

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 949 DEL 03/11/2022**

OGGETTO

APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA RELATIVA AI LAVORI DI "REALIZZAZIONE DI TUTTA LA SEGNALETICA, DELL'ILLUMINAZIONE PUBBLICA E LA FORNITURA E POSA DEI GUARD-RAIL MANCANTI PER IL COMPLETAMENTO DELLA MESSA IN SICUREZZA DELL'INCROCIO TRA LA S.P.30 E VIA NAVIGLIO NORD, IN LOC. PONTE VETTIGANO TRA I COMUNI DI RIO SALICETO E CAMPAGNOLA EMILIA"

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n.9 del 25/01/2022, successivamente modificato con i decreti del Presidente n. 36 del 17/03/2022, n. 83 del 13/06/2022 e n. 217 del 30/09/2022, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2022 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Considerato che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 405 del 06.05.2022, è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo denominato "Realizzazione di tutta la segnaletica, dell'illuminazione pubblica e la fornitura e posa dei guard-rail mancanti per il completamento della messa in sicurezza dell'incrocio tra la S.P.30 e via Naviglio Nord, in loc. Ponte Vettigano tra i Comuni di Rio Saliceto e Campagnola Emilia", dal cui quadro economico progettuale risulta una spesa presunta complessiva di € 90.000,00, di cui € 66.339,85 per lavori in appalto, comprensivi di € 3.297,60 per gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed € 23.660,15 per somme a disposizione, così come dettagliato nel prospetto economico di progetto sotto riportato:

QUADRO ECONOMICO		
Capo A – Lavori a base d’asta		
Importo lavori a misura soggetto a ribasso d'asta	€	63 042,25
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€	3 297,60
Totale Lavori	€	66 339,85
Capo B – Somme a disposizione		
IVA sui lavori 22%	€	14 594,77
Assicurazione Verificatore	€	50,00
Imprevisti	€	9 015,38
Totale somme a disposizione	€	23 660,15
COSTO COMPLESSIVO DELL'OPERA (A+B)	€	90 000,00

- il progetto come sopra approvato, di complessivi € 90.000,00 risulta finanziato con avanzo vincolato proveniente da sanzioni elevate ai sensi del codice della strada (accertate al Cap. 322 del 2021), con esigibilità anno 2022;
- con la medesima Determinazione dirigenziale sopracitata, con la quale si dava atto di procedere all'affidamento diretto dei lavori dell'intervento in parola, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120/2020 modificata dall'art. 51, comma 1, della legge 108/2021, che consente l'affidamento diretto da

parte del Responsabile Unico del Procedimento per lavori di importo inferiore a € 150.000,00, si è affidata l'esecuzione dei lavori in argomento a favore della Ditta PROGETTO SEGNALETICA SRL, con sede legale in Viale Europa, 91 - 41011 Campogalliano (MO) - C.F. e P.IVA 02905080368, per un importo netto di € 60.205,35, a cui vanno aggiunti € 3.297,60 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per un importo complessivo netto di € 63.502,95 come risulta dal seguente quadro economico, rimodulato a seguito dell'aggiudicazione:

	IMPORTI DA PROGETTO	IMPORTI DA CONTRATTO
LAVORI IN APPALTO		
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 63.042,25	€ 60.205,35
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 3.297,60	€ 3.297,60
TOTALE - Lavori in appalto	€ 66.339,85	€ 63.502,95
SOMME A DISPOSIZIONE		
IVA Lavori (22%)	€ 14.594,77	€ 13.970,65
Assicurazione verificatore	€ 50,00	€ 50,00
Imprevisti, accordi bonarie arrotondamenti	€ 9.015,38	€ 9.015,38
Ribasso e minore IVA		€ 3.461,02
TOTALE - Somme a disposizione	€ 23.660,15	€ 26.497,05
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 90.000,00	€ 90.000,00

- i lavori sono stati consegnati in data 11/05/2022, come risulta dal relativo verbale redatto in pari data;
- in data 13/06/2022 con l'impresa di cui sopra è stato stipulato il contratto con n° Ord. 23/2022 – Prot. N° 14724/2022;

Rilevato che:

- durante il corso delle lavorazioni è stato convenuto di apportare ulteriori modifiche ad alcune opere progettate, con particolare riferimento alle opere di raccordo con la viabilità esistente di Via Naviglio Nord e di Via Bondione ed all'interferenza con la rete di fibra ottica;
- a tal fine il Direttore dei Lavori, sentito il RUP, ha provveduto a redigere una perizia di variante, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, che modifica alcune lavorazioni e comporta una modifica contrattuale, in conformità a

quanto previsto dal comma 1 lettera c) dell'art. 106 del D. Lgs 50/2016 s.m.i. dell'importo di € 10.226,56 oltre IVA, così come risulta dal seguente quadro economico di raffronto:

		Q.E. PERIZIA			
		PROGETTO	AGGIUDICAZIONE	PERIZIA1	DIFFERENZE
A) IMPORTO LAVORI:					
A1)	LAVORI	€ 63 042,25	€ 60 205,35	€ 70 431,91	€ 10 226,56
A2)	Oneri della sicurezza	€ 3 297,60	€ 3 297,60	€ 3 297,60	-
TOT A) Totale IMPORTO LAVORI		€ 66 339,85	€ 63 502,95	€ 73 729,51	€ 10 226,56
B) SOMME A DISPOSIZIONE:					
B1)	IVA al 22%	€ 14 594,77	€ 13 970,65	€ 16 220,49	€ 2 249,84
B2)	imprevisti ed arrotondamenti	€ 9 015,38	€ 9 015,38	€ 20,00	-€ 8 995,38
B3)	assicurazione verificatore e progettista	€ 50,00	€ 50,00	-	-€ 50,00
B4)	contributo ANAC			€ 30,00	€ 30,00
B5)	economie da ribasso (iva compresa)	€ -	€ 3 461,02	-	-€ 3 461,02
TOT B) Totale SOMME A DISPOSIZIONE		€ 23 660,15	€ 26 497,05	€ 16 270,49	-€ 10 226,56
TOTALE QUADRO ECONOMICO [TOT A)+TOT B)]		€ 90 000,00	€ 90 000,00	€ 90 000,00	€ 0,00

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene di:

- approvare la perizia di variante e suppletiva sopra citata;
- affidare l'esecuzione dei maggiori lavori alla Ditta PROGETTO SEGNALETICA SRL, con sede legale in Viale Europa, 91 - 41011 Campogalliano (MO) - C.F. e P.IVA 02905080368;

dare atto che:

- l'impresa appaltatrice ha dichiarato di accettare la variante proposta, senza riserve o eccezioni di sorta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale, e in data 18/10/2022 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei maggiori lavori affidati;
- le opere oggetto di variante sono della stessa categoria delle opere appaltate e pertanto rientrano fra le competenze dell'impresa appaltatrice e non comportano mutazioni sostanziali dei lavori compresi nell'appalto, né alterazione della sostanza del progetto;
- la perizia di variante e suppletiva in argomento non determina un aumento della spesa complessivamente originariamente impegnata per la realizzazione dell'opera, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
- le modifiche alle lavorazioni, previste dalle opere in variante, non comporteranno un ulteriore aumento rispetto alle tempistiche previste per le opere contrattuali, e non alterano la sostanza del progetto né le condizioni del contratto principale;
- per l'esecuzione delle opere previste in detta perizia è emersa anche la necessità di concordare n. 6 nuovi prezzi, dettagliatamente specificato nel verbale nuovi prezzi conservato agli atti del Servizio;

- l'importo originario del progetto, di complessivi € 90.000,00, risulta finanziato con avanzo vincolato proveniente da sanzioni elevate ai sensi del codice della strada (accertate al Cap. 322 del 2021), con esigibilità anno 2022;
- la spesa prevista per la perizia di variante in oggetto di netti € 10.226,56 è ricompresa nell'importo complessivo del progetto di € 90.000,00 e risulta già impegnata alla Missione 10, Programma 05, Codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2022 e al corrispondente Cap. 5028, impegno 1290 del PEG 2022, con esigibilità 2022;
- il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio Ing. Valerio Bussei, ricopre anche il ruolo di RUP, in quanto i Funzionari Tecnici, in possesso dei necessari requisiti a svolgere detta mansione risultano attualmente impegnati in molteplici altre attività finalizzate al raggiungimento degli obiettivi di PEG del Servizio stesso.

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. 918358239C, e il Codice Unico di Progetto (CUP) n.C25F22000550003;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

Atteso che con disposizione del Segretario Generale del 22 marzo 2022 è stato disposto, fra l'altro, che il dirigente del Servizio "Infrastrutture Mobilità Sostenibile e Patrimonio", ing. Valerio Bussei, in caso di assenza dal servizio, come risulta attualmente, venga sostituito dal dirigente del Servizio "Unità speciale per l'Edilizia e la Sismica, ing. Azzio Gatti;

D E T E R M I N A

- di approvare la perizia di variante e suppletiva relativa ai lavori di "Realizzazione di tutta la segnaletica, dell'illuminazione pubblica e la fornitura e posa dei guard-rail mancanti per il completamento della messa in sicurezza dell'incrocio tra la S.P.30 e via Naviglio Nord, in loc. Ponte Vettigano tra i Comuni di Rio Saliceto e Campagnola Emilia", in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art.106, e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7 del medesimo art.106 del D.Lgs. 50/2016, per circostanze impreviste e non prevedibili nella fase progettuale, di € 10.226,56, che porta l'ammontare complessivo netto dei lavori in appalto ad € 73.729,51 (comprensivi di Euro 3.297,60 per oneri per la sicurezza), a cui vanno sommati € 16.270,49 per somme a disposizione, senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata pari ad € 90.000,00, così come risulta dal seguente quadro economico di raffronto:

Q.E. PERIZIA						
		PROGETTO	AGGIUDICAZIONE	PERIZIA1	DIFFERENZE	
A) IMPORTO LAVORI:						
A1)	LAVORI	€ 63 042,25	€ 60 205,35	€ 70 431,91	€	10 226,56
A2)	Oneri della sicurezza	€ 3 297,60	€ 3 297,60	€ 3 297,60	€	-
TOT A) Totale IMPORTO LAVORI		€ 66 339,85	€ 63 502,95	€ 73 729,51	€	10 226,56
B) SOMME A DISPOSIZIONE:						
B1)	IVA al 22%	€ 14 594,77	€ 13 970,65	€ 16 220,49	€	2 249,84
B2)	imprevisti ed arrotondamenti	€ 9 015,38	€ 9 015,38	20,00	-€	8 995,38
B3)	assicurazione verificatore e progettista	€ 50,00	€ 50,00	-	-€	50,00
B4)	contributo ANAC			€ 30,00	€	30,00
B5)	economie da ribasso (iva compresa)	€ -	€ 3 461,02	-	-€	3 461,02
TOT B) Totale SOMME A DISPOSIZIONE		€ 23 660,15	€ 26 497,05	€ 16 270,49	-€	10 226,56
TOTALE QUADRO ECONOMICO [TOT A)+TOT B)]		€ 90 000,00	€ 90 000,00	€ 90 000,00		€ 0,00

- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori alla Ditta PROGETTO SEGNALETICA SRL, con sede legale in Viale Europa, 91 - 41011 Campogalliano (MO) - C.F. e P.IVA 02905080368;
- di dare atto che:
 - ✓ l'impresa appaltatrice ha dichiarato di accettare la variante proposta, senza riserve o eccezioni di sorta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale, e in data 18/10/2022 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei maggiori lavori affidati;
 - ✓ le opere oggetto di variante sono della stessa categoria delle opere appaltate e pertanto rientrano fra le competenze dell'impresa appaltatrice e non comportano mutazioni sostanziali dei lavori compresi nell'appalto, né alterazione della sostanza del progetto;
 - ✓ la perizia di variante e suppletiva in argomento non determina un aumento della spesa complessivamente originariamente impegnata per la realizzazione dell'opera, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
 - ✓ le modifiche alle lavorazioni, previste dalle opere in variante, non comporteranno un ulteriore aumento rispetto alle tempistiche previste per le opere contrattuali, e non alterano la sostanza del progetto né le condizioni del contratto principale;
 - ✓ per l'esecuzione delle opere previste in detta perizia è emersa anche la necessità di concordare n. 6 nuovi prezzi, dettagliatamente specificato nel verbale nuovi prezzi conservato agli atti del Servizio;
 - ✓ l'importo originario del progetto, di complessivi € 90.000,00, risulta finanziato con avanzo vincolato proveniente da sanzioni elevate ai sensi del codice della strada (accertate al Cap. 322 del 2021), con esigibilità anno 2022;

- ✓ la spesa prevista per la perizia di variante in oggetto di netti € 10.226,56 è ricompresa nell'importo complessivo del progetto di € 90.000,00 e risulta già impegnata alla Missione 10, Programma 05, Codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2022 e al corrispondente Cap. 5028, impegno 1290 del PEG 2022, con esigibilità 2022;
- ✓ con l'impresa appaltatrice si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in modalità elettronica, mediante scrittura privata;
- ✓ la perizia di variante e suppletiva non comporta un'alterazione sostanziale del progetto, ed è stata redatta, per la necessità, sorta durante il corso delle lavorazioni, di apportare ulteriori modifiche ad alcune opere progettate, con particolare riferimento alle opere di raccordo con la viabilità esistente di Via Naviglio Nord e di Via Bondione ed all'interferenza con la rete di fibra ottica, così come dettagliatamente esposto in premessa, in conformità a quanto previsto al comma 1, lettera c), dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii;
- ✓ ai sensi della Legge n.136/2010:
 - si applicheranno le disposizioni previste, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
 - in riferimento al contratto originario, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. 918358239C, e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n.C25F22000550003.

Allegati:

- Computo metrico di variante
- Quadro di raffronto
- Atto di sottomissione

Reggio Emilia, li 03/11/2022

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to GATTI AZZIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma