

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 1023 DEL 17/11/2022**

**OGGETTO**

APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DEI LAVORI DI INSTALLAZIONE BARRIERE DI SICUREZZA SULLA S.P. 52 IN PROSSIMITA' DEL KM. 8+000, MEDIANTE ACCORDO QUADRO - AFFIDAMENTO N° 10

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 9 del 25/01/2022, successivamente modificato con i decreti del Presidente n. 36 del 17/03/2022 e n. 83 del 13/06/2022, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2022 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- le strade provinciali ricomprese nel territorio dell'U.O. Manutenzione Nord hanno a tutt'oggi un'estensione complessiva di Km. 429 sulle quali si rendono necessari continui interventi di manutenzione straordinaria al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza;
- con Decreto Ministeriale n° 123 del 19 marzo 2020 "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane – Integrazione al programma previsto dal Decreto Ministeriale n° 49 del 16 febbraio 2018 e' stato definito il trasferimento di risorse sulla base di un Programma Quinquennale 2020-2024. Tale programma veniva autorizzato con provvedimento registrato alla Corte dei Conti il 14.04.2020 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale serie generale n° 127 del 18 maggio 2020;
- con Deliberazione del Consiglio Provinciale n° 10 del 22.10.2020, in relazione al D.M. 123/20 sopra citato, e' stato approvato il Programma Quadriennale 2021-2024, tenuto conto anche dell'analisi del "quadro delle esigenze manutentive" redatto dalla Provincia di Reggio Emilia già approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n° 27 del 21.09.2018;
- con comunicazione dalla Direzione Generale Strade e Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali, prot. n° 351 del 14.01.2021 assunta in atti in data 15.01.2021 con prot. n° 806 e' stato autorizzato il programma annualità 2021-2024;
- nel primo biennio (2021-2022) per il Reparto Nord al fine di della riduzione del rischio per la circolazione stradale si prevedono interventi di manutenzione straordinaria ed adeguamento normativo della viabilità esistente, con l'utilizzo di materiali e lavorazioni ad alto contenuto tecnologico e a basso impatto ambientale, anche con la finalità di incrementare la vita utile delle opera oggetto di intervento, per un importo pari a € 400.000,00 nel 2021 e pari a € 800.000,00 nel 2022;
- relativamente al finanziamento autorizzato per l'anno 2021 (quota parte del biennio 2021-2022 – codice intervento 01350.20.RE), ammontante ad € 400.000,00 ed in parte oggetto del presente progetto per un importo di € 240.000,00, l'intervento proposto consiste manutenzione delle barriere di sicurezza stradale in essere sulle rampe del manufatto di attraversamento ferroviario e stradale ubicato sulla S.P. n. 52 al km 8+000 in località Chiozza nel Comune di Scandiano;

- nello specifico si prevede di rimuovere le barriere presenti (che risultano non omologate, collocate ad altezza non conforme rispetto al piano stradale nel tempo ricaricato con strati di conglomerato bituminoso, ed in alcuni tratti danneggiate) e di installare nuove barriere di sicurezza stradale idonee in ragione della classificazione della strada, del TGM, dei manufatti e rilevati esistenti, ampliando a favore di sicurezza i tratti da proteggere, tenendo in conto degli ostacoli fissi e dei dislivelli presenti rispetto al piano viario;

Considerato che:

- con determinazione dirigenziale n° 1074 del 14.12.2021, è stato approvato il progetto degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO con un corrispettivo massimo dei lavori e servizi affidabili attraverso la conclusione di un Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016, nel periodo di validità dello stesso, ammontante a netti € 5.349.000,00 a cui aggiungendo € 1.628.030,00 per somme a disposizione, concludente un totale complessivo di € 6.977.030,00;
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016 con procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del Codice individuando come criterio quello dell'offerta economicamente piu' vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del Codice stesso con applicazione dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto;
- a seguito di predetta procedura, i lavori e i servizi venivano affidati al R.T.I composto dalla Capogruppo/Mandataria Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70, e dalle mandanti Frantoio Fondovalle s.r.l. con sede a Montese (MO) in Via Provinciale n° 700, Cofar s.r.l. con sede a Felina di Castelnuovo nè Monti (R.E.) in via Casa Perizzi n° 3/A e Tre Emme s.r.l. con sede a Castelnuovo di Sotto (R.E.) in via Parto Bovino n° 66, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 2,07%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 150 del 18.02.2022 divenuta efficace in data 24.04.2022 ;e contratto Rep. 15675 del 23.05.2022;
- sono attualmente stati affidati nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, 9 interventi per un totale complessivo di € 3.673.250,47 netti, pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione dei "Lavori di installazione di barriere di sicurezza sulla S.P. 52 in prossimità del KM 8+000 in località Chiozza in Comune di Scandiano", affidamento n° 10;
- con Determinazione Dirigenziale n° 920 del 24.10.2022 si e' affidato il servizio tecnico di progettazione definitiva – esecutiva, coordinamento sicurezza in fase di progettazione e direzione lavori, delle opere in parola, all'operatore Ing. FABIO FERRINI, con sede legale a Modena in Viale Ciro Menotti n° 43 int. 2, per un importo complessivo di € 15.228,65;
- il professionista incaricato ha provveduto alla redazione di uno specifico progetto esecutivo, dei "Lavori di installazione di barriere di sicurezza sulla S.P. 52 in prossimità

del KM 8+000 in località Chiozza in Comune di Scandiano”, per una spesa complessiva stimata di € 240.000,00 come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	IMPORTO LAVORI A MISURA	183.298,48
b)	ONERI SICUREZZA	9.503,52
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	173.794,96
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 2,07%	-3.597,56
	<b>TOTALE NETTO CON ONERI</b>	<b>179.700,92</b>
e)	IMPREVISTI (IVA inclusa)	1.592,21
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 3.594,02	2.875,22
g)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 3.594,02	718,80
h)	ASSICURAZIONE VALIDATORE	350,00
i)	SPESE TECNICHE: PROG. ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DIREZIONE LAVORI, CONTABILITA' E CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE (al lordo degli oneri CNI 4% - IVA 22%)	15.228,65
	IVA 22% SUI LAVORI	39.534,20
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>60.299,08</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>240.000,00</b>

**Categoria Prevalente:**

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OS12A	<b>179.700,92</b>

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 20,92%

Il progetto è costituito dai seguenti elaborati:

- A – Relazione tecnico – illustrativa
- B – Quadro economico dell'opera
- C - Computo metrico estimativo
- D – Elenco prezzi unitari
- E – Quadro di incidenza della manodopera
- F - Analisi dei prezzi
- G – Cronoprogramma
- H- Capitolato speciale d'appalto – parte tecnica
- I – Piano di manutenzione
- L – Piano di sicurezza e coordinamento
- M - Computo metrico estimativo oneri della sicurezza
- N - Elenco prezzi unitari oneri della sicurezza
- O – Fascicolo tecnico dell'opera

TAV 01 –STATO DI PROGETTO – PLANIMETRIA E SEZIONI TIPO

TAV 02 - STATO DI PROGETTO – BARRIERA – PARTICOLARI COSTRUTTIVI

TAV 03 – STATO DI PROGETTO – PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO – FASI DI LAVORO

Tutto ciò premesso e considerato, si propone quanto segue:

- di approvare il progetto esecutivo dei “Lavori di installazione di barriere di sicurezza sulla S.P. 52 in prossimità del KM 8+000 in località Chiozza in Comune di Scandiano”, da realizzare nell'ambito dell'Accordo Quadro 2021-2022, Affidamento n° 10, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di impegnare la somma complessiva di € 240.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale" del Bilancio 2022-2024, esigibilità 2022, obiettivo di gestione R08G10G12 finanziato con Fondi Ministeriali di cui al D.M. 123/2020 accertati con Determinazione Dirigenziale n° 566 del 16.07.2021;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni **30 (trenta)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di fissare in € 100.000,00 l'importo minimo per l'emissione dei certificati di pagamento a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occupano delle attività relative al presente appalto e che parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo, in relazione al quale si

allega la specifica scheda, in quanto lo stesso rientra nella previsione del Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., tenuto conto che l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione verrà effettuata tenendo conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con il Regolamento sopra citato;

- di dare atto che:
  - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° 9493155F51 e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C37H18001750006 e il CUI è L00209290352202200020;
  - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
    - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
    - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. n° 50/2016 e s.m.i.;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

#### D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dei “Lavori di installazione di barriere di sicurezza sulla S.P. 52 in prossimità del KM 8+000 in località Chiozza in Comune di Scandiano”, da realizzare mediante Accordo Quadro 2021-2022, Affidamento n° 10, come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	IMPORTO LAVORI A MISURA	183.298,48
b)	ONERI SICUREZZA	9.503,52
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	173.794,96
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 2,07%	-3.597,56
	<b>TOTALE NETTO CON ONERI</b>	<b>179.700,92</b>
e)	IMPREVISTI (IVA inclusa)	1.592,22
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 3.594,02	2.875,22
g)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 3.594,02	718,80
h)	ASSICURAZIONE VALIDATORE	350,00

i)	SPESE TECNICHE: PROG. ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DIREZIONE LAVORI, CONTABILITA' E CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE (al lordo degli oneri CNI 4% - IVA 22%)	15.228,64
	IVA 22% SUI LAVORI	39.534,20
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>60.299,08</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>240.000,00</b>

- di affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di impegnare la somma complessiva di € 240.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale" del Bilancio 2022-2024, esigibilità 2022, obiettivo di gestione R08G10G12 finanziato con Fondi Ministeriali di cui al D.M. 123/2020 accertati con Determinazione Dirigenziale n° 566 del 16.07.2021;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni **30 (trenta)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di fissare in € 100.000,00 l'importo minimo per l'emissione dei certificati di pagamento a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occupano delle attività relative al presente appalto e che parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo, in relazione al quale si allega la specifica scheda, in quanto lo stesso rientra nella previsione del Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., tenuto conto che l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione verrà effettuata tenendo conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con il Regolamento sopra citato;
- di dare atto che:
  - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° 9493155F51 e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C37H18001750006 e il CUI è L00209290352202200020;
  - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
    - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;

- l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. n° 50/2016 e s.m.i..

Reggio Emilia, li 17/11/2022

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....