

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 998 DEL 14/11/2022**

**OGGETTO**

APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. N° 46 ROLO-RIO SALICETO CON RISANAMENTO COMPLETO DEL CORPO STRADALE, 3° STRALCIO, DAL KM 7+000 AL KM 7+500 MEDIANTE ACCORDO QUADRO - AFFIDAMENTO N° 9

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 9 del 25/01/2022, successivamente modificato con i decreti del Presidente n. 36 del 17/03/2022, n. 83 del 13/06/2022 e n. 217 del 30/09/2022, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2022 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- atteso che con disposizione del 22 marzo 2022 il Segretario Generale ha previsto, fra l'altro, che in caso di assenza, il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, ing. Valerio Bussei venga sostituito dal Dirigente del Servizio Unità Speciale per l'Edilizia e la Sismica, ing. Azzio Gatti;
- con Decreto Ministeriale n° 49 del 16 febbraio 2018 - "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane" all'art. 5, comma 3 si definiva il trasferimento di risorse sulla base di un Programma Quinquennale 2019-2023, e nello specifico alla Provincia di Reggio Emilia (cfr. all'allegato 3 - Piano di Riparto - del suddetto Decreto), con assegnazione della somma di € 3.834.383,90 per ciascun anno del quinquennio 2019-2023;
- detto programma è stato autorizzato con provvedimento registrato alla Corte dei Conti il 23.03.2018 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale serie generale n° 100 del 2 maggio 2018, con comunicazione dalla Direzione Generale Strade e Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali, prot. n° 3155 del 08.03.2019 assunta in pari data con prot. n° 5642;
- il Servizio Infrastrutture della Provincia ha pertanto effettuato l'analisi del "quadro delle esigenze manutentive" della rete stradale provinciale di competenza, attraverso una puntuale attività di monitoraggio delle criticità, in termini di sicurezza della circolazione, nonché degli interventi necessari in relazione agli obblighi di cui all'art. 14 del C.d.S.. Tale quadro, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 27 del 21.09.2018, è stato assunto anche a riferimento per la stesura del Piano Quinquennale 2019-2023 per le finalità di cui al D.M. n° 49 sopra citato;
- tale programma è stato sviluppato oltre che in base ai criteri ministeriali e al quadro delle esigenze complessive sopra citate, anche in riferimento alla struttura della viabilità provinciale, individuando prevalentemente quali oggetto d'intervento gli assi strategici e le arterie principali di connessione con gli stessi assi su cui insistono i principali flussi veicolari in coerenza con quanto previsto nel PTCP;
- nel secondo biennio (2021-2022) per il Reparto Nord al fine della riduzione del rischio per la circolazione stradale si prevedono interventi di manutenzione straordinaria ed adeguamento normativo della viabilità esistente, con l'utilizzo di materiali e lavorazioni

ad alto contenuto tecnologico e a basso impatto ambientale, anche con la finalità di incrementare la vita utile delle opere oggetto di intervento, per un importo pari a € 1.667.000,00 nel 2021 e pari a € 1.622.000,00 nel 2022;

Considerato che:

- nello specifico, il presente PROGETTO ESECUTIVO è rivolto alla messa in sicurezza di un tratto della SP 46, ricompresi nel Piano Quinquennale sopra citato all'annualità 2022, attraverso la realizzazione dell'insieme coordinato di interventi di seguito elencati:

Risanamento completo del corpo stradale (3° stralcio) - SP 46 dal Km. 7+000 al Km. 7+500, con contestuale adeguamento dimensionale della sezione stradale consistente sinteticamente in:

- fresatura di 15-30 cm di materiale bitumato, da accumulare e possibilmente riciclare come massicciata sul nuovo piano di posa;
  - scavo di ulteriori 70-80 cm circa (quota del nuovo piano di posa);
  - stabilizzazione a calce per una profondità di 30 cm con percentuali di calce nell'ordine del 6 %;
  - realizzazione di nuovo corpo stradale costituito da massicciata di 30 cm di materiale riciclato (fresato) o misto granulare stabilizzato e sovrastanti cm 20 di misto cementato, su cui verranno posati in opera tre strati bituminosi: conglomerato bituminoso per strato di base (cm 10 compressi), binder (cm 5 compressi) e tappeto di usura (cm 3 compressi);
  - installazione di barriera stradale in prossimità di fabbricato di civile abitazione;
- l'intervento oggetto del presente progetto esecutivo si pone, peraltro, in continuità con l'opera di adeguamento, progettata nel 2009 e realizzata nel 2010 sulla SP46 appartenente all'Asse Orientale e facente parte della viabilità di adduzione al Casello autostradale dell'Autobrennero A22; oltre che al più recente intervento realizzato nell'anno 2021 nell'ambito del 1° stralcio finanziato anch'esso con Decreto Ministeriale n° 49 del 16 febbraio 2018;
  - il tratto della SP 46 oggetto di intervento infatti presenta avvallamenti del manto stradale e cedimenti differenziali alternati, nonché lesioni profonde in mezzzeria, in particolare lungo i tratti sopra indicati, imputabili alle caratteristiche geologiche e geotecniche dei primi strati del sottosuolo costituiti da argille in parte debolmente limose e in parte più o meno compatte, a cui seguono limi sabbiosi sciolti; tale stratigrafia interessata dall'azione delle acque limitrofe del canale Naviglietto di competenza del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, che ne determina la contrazione e la dilatazione in base ai periodi di siccità e piovosità, determina le sollecitazioni del piano viabile che sono la causa principale dei fenomeni di degrado riscontrati;
  - tale situazione comporta notevole pregiudizio della sicurezza della circolazione e ha indotto ad imporre, negli ultimi anni, forti limitazioni al transito degli autoveicoli, in particolar modo i mezzi pesanti, che debbono procedere a 30 Km/h;
  - gli interventi eseguiti nel 2010 nel 2021 nei tratti adiacenti, si sono rivelati particolarmente efficaci e duraturi, e pertanto hanno uniformato anche le metodologie

di consolidamento e adeguamento del presente progetto;

- con Determinazione Dirigenziale n° 609 del 11.07.2022 si e' affidato il servizio tecnico di progettazione definitiva - esecutiva all'operatore TEC3 Ingegneria Associati, con sede legale a Reggio Emilia in Via della Previdenza Sociale n° 7, per un importo complessivo di € 12.383,49;
- con Decreto del Presidente n. 254 del 04/11/2022 è stato approvato lo Schema di Accordo regolante i rapporti, anche economici, tra Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale e Provincia di Reggio Emilia, per la realizzazione del tombamento della Canaletta di Cà de Frati nell'ambito degli interventi di messa in sicurezza della S.P. 46 Rolo - Rio saliceto - risanamento del corpo stradale 2° e 3° stralcio. In particolare è stata individuata in sinergia una soluzione che consente di rendere più efficiente il sistema di distribuzione irrigua e nello stesso tempo rendere più agevole l'adeguamento della sezione stradale, raggiungendo tra l'altro una configurazione già adeguata alla sicurezza degli utenti, senza necessità di strutture di contenimento della strada e posa dei relativi guard-rail;
- risulta in fase di rilascio l'Autorizzazione Paesaggistica Semplificata la cui richiesta è stata inoltrata al Comune di Rio Saliceto con comunicazione n° 31085 del 26/10/2022, relativamente all'intervento di modesto allargamento del piano viabile sulle banchine esistenti;
- il progetto esecutivo rassegnato dai progettisti, inerente gli INTERVENTI DI MESSA DELLA S.P. N° 46 CON RISANAMENTO COMPLETO DEL CORPO STRADALE 2° STRALCIO, conclude nella spesa complessiva stimata di € 500.000,00 come risulta dal seguente prospetto economico:

TIPO	IMPORTO €
LAVORI A MISURA	300.726,40
ONERI SICUREZZA	2.722,41
SOMMANO	303.448,81
IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	300.726,40
DETRAZIONE RIBASSO DEL 2,07%	-6.225,04
<b>TOTALE NETTO CON ONERI</b>	<b>297.223,77</b>
IVA LAVORI	65.389,23
IMPREVISTI E ADEGUAMENTO PREZZI (IVA inclusa)	14.700,16
ACQUISIZIONE AREE	9.475,00
ACCORDO CONSORZIO BONIFICA EMILIA CENTRALE (IVA inclusa)	75.483,87
PROGETTAZIONE ESECUTIVA (casa naz. e IVA inclusa)	12.383,09
FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 5.944,48	4.755,58

FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 5.944,48	1.188,90
ACCERTAMENTI E PROVE DI LABORATORIO (IVA inclusa)	9.000,00
POLIZZA VALIDATORE	400,00
RISOLUZIONE INTERFERENZE	10.000,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>202.776,23</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>500.000,00</b>

**Categoria Prevalente:**

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	282.223,77

**Ulteriori Categorie a Qualificazione Obbligatoria:**

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA	OS12-A	15.000,00

- dato atto che detto progetto, predisposto secondo quanto previsto dall'art.23 del d.lgs 50/2016 e successive modificazioni e degli articoli dal 41 al 43 del Regolamento approvato con DPR 207/2010 e smi, si compone dei seguenti elaborati, conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;

il progetto si compone dei seguenti elaborati:

- Relazione tecnica
- Documentazione fotografica
- Quadro economico
- Elenco prezzi unitari
- Computo metrico estimativo
- Quadro incidenza della manodopera
- Capitolato speciale d'appalto – parte amministrativa
- Capitolato speciale d'appalto – parte tecnica
- Piano di sicurezza e coordinamento
- Cronoprogramma
- Relazione geotecnica
- Elenco delle ditte
- Elaborati grafici:
  - Corografia generale Scala 1:100.000
  - Inquadramento territoriale Scale varie
  - Planimetria SdF Scala 1:500
  - Sezioni SdF da P23 a P28 Scala 1:200
  - Sezioni SdF da P29 a P25 Scala 1:200
  - Sezioni SdF da P36 a P41 Scala 1:200

- Profilo stradale Scala 1:500 – 1:100
- Planimetria SdP Scala 1:500
- Sezioni SdP da P23 a P28 Scala 1:200
- Sezioni SdP da P29 a P35 Scala 1:200
- Sezioni SdP da P36 a P41 Scala 1:200
- Sezioni movimentazioni terra da P23 a P28 Scala 1:200
- Sezioni movimentazioni terra da P29 a P35 Scala 1:200
- Sezioni movimentazioni terra da P36 a P41 Scala 1:200
- Sezione tipo Scala 1:50
- Planimetria catastale Scala 1:500
- Opere d'arte tipo Scale varie
- Planimetria individuazione stralci Scala 1:1000

Considerato inoltre che:

- con determinazione dirigenziale n° 1074 del 14.12.2021, è stato approvato il progetto degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO con un corrispettivo massimo dei lavori e servizi affidabili attraverso la conclusione di un Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016, nel periodo di validità dello stesso, ammontante a netti € 5.349.000,00 a cui aggiungendo € 1.628.030,00 per somme a disposizione, concludente un totale complessivo di € 6.977.030,00;
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016 con procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del Codice individuando come criterio quello dell'offerta economicamente piu' vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del Codice stesso con applicazione dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto;
- a seguito di predetta procedura, i lavori e i servizi venivano affidati al R.T.I composto dalla Capogruppo/Mandataria Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70, e dalle mandanti Frantoio Fondovalle s.r.l. con sede a Montese (MO) in Via Provinciale n° 700, Cofar s.r.l. con sede a Felina di Castelnuovo nè Monti (R.E.) in via Casa Perizzi n° 3/A e Tre Emme s.r.l. con sede a Castelnuovo di Sotto (R.E.) in via Parto Bovino n° 66, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 2,07%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 150 del 18.02.2022 divenuta efficace in data 24.04.2022 ;e contratto Rep. 15675 del 23.05.2022;
- attualmente sono stati affidati nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, 8 interventi per un totale complessivo di € 3.376.026,70 netti, e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione degli INTERVENTI DI MESSA DELLA S.P. N° 46 CON RISANAMENTO COMPLETO DEL CORPO STRADALE, MEDIANTE ACCORDO QUADRO – AFFIDAMENTO N. 9;

Si ritiene pertanto:

- di approvare il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. N° 46 ROLO-RIO SALICETO CON RISANAMENTO COMPLETO DEL

CORPO STRADALE, 3° stralcio, dal km 7+000 al km 7+500, con affidamento mediante Accordo Quadro – Affidamento n. 9, composto dagli elaborati sopra citati e concludente nell'importo complessivo di € **500.000,00**, come risulta dal seguente prospetto economico:

TIPO	IMPORTO €
LAVORI A MISURA	300.726,40
ONERI SICUREZZA	2.722,41
SOMMANO	303.448,81
IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	300.726,40
DETRAZIONE RIBASSO DEL 2,07%	-6.225,04
<b>TOTALE NETTO CON ONERI</b>	<b>297.223,77</b>
IVA LAVORI	65.389,23
IMPREVISTI E ADEGUAMENTO PREZZI (IVA inclusa)	14.700,16
ACQUISIZIONE AREE	9.475,00
ACCORDO CONSORZIO BONIFICA EMILIA CENTRALE (IVA inclusa)	75.483,87
PROGETTAZIONE ESECUTIVA (casa naz. e IVA inclusa)	12.383,09
FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 5.944,48	4.755,58
FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 5.944,48	1.188,90
ACCERTAMENTI E PROVE DI LABORATORIO (IVA inclusa)	9.000,00
POLIZZA VALIDATORE	400,00
RISOLUZIONE INTERFERENZE	10.000,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>202.776,23</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>500.000,00</b>

- di affidare i lavori in parola alla ditta aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione degli stessi;
- di impegnare la somma complessiva di € 500.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale" del Bilancio 2022-2024, esigibilità 2022, obiettivo di gestione R08G10G12 finanziato con Fondi Ministeriali di cui al D.M. 49/2018 accertati con Determinazione Dirigenziale n° 140 del 18.02.2022;
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno

alla ripartizione dell'incentivo e in relazione al quale si allega la specifica scheda;

- di prendere atto, che secondo quanto previsto nell'elaborato "Capitolato Speciale d'Appalto parte amministrativa" allegato al progetto in parola ad integrazione del contenuto del Capitolato speciale dell'Accordo Quadro, il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in giorni **240 (duecentoquaranta)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- di dare atto che:
  - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° 9487164F63 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n° C37H18001750006;
  - il Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
  - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

#### D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. N° 46 ROLO-RIO SALICETO CON RISANAMENTO COMPLETO DEL CORPO STRADALE, 3° stralcio, dal km 7+000 al km 7+500, con affidamento mediante Accordo Quadro – Affidamento n. 9, composto dagli elaborati sopra citati e concludente nell'importo complessivo di **€ 500.000,00**, come risulta dal seguente prospetto economico:

TIPO	IMPORTO €
LAVORI A MISURA	300.726,40
ONERI SICUREZZA	2.722,41
SOMMANO	303.448,81
IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	300.726,40
DETRAZIONE RIBASSO DEL 2,07%	-6.225,04
<b>TOTALE NETTO CON ONERI</b>	<b>297.223,77</b>
IVA LAVORI	65.389,23
IMPREVISTI E ADEGUAMENTO PREZZI (IVA inclusa)	14.700,16
ACQUISIZIONE AREE	9.475,00
ACCORDO CONSORZIO BONIFICA EMILIA CENTRALE (IVA inclusa)	75.483,87
PROGETTAZIONE ESECUTIVA (casa naz. e IVA inclusa)	12.383,09



FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 5.944,48	4.755,58
FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 5.944,48	1.188,90
ACCERTAMENTI E PROVE DI LABORATORIO (IVA inclusa)	9.000,00
POLIZZA VALIDATORE	400,00
RISOLUZIONE INTERFERENZE	10.000,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>202.776,23</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>500.000,00</b>

- di affidare i lavori in parola alla ditta aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione degli stessi;
- di impegnare la somma complessiva di € 500.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale" del Bilancio 2022-2024, esigibilità 2022, obiettivo di gestione R08G10G12 finanziato con Fondi Ministeriali di cui al D.M. 49/2018 accertati con Determinazione Dirigenziale n° 140 del 18.02.2022;
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo e in relazione al quale si allega la specifica scheda;
- di prendere atto, che secondo quanto previsto nell'elaborato "Capitolato Speciale d'Appalto parte amministrativa" allegato al progetto in parola ad integrazione del contenuto del Capitolato speciale dell'Accordo Quadro, il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in giorni **240 (duecentoquaranta)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- di dare atto che:
  - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° 9487164F63 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n° C37H18001750006;
  - il Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
  - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori.

Reggio Emilia, li 14/11/2022

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to GATTI AZZIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....