - Ripristino giunti di dilatazione: SP varie (SP 111)
 - Sistema di monitoraggio e allerta: SP 63 Km. 1+700 (sottopasso Via Rinaldi loc. Reggio Emilia);
- in considerazione dell'attuale carenza di dotazione di personale in organico e della notevole mole di lavoro da eseguire, si rende necessario ed urgente procedere all'affidamento in appalto di gran parte dei lavori di manutenzione, affinché sia garantito un adeguato livello di conservazione e di messa in sicurezza della rete stradale;
- con determinazione dirigenziale n° 1074 del 14.12.2021, è stato approvato il progetto degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO con un corrispettivo massimo dei lavori e servizi affidabili attraverso la conclusione di un Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016, nel periodo di validità dello stesso, ammontante a netti € 5.349.000,00 a cui aggiungendo € 1.628.030,00 per somme a disposizione, concludente un totale complessivo di € 6.977.030,00;
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016 con procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del Codice individuando come criterio quello dell'offerta economicamente piu' vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del Codice stesso con applicazione dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto;
- a seguito di predetta procedura, i lavori e i servizi venivano affidati al R.T.I composto dalla Capogruppo/Mandataria Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70, e dalle mandanti Frantoio Fondovalle s.r.l. con sede a Montese (MO) in Via Provinciale n° 700, Cofar s.r.l. con sede a Felina di Castelnuovo nè Monti (R.E.) in via Casa Perizzi n° 3/A e Tre Emme s.r.l. con sede a Castelnuovo di Sotto (R.E.) in via Parto Bovino n° 66, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 2,07%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 150 del 18.02.2022 divenuta efficace in data 24.04.2022 ;e contratto Rep. 15675 del 23.05.2022;
- sono attualmente stati affidati nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, 10 interventi per un totale complessivo di € 3.852.951,39 netti, e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione dei lavori di INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD,

affidamento n° 11;

- si è proceduto alla redazione di uno specifico progetto esecutivo, per gli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, per una spesa complessiva stimata di € 210.000,00 come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	169.906,70
b)	di cui ONERI SICUREZZA	5.072,50
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	164.834,20
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 2,07%	-3.412,07
	TOTALE NETTO CON ONERI	166.494,63
e)	ASSICURAZIONE VALIDATORE	350,00
f)	ASSICURAZIONE PROGETTISTA	150,00
g)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 2.663,91	2.131,13
h)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 2.663,91	532,78
i)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	36.628,85
l)	IMPREVISTI E ADEGUAMENTO PREZZI (IVA inclusa),	3.712,61
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	43.505,37
	TOTALE COMPLESSIVO	210.000,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	82.552,30

Ulteriori Categorie a Qualificazione Obbligatoria:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
APPARECCHIATURE STRUTTURALI SPECIALI	OS11	33.998,03
IMPIANTI DI RETI DI TELECOMUNICAZIONE E DI TRASMISSIONE DATI	OS19	49.944,30

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 7,71%

Il progetto è costituito dai seguenti elaborati:

- 1) Relazione Tecnica Generale
 - 2) Inquadramento territoriale e relazione fotografica Sistema di monitoraggio
 - 3) Requisiti prestazionali Sistema di monitoraggio
 - 4) Computo Metrico Estimativo
 - 5) Quadro economico
 - 6) Analisi prezzi
- Tav. 1 - Planimetria tombamento e sezione tipo
Tav. 2 - Schema installazione Sistema di monitoraggio

Tutto ciò premesso e considerato, si propone quanto segue:

- di approvare il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, mediante accordo quadro Affidamento n° 11, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di impegnare la somma complessiva di € 210.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale" del Bilancio 2022-2024, obiettivo di gestione R08G10G12 finanziato con Fondi Ministeriali di cui al D.M. 49/2018 accertati con Determinazione Dirigenziale n° 362 del 17.05.2021;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 40 (quaranta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di fissare in € 100.000,00 l'importo minimo per l'emissione dei certificati di pagamento a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occupano delle attività relative al presente appalto e che parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo, in relazione al quale si allega la specifica scheda, in quanto lo stesso rientra nella previsione del Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., tenuto conto che l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione verrà effettuata tenendo conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con il Regolamento pre citato;
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° 94974832E9 e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C37H18001750006 e il CUI è L00209290352202200019;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del

Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;

- o l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016 e s.m.i.;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, mediante accordo quadro Affidamento n° 11, completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, come risulta dal prospetto economico di seguito riportato:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	169.906,70
b)	di cui ONERI SICUREZZA	5.072,50
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	164.834,20
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 2,07%	-3.412,07
	TOTALE NETTO CON ONERI	166.494,63
e)	ASSICURAZIONE VALIDATORE	350,00
f)	ASSICURAZIONE PROGETTISTA	150,00
g)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 2.663,91	2.131,13
h)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 2.663,91	532,78
i)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	36.628,85
l)	IMPREVISTI E ADEGUAMENTO PREZZI (IVA inclusa),	3.712,61
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	43.505,37
	TOTALE COMPLESSIVO	210.000,00

- di affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di impegnare la somma complessiva di € 210.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente Capitolo 5028

"Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale" del Bilancio 2022-2024, obiettivo di gestione R08G10G12 finanziato con Fondi Ministeriali di cui al D.M. 49/2018 accertati con Determinazione Dirigenziale n° 362 del 17.05.2021;

- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 40 (quaranta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di fissare in € 100.000,00 l'importo minimo per l'emissione dei certificati di pagamento a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occupano delle attività relative al presente appalto e che parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo, in relazione al quale si allega la specifica scheda, in quanto lo stesso rientra nella previsione del Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., tenuto conto che l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione verrà effettuata tenendo conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con il Regolamento pre citato;
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° 94974832E9 e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C37H18001750006 e il CUI è L00209290352202200019;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016 e s.m.i..

Reggio Emilia, li 18/11/2022

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma