

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1006 DEL 15/11/2022**

OGGETTO

MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SULLA SP486R AL KM 26+800 IN LOCALITÀ CAVRIANA, COMUNE DI CASTELLARANO - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO N. 4 NELL'AMBITO DELL'ACCORDO QUADRO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2021-2022-2023

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n.9 del 25/01/2022, successivamente modificato con i decreti del Presidente n. 36 del 17/03/2022, n. 83 del 13/06/2022 e n. 217 del 30/09/2022, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2022 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta, con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, quale Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio nonché Responsabile Unico del Procedimento, fa presente quanto segue :

- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sul ponte in località Cavriana lungo la SP486R al km 26+800, in Comune di Castellarano, si rendono necessari i seguenti interventi, così suddivisi in fasi lavorative:
 - pulizia del fondo alveo, rimozione dei detriti e degli arbusti. Preparazione delle piste per l'accesso dei mezzi alla zona di cantiere;
 - realizzazione micropali;
 - realizzazione magrone e piano di posa per le armature di fondazione;
 - getto della platea di fondazione;
 - preparazione delle armature e cassature dei setti in cemento armato;
 - fissaggio degli appoggi all'impalcato esistente;
 - getto dei setti fino a 10 cm dall'intradosso delle piastre metalliche di sostegno agli appoggi in gomma armata;
 - realizzazione dei baggioli al di sotto degli appoggi tramite emaco o malta ad alta resistenza similare;
- in considerazione dell'attuale carenza di dotazione di personale in organico e della notevole mole di lavoro da eseguire, si rende necessario e urgente procedere all'affidamento in appalto di gran parte dei lavori di manutenzione, affinché sia garantito un adeguato livello di conservazione e di messa in sicurezza della rete stradale;
- con determinazione dirigenziale n.174, del 24/02/2022, sono stati approvati gli elaborati posti a base di gara per l'esecuzione degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2021-2022-2023, il cui corrispettivo massimo di lavori, servizi e forniture affidabili è pari all'importo massimo di € 5.349.000,00 (comprensivi di € 470.000,00 stimati per oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 50/2016, con contratto a misura ed aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del citato D.Lgs. 50/2016;
- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. 50/2016, l'appalto in

argomento è stato affidato al RTI composto da CONSORZIO CORMA (Mandataria), con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00697560357, da TAZZIOLI E MAGNANI S.R.L. (Mandante), con sede legale in Via Ganapini, 27 - Fraz. Felina - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00122740350, da CAMAR SOCIETA' COOPERATIVA (Mandante), con sede legale in Isolato Maestà, 2 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 02590000358, da PROGETTO SEGNALETICA S.R.L. (Mandante), con sede legale in Viale Europa, 91 - 41011 Campogalliano (MO) - C.F./P.I. 02905080368 e da C.M.M. F.LLI RIZZI S.R.L. (Mandante), con sede legale in Via Vaiana, 8 - 25059 Vezza d'Oglio (BS) - C.F. 01101950176 - P.I. 00602010985, quale concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 99,38 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 12,51%, come da determinazione dirigenziale n. 420 del 10/05/2022, dando atto che, trattandosi di Accordo - Quadro, la Provincia può affidare interventi al citato RTI, per un ammontare massimo di € 5.349.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 12,51% sull'elenco prezzi;

- attualmente sono già stati affidati interventi nell'ambito del suddetto Accordo Quadro per € 350.892,98, come da quadro economico dei lavori già affidati, per cui vi sono ampi margini finanziari per avvalersi dello stesso e per procedere con la realizzazione dei lavori di *“Messa in sicurezza del ponte sulla SP486R al km 26+800 in località Cavriana, comune di Castellarano - Affidamento n. 4”*;
- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per i lavori di *“Messa in sicurezza del ponte sulla SP486R al km 26+800 in loc. Cavriana, comune di Castellarano – Affidamento n. 4”*, concludente con una spesa complessiva stimata di € 125.000,00, come risulta dal seguente prospetto economico:

**MESSA IN SICUREZZA DELLE STRUTTURE DEL PONTE AL KM 26+800 SULLA SP 486R IN LOCALITA'
CAVRIANA, COMUNE DI CASTELLARANO
CUP C77H21005130003**

QUADRO ECONOMICO

	Im porti parziali	Im porti TOTALI
Lavori a misura	€ 85.089,07	
Oneri sicurezza	€ 3.890,10	
Detrazione ribasso del 12,51%	€ 10.644,64	
TOTALE in appalto		€ 78.334,53
IV A Lavori (22%)	€ 17.233,60	
Spese per indagini geognostiche, geofisiche e relazione geologica (IV A compresa)	€ 1.866,60	
Incarichi per servizi tecnici professionali esterni all'Amministrazione (oneri previdenziali e IV A compresa)	€ 15.704,57	
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IV A compresa)	€ 10.294,01	
Fondo (art. 113 comma 3 D.Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 1.566,69	€ 1.253,35	
Fondo (art. 113 comma 4 D.Lgs. 50/2016) pari all'20% di € 1.566,69	€ 313,34	
TOTALE - Somme a disposizione		€ 46.665,47
IMPORTO COMPLESSIVO		€ 125.000,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG3	88.979,17

percentuale di incidenza della manodopera: 18,09 %;

Preso atto che il progetto esecutivo in questione, è stato depositato agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio e risulta costituito dai seguenti elaborati progettuali:

DOCUMENTI:

1010	22	03	ESE	GE	ELE	001	a	Elenco elaborati
1010	22	03	ESE	GE	RIL	001	a	Relazione tecnico illustrativa
1010	22	03	ESE	GE	PDM	001	a	Piano di Manutenzione
1010	22	03	ESE	GE	CSP	001	a	Capitolato speciale d'appalto
1010	22	03	ESE	GE	CME	001	b	Computo metrico estimativo
1010	22	03	ESE	GE	QIM	001	b	Quadro incidenza manodopera
1010	22	03	ESE	GE	EPU	001	b	Elenco prezzi unitario
1010	22	03	ESE	GE	PRL	001	a	Cronoprogramma
1010	22	03	ESE	ST	RDC	001	a	Relazione di calcolo
1010	22	03	ESE	GE	PSC	001	a	Piano di sicurezza e coordinamento

ELABORATI GRAFICI:

1010	22	03	ESE	GE	001	_01	a	Carta tecnica regionale
1010	22	03	ESE	GE	002	_01	a	Piano particellare d'esproprio
1010	22	03	ESE	ST	001	_01	a	Stato di fatto rilevato
1010	22	03	ESE	ST	002	_01	a	Carpenteria intervento
1010	22	03	ESE	ST	003	_01	a	Armatura intervento

Tutto ciò premesso, si propone quanto segue:

- di approvare il progetto esecutivo dei lavori di *Messa in sicurezza del ponte sulla SP486R al km 26+800 in loc. Cavriana, comune di Castellarano – Affidamento n. 4*, per l'importo complessivo di € 125.000,00, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e dell'ubicazione dei lavori stessi;
- di impegnare la somma complessiva di € 125.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2022 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2022, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2022, finanziata dalla Provincia mediante avanzo, impegno riscritto 802/2022;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 60 (sessanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo per l'affidamento n. 4, in relazione al quale si allega la specifica scheda;
- di dare atto che:
 - il codice CIG relativo all'accordo quadro è il 9109449B1D;
 - il codice CIG relativo all'affidamento n. 4 è il 9487575292, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C77H21005130003 e il CUI è L00209290352202200046;
 - l'Ing. Giuseppe Tummino Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su

- infrastrutture con una notevole vetustà;
- l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in parola è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;

Ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG8 del PEG 2022;

Atteso che con disposizione del Segretario Generale del 22 marzo 2022 è stato disposto, fra l'altro, che il dirigente del Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in caso di assenza dal servizio, come risulta attualmente, venga sostituito dal Dirigente del Servizio Unità speciale per l'Edilizia e la Sismica, Ing. Azzio Gatti;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dei lavori *Messa in sicurezza del ponte sulla SP486R al km 26+800 in località Cavriana, in Comune di Castellarano – Affidamento n. 4*, concludente con una spesa complessiva di € 125.000,00, come risulta dal seguente prospetto economico:

**MESSA IN SICUREZZA DELLE STRUTTURE DEL PONTE AL KM 26+800 SULLA SP 486R IN LOCALITA'
CAVRIANA, COMUNE DI CASTELLARANO
CUP C77H21005130003**

QUADRO ECONOMICO

	Im porti parziali	Im porti TOTALI
Lavori a misura	€ 85.089,07	
Oneri sicurezza	€ 3.890,10	
Detrazione ribasso del 12,51%	€ 10.644,64	
TOTALE in appalto		€ 78.334,53
IVA Lavori (22%)	€ 17.233,60	
Spese per indagini geognostiche, geofisiche e relazione geologica (IVA compresa)	€ 1.866,60	
Incarichi per servizi tecnici professionali esterni all'Amministrazione (oneri previdenziali e IVA compresa)	€ 15.704,57	
Servizi complementari, Lavori in economia, Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 10.294,01	
Fondo (art. 113 comma 3 D.Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 1.566,69	€ 1.253,35	
Fondo (art. 113 comma 4 D.Lgs. 50/2016) pari all'20% di € 1.566,69	€ 313,34	
TOTALE - Somme a disposizione		€ 46.665,47
IMPORTO COMPLESSIVO		€ 125.000,00

- di affidare i lavori in parola al RTI, indicato in premessa;
- di impegnare la somma complessiva di € 125.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2022 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2022, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2022, finanziata dalla Provincia mediante avanzo, impegno riscritto 802/2022;
- di approvare, altresì, l'elenco dei dipendenti che si occupano delle attività relative al presente appalto e che parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo, in relazione al quale si allega la specifica scheda, in quanto lo stesso rientra nella previsione del Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., tenuto conto che l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione verrà effettuata tenendo conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con il Regolamento precedentemente citato;

- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 60 (sessanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di dare atto che:
 - il codice CIG relativo all'accordo quadro è il 9109449B1D;
 - il codice CIG relativo all'affidamento n. 4 è il 9487575292, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C77H21005130003 e il CUI è L00209290352202200046;
 - l'Ing. Giuseppe Tummino, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. n.50/2016;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in parola è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
 - tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità.

Allegati:

- Scheda ripartizione incentivo iniziale.

Reggio Emilia, li 15/11/2022

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile
e Patrimonio
F.to GATTI AZZIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma