

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 978 DEL 08/11/2022**

OGGETTO

INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIABILE DEL PONTE SUL RIO CURRADA SULLA SP 513R AL KM 32+450 IN COMUNE DI CANOSSA. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO DIRETTO DEI LAVORI

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 9 del 25/01/2022, modificato con i provvedimenti n. 36 del 17/03/2022, n. 83 del 13/06/2022 e n. 217 del 30/09/2022, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2022 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Arch. Raffaella Panciroli, quale Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, nonché Responsabile Unico del Procedimento, fa presente quanto segue:

- occorre procedere alla realizzazione dell'intervento di messa in sicurezza del piano viabile del ponte sul Rio Currada sulla S.P. 513R al km 32+450 in Comune di Canossa;
- tale intervento è finanziato con fondi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di cui al Decreto n. 49 del 16/02/2018, "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane", relativo alla realizzazione di interventi urgenti di messa in sicurezza delle infrastrutture stradali, annualità 2022, tra cui risulta l'intervento in argomento, e accertati al Titolo 4, Tipologia 201 e al corrispondente capitolo 848, Codice del Piano dei Conti 4020101001, del PEG 2022 (accertamento n. 403/2022);
- con determinazione dirigenziale n. 149 del 18/02/2022, si è provveduto ad affidare all'Ing. Ilaria Franchi, con studio in in Reggio Emilia, via B. Smetana, 8 – C.F. e P.IVA 02050490354, iscritta all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia Sez. A, al n. 2412, il servizio tecnico di progettazione, direzione dei lavori e coordinamento della sicurezza in argomento;
- con determinazione dirigenziale n. 332 del 08/08/2022, è stato approvato il progetto definitivo dell'intervento;
- sulla base del progetto definitivo di cui sopra è stato redatto il progetto esecutivo, che risulta composto dai seguenti elaborati depositati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio:

Elaborati Progettuali

- AR.R01) RELAZIONE TECNICA
- AR.01) INQUADRAMENTO GENERALE
- AR.02) DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
- AR.03) RILIEVO PLANOALTIMETRICO
- AR.04) PLANIMETRIA GENERALE Stato di fatto
- AR.05) PLANIMETRIA GENERALE Stato di progetto
- AR.06) PLANIMETRIA GENERALE Stato comparativo
- AR.07) PROSPETTI E SEZIONI Stato di fatto
- AR.08) PROSPETTI E SEZIONI Stato di progetto
- ST.R01) CALCOLI ESECUTIVI DELLE STRUTTURE

ST.01) CARPENTERIA E ARMATURA DELLA SOLETTA E DEL CORDOLO

Elaborati Tecnico economici e sicurezza

SC.01) PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

SC.02) LAYOUT DI CANTIERE Planimetria

SC.03) LAYOUT DI CANTIERE Fase 1

SC.04) LAYOUT DI CANTIERE Fase 1

SC.05) STIMA DEGLI ONERI DELLA SICUREZZA

E.01) CRONOPROGRAMMA

E.02) ELENCO PREZZI UNITARI E ANALISI DEI PREZZI

E.03) INCIDENZA DELLA MANODOPERA

E.04) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

E.05) QUADRO ECONOMICO

E.06) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE AMMINISTRATIVA

E.07) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO - PARTE TECNICA

E.08) PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA E DELLE SUE PARTI

- il quadro economico di progetto è il seguente:

QUADRO ECONOMICO GENERALE	
A) LAVORI	
IMPORTO LAVORI A MISURA A BASE D'ASTA (soggetti a ribasso)	€ 121.325,65
ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 8.421,41
IMPORTO LAVORI IN APPALTO A MISURA	€ 129.747,06
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
Spese tecniche di Progettazione, DL e CSE (netto Cassa e IVA)	€ 13.680,00
Spese per prove e indagini sui materiali (netto IVA)	€ 1.500,00
Contributo A.N.A.C.	€ 30,00
Lavori in economia, imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA inclusa)	€ 14.691,40
Occupazioni suolo privato	€ 2.800,00
IVA su lavori 22%	€ 28.544,35
Contributo previdenziale 4%	€ 547,20
IVA su altre voci 22%	€ 3.459,98
IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE	€ 65.252,94
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 195.000,00

Vista la verifica e la validazione del progetto effettuate ai sensi dell'art. 26, comma 6, lettera d), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. dall'Arch. Raffaella Pancioli, Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, in data 17/10/2022;

Rilevato che:

- poichè l'importo dei lavori è stato stimato in netti € 146.939,29, comprensivi di € 13,998,14 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, si è proceduto, ai sensi dell'art.1, comma 2, lettera a), del D.L. 76/2020, convertito con modificazioni nella Legge 120/2020, come modificata dall'art. 51 della legge 108/2021, ad un'indagine esplorativa di mercato tra 3 operatori economici del settore, qui di seguito elencati:
 1. C.F.C. CONSORZIO FRA COSTRUTTORI SOC. COOP. - Via Pansa n. 55/l – Reggio Emilia - P.IVA 02457030357 - c.f.c.consorzio@legalmail.it;
 2. F.LLI FONTANA S.A.S. DI FONTANA MASSIMO - Via Selvapiana n. 169 - Canossa (RE) - P.IVA 01451760357 - flli.fontana@legalmail.it;
 3. FLUMAR SRL - Via Argine n. 17 - Boretto (RE) - P.IVA 2457030357 - flumarsrl@pec.it;
- a seguito dell'indagine di cui sopra sono pervenuti i preventivi da parte di:
 - C.F.C. CONSORZIO FRA COSTRUTTORI SOC. COOP. - che ha offerto un ribasso del 2%;
 - FLUMAR SRL - Via Argine n. 17 - Boretto (RE) che ha offerto un ribasso del 1,60%, tenuto conto che F.LLI FONTANA S.A.S. DI FONTANA MASSIMO ha comunicato di non poter presentare offerta a causa di altri impegni lavorativi;

Ritenuto di:

- approvare il progetto esecutivo dei lavori relativi all'“INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIABILE DEL PONTE SUL RIO CURRADA SULLA SP 513R AL KM 32+450 IN COMUNE DI CANOSSA ”, completo degli elaborati sopra elencati e concludente nell'importo di € 195.000,00;
- impegnare la spesa di € 195.000,00, alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2022-2024 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2022, prenotazione di impegno 483/2022 codice V livello 2020109012, esigibilità 2022, finanziata con fondi ministeriali di cui al D.M. 49/2018 “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane”, relativo alla realizzazione di interventi urgenti di messa in sicurezza delle infrastrutture stradali;
- prendere atto dell'esito della procedura informale per l'affidamento diretto dell'intervento in argomento, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), del D.L. 76/2020, convertito con modificazioni nella Legge 120/2020 e le ulteriori modifiche apportate dall'art. 51 del D.L. 77/2021;
- affidare direttamente, ai sensi del citato articolo, i relativi lavori all'impresa C.F.C. CONSORZIO FRA COSTRUTTORI SOC. COOP. - Via Pansa n. 55/l – Reggio Emilia - P.IVA 02457030357, per l'importo netto di € 118.899,14, quale offerente il ribasso del 2%, a cui saranno aggiunti gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso di € 8.421,41, pari complessivamente a € 127.320,55, oltre all'IVA al 22% corrispondente all'importo lordo complessivo di € 155.331,07;

Dare atto che

- l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che, qualora dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto;
- il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è l'Arch. Raffaella Pancioli Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) Z5033C0E3D e il Codice Unico di Progetto (CUP) C27H18002490001;

Il codice CUI dell'intervento è L00209290352202200034;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

DETERMINA

- di approvare il progetto esecutivo dei lavori relativi all'"INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL RIO CURRADA SULLA SP 513R AL KM 32+450 IN COMUNE DI CANOSSA", completo degli elaborati sopra elencati e concludente nell'importo di € 195.000,00, il cui quadro economico è così articolato:

**FINANZIAMENTO DEGLI INTERVENTI RELATIVI A PROGRAMMI STRAORDINARI DI
MANUTENZIONE DELLA RETE VIARIA DI PROVINCE E CITTÀ
METROPOLITANE
DM N. 49/2018**

**MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SP 513R KM 32+450
SUL RIO CURRADA COMUNE DICANOSSA (RE)**

Quadro Economico di riferimento per la progettazione		
A) SOMME A BASE D'APPALTO		
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€	121,325.65
ONERI DELLA SICUREZZA	€	8,421.41
TOTALE LAVORI	€	129,747.06
B) SOMME A DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE		
Spese tecniche di Progettazione, D.L. e C.S.E.	netto Cassa e IVA	€ 13,680.00
Spese per prove e indagini sui materiali	netto IVA	€ 1,500.00
Contributo ANAC	non imponibile IVA	€ 30.00
Lavori in economia, imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	lordo IVA	€ 14,691.40
Occupazione suolo privato	non imponibile IVA	€ 2,800.00
IVA su lavori	22%	€ 28,544.35
Contributo previdenziale	4%	€ 547.20
IVA su altre voci	22%	€ 3,459.98
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 65,252.94
TOTALE IMPORTO PROGETTO (A+B)		€ 195,000.00

- di impegnare la spesa di € 195.000,00, alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2022-2024 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2022, prenotazione di impegno 483/2022 codice V livello 2020109012, esigibilità 2022, finanziata con fondi ministeriali di cui al D.M. 49/2018 "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane", relativo alla realizzazione di interventi urgenti di messa in sicurezza delle infrastrutture stradali;
- di prendere atto dell'esito della procedura informale per l'affidamento diretto dell'intervento in argomento, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), del D.L. 76/2020, convertito con modificazioni nella Legge 120/2020 e le ulteriori modifiche apportate dall'art. 51 della legge 108/2021
- di affidare direttamente, ai sensi del citato articolo, i relativi lavori all'impresa C.F.C. CONSORZIO FRA COSTRUTTORI SOC. COOP. - Via Pansa n. 55/I – Reggio Emilia - P.IVA 02457030357, per l'importo netto di € 118.899,14, quale offerente il ribasso del 2%, a cui saranno aggiunti gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso di € 8.421,41, pari a complessivi € 127.320,55, oltre all'IVA al 22% corrispondente all'importo lordo complessivo di € 155.331,07;

- di dare atto che:
 - l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che, qualora dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto;
 - il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., è l'Arch. Raffaella Pancioli, Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
 - i lavori in argomento sono da considerarsi puntuali, come definiti all'art. 3, comma 1, lettera bbbbb), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nei lavori di *"MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL RIO CURRADA SULLA SP 513R AL KM 32+450 IN COMUNE DI CANOSSA"*;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
 - l'intervento non rientra nella previsione del Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., in quanto l'appalto dei lavori avviene mediante affidamento diretto;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è Z5033C0E3D e il Codice Unico di Progetto (CUP) è C27H18002490001;
- di riapprovare, a seguito dell'affidamento dei lavori, il quadro economico di progetto come segue, rimodulato altresì, a seguito del ribasso offerto:

A) SOMME A BASE D'APPALTO	
IMPORTO LAVORI A MISURA A BASE D'ASTA (soggetti a ribasso)	€ 121.325,65
Ribasso 2%	€ 2.426,51
IMPORTO LAVORI a seguito di applicazione ribasso	€ 118.899,14
ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 8.421,41
IMPORTO LAVORI IN APPALTO A MISURA	€ 127.320,55
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
Spese tecniche di Progettazione, DL e CSE (netto Cassa e IVA)	€ 13.680,00
Spese per prove e indagini sui materiali (netto IVA)	€ 1.500,00
Contributo A.N.A.C.	€ 30,00
Lavori in economia, imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA inclusa)	€ 17.651,75

Occupazioni suolo privato	€ 2.800,00
IVA su lavori 22%	€ 28.010,52
Contributo previdenziale 4%	€ 547,20
IVA su altre voci 22%	€ 3.459,98
IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE	€ 67.679,45
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 195.000,00

Allegati:

- relazione generale
- capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa)

Reggio Emilia, li 08/11/2022

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to GATTI AZZIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma