

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 990 DEL 11/11/2022**

**OGGETTO**

AFFIDAMENTO SERVIZIO TECNICO DI DIREZIONE LAVORI E COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE DELL'INTERVENTO DENOMINATO "RIFUNZIONALIZZAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P.513R NEL TRATTO RICADENTE IN COMUNE DI VETTO AL KM 41+600 - 1° LOTTO"

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 9 del 25/01/2022, successivamente modificato con i decreti del Presidente n. 36 del 17/03/2022, n. 83 del 13/06/2022 e n. 217 del 30/09/2022, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2022 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Ing. Maurizio La Macchia, in qualità di Responsabile dell'U.O. Mobilità Sostenibile e Progettazione Stradale, fa presente quanto segue:

Considerato che:

- con Deliberazione di Giunta Regionale n.2296 del 22/11/2019 è stato approvato lo schema di Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali - e la Regione Emilia-Romagna, riguardante il finanziamento per la realizzazione di interventi volti al miglioramento della rete stradale, attraverso il completamento della rete stradale centrale;
- nell'elenco degli interventi, Asse tematico A), al n.11 è previsto l'intervento di "Rifunionalizzazione e messa in sicurezza della strada provinciale 513R nel tratto ricadente in Comune di Vetto al km 41+600 - 1° lotto (RE)";
- con determinazione dirigenziale n.247 del 07/04/2021 è stato affidato il servizio tecnico per la redazione della progettazione definitiva/esecutiva, comprensiva della progettazione strutturale esecutiva e del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, per la realizzazione dell'opera denominata "Rifunionalizzazione e messa in sicurezza della S.P.513R nel tratto ricadente in Comune di Vetto al km 41+600 – 1° lotto", allo Studio Ing. Piergiuseppe Froidi, con sede in Via Passo Della Cisa,19 – Parma, Codice Fiscale FRLPGS61R01F205Z, P.IVA 01924390345, per un importo complessivo lordo di € 24.741,60 (comprensivo di IVA e oneri previdenziali e assistenziali);
- con determinazione dirigenziale n.668 del 29/07/2022 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo dell'intervento denominato "Rifunionalizzazione e messa in sicurezza della S.P.513R nel tratto ricadente in Comune di Vetto al km 41+600 – 1° lotto" per un importo complessivo di € 660.000,00 di cui € 446.358,00 per lavori (comprensivi di € 31.130,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), ed € 213.642,00 per somme a disposizione;
- nell'ambito dell'esecuzione di detti interventi si rende necessario nominare il Direttore Lavori ed il Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione, ai sensi dell'art. 92 D.Lgs. 81/2008 s.m.i. e dell'art. 101 comma 6, del D.Lgs. 50/2016, che provveda anche a redigere gli eventuali aggiornamenti del Piano Sicurezza e Coordinamento (PSC), che si rendessero necessari, in funzione del Piano Operativo di Sicurezza (POS)

presentato dall'impresa appaltatrice;

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. è l'Ing. Maurizio La Macchia del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;
- il sottoscritto Dirigente ha accertato e attestato l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse umane interne all'Ente, per lo svolgimento del servizio tecnico in oggetto, a causa dei notevoli carichi di lavoro ad oggi assegnati, quali progettazioni, direzione lavori e collaudi tecnico-amministrativi, ecc., su opere, edifici e / o manufatti della rete viaria provinciale;

Considerato inoltre che:

- si è ritenuto di procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;
- trattandosi di servizio di natura intellettuale, difficilmente riconducibile a "categorie merceologiche omogenee", ed avendo selezionato l'operatore economico all'interno dell'Albo provinciale per i servizi tecnici di architettura e ingegneria, al quale chiunque, avendone i requisiti, si può iscrivere in qualsiasi momento, è possibile procedere al di fuori dei mercati elettronici;
- l'importo del servizio è stato stimato, sulla base di quanto disposto con il Decreto del Ministero di Giustizia del 17/6/2016, in un valore inferiore ad € 139.000,00;
- ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", con le ulteriori modifiche apportate dalla Legge n. 108 del 2021, è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 139.000,00, nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

Vista la Circolare n. 5/2021 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 367 del 17/11/2021, all'interno della quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 139.000,00 è previsto l'affidamento diretto previa consultazione di più operatori economici, escludendo il confronto competitivo per casi molto limitati, come per esempio importi molto bassi, prezzi di mercato standard ed effettive ragioni di urgenza non derivanti da ritardi della stazione appaltante;

Rilevato che:

- poiché il corrispettivo a base di gara è stato stimato in € 19.627,27 al netto dei contributi previdenziali e assistenziali, nonché dell'IVA, il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto, con lettera inviata tramite Pec con prot.26580 del 19/09/2022, a richiedere un preventivo a n.3 operatori economici in possesso della necessaria esperienza, individuati fra gli iscritti nell'Albo della Provincia e di seguito elencati, allegando uno schema di contratto contenente nel dettaglio le prestazioni

richieste:

- ✓ Ing. Alessia Restori, con sede in Viale A. Corassori n.24 – Modena
- ✓ Ing. Maurizio Centofanti, con sede in Via Torino n.54 – Carpi (MO)
- ✓ Ing. Piergiuseppe Froidi, con sede in Via Passo della Cisa n.19 – Parma
- per la tipologia di servizio tecnico da acquisire, nella suddetta richiesta, si è specificato che i preventivi sarebbero stati valutati alla luce dell'aspetto economico, della proposta tecnica/metodologica di esecuzione del servizio e del curriculum;
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere, rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere, conseguentemente, una riduzione dei tempi procedurali, ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, nel pieno rispetto dei fondamentali principi del nostro ordinamento ed in particolare, del principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, così accertata l'economicità del valore dell'affidamento e la sua qualità, si è ritenuto di procedere in tal senso;
- entro la data di scadenza prevista, le ore 12:00 del 27/09/2022, sono pervenute, a mezzo PEC, le risposte degli operatori economici di seguito indicati:
  - ✓ Ing. Maurizio Centofanti, con sede legale in Via Torino n.54 a Carpi (MO), C.F. CNTMRZ275E30G843S, P.IVA 03592630366 che, con lettera pervenuta per posta certificata e registrata al protocollo Provincia n.27587 del 27/09/2022, corredata della documentazione richiesta, ha offerto un ribasso sul prezzo posto a base di gara del 23,80% (ventitrevirgolaottantapercento), pari ad un importo netto di € 14.955,98 a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali del 4% e l'I.V.A. del 22%, per complessivi lordi € 18.976,15;
  - ✓ Ing. Alessia Restori, con sede legale in Viale Alfeo Corassori, 24 – Modena, C.F. 1. RSTLSS72M64B034R, P.IVA 02118220348 che, con lettera pervenuta per posta certificata e registrata al protocollo Provincia n.27540 del 27/09/2022, ha comunicato la sua impossibilità a partecipare alla richiesta di preventivo in quanto la parcella posta a base di preventivo, a suo parere è stata sottostimata, non considerando la categoria relativa alle opere speciali quali pali, tirantature e le opere in cemento armato;

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento diretto, in pendenza dei controlli di legge sui requisiti di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016, del servizio tecnico per la Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione dell'intervento denominato "Rifunionalizzazione e messa in sicurezza della S.P.513R nel tratto ricadente in Comune di Vetto al km 41+600 – 1° lotto", a favore dell'Ing. Maurizio Centofanti, con sede legale in Via Torino n.54 a Carpi (MO), C.F. CNTMRZ275E30G843S, P.IVA 03592630366 per un importo netto di € 14.955,98 a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali del 4% e l'I.V.A. del 22%, per complessivi lordi € 18.976,15, dando atto che l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, c.7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:
  - ✓ qualora questi risultassero regolari, si procederà alla stipula del contratto;

- ✓ qualora invece dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
- impegnare la spesa di € 18.976,15 imputandola alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999 del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2022 ed al corrispondente capitolo 5163 (impegno reiscritto 824/2022), del PEG 2022, con esigibilità 2022;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. Z3237C64E4, e il Codice Unico di Progetto (CUP) n.C21B19000000003;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

Atteso che con disposizione del Segretario Generale del 22/03/2022 è stato disposto, fra l'altro, che il dirigente del Servizio "Infrastrutture Mobilità Sostenibile e Patrimonio", ing. Valerio Bussei, in caso di assenza dal servizio, come risulta attualmente, venga sostituito dal dirigente del Servizio "Unità speciale per l'Edilizia e la Sismica, ing. Azzio Gatti;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

#### D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione per l'affidamento diretto del servizio tecnico di Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione dell'intervento denominato "Rifunzionalizzazione e messa in sicurezza della S.P.513R nel tratto ricadente in Comune di Vetto al km 41+600 – 1° lotto", le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare il servizio predetto, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", con le ulteriori modifiche apportate dalla Legge n. 108 del 2021, a favore dell'Ing. Maurizio Centofanti, con sede legale in Via Torino n.54 a Carpi (MO), C.F. CNTMRZ275E30G843S, P.IVA 03592630366 per un importo netto di € 14.955,98 a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali del 4% e l'I.V.A. del 22%, per complessivi lordi € 18.976,15;
- di impegnare la spesa di € 18.976,15 imputandola alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999 del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2022 ed al corrispondente capitolo 5163 (impegno reiscritto 824/2022), del PEG 2022, con esigibilità 2022;
- di dare atto che:
  - ✓ l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che qualora dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace l'aggiudicazione medesima, si procederà a

- revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto;
- ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art.192 del D.Lgs. 267/2000:
    - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nella esecuzione del servizio tecnico di Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di esecuzione dell'intervento denominato "Rifunionalizzazione e messa in sicurezza della S.P.513R nel tratto ricadente in Comune di Vetto al km 41+600 – 1° lotto", nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
    - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
    - con l'operatore economico Ing. Maurizio Centofanti si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
  - il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Maurizio La Macchia, il quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo offerto è congruo;
  - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. Z3237C64E4, e il Codice Unico di Progetto (CUP) n.C21B19000000003.

Allegati:

- schema di contratto

Reggio Emilia, li 11/11/2022

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to GATTI AZZIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....