

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 933 DEL 26/10/2022**

**OGGETTO**

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO 2021-2022, REPARTO SUD CON AFFIDAMENTO MEDIANTE ACCORDO QUADRO, AFFIDAMENTO 15 - INTERVENTO PER IL RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E TRAVE SULLA SP 15 DAL KM 13+800 AL KM 13+920 NEL COMUNE DI VENTASSO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 9 del 25/01/2022, successivamente modificato con i decreti del Presidente n. 36 del 17/03/2022, n. 83 del 13/06/2022 e n. 217 del 30/09/2022, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2022 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- atteso che con disposizione del 22 marzo 2022 il Segretario Generale ha previsto, fra l'altro, che in caso di assenza, il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, ing. Valerio Bussei venga sostituito dal Dirigente del Servizio Unità Speciale per l'Edilizia e la Sismica, ing. Azzio Gatti;
- con determinazione dirigenziale n° 267, del 13.04.2021, è stato approvato il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali, con servizio di pronto intervento, Reparto Sud, Accordo Quadro 2021-2022, per un importo complessivo di € 5.349.000,00 (comprensivi di € 159.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso), che comprendeva un primo intervento finanziato per un importo netto di € 470.614,00 (comprensivi di € 16.660,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Codice;
- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art.60 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del citato Codice e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori e i servizi venivano affidati al Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,00%, come da Determinazione Dirigenziale n° 454 del 17.06.2021, dando atto che, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo di euro 5.349.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 2,00% sull'elenco prezzi;
- sono attualmente stati affidati nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, 14 interventi per un totale complessivo di € 4.355.083,59 netti, e pertanto vi sono le condizioni per

avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione dei lavori dell'INTERVENTO PER IL RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E TRAVE SULLA SP 15 DAL KM 13+800 AL KM 13+920 NEL COMUNE DI VENTASSO”, che fanno parte degli interventi finanziati con il Decreto Ministeriale n. 49, del 16 febbraio 2018, “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane”;

- in data 01.09.2022 è stato sottoscritto dal Direttore Lavori e dal RUP l'ATTO DI SOTTOMISSIONE N. 2 INCREMENTO ADEGUAMENTO PREZZI D.L. 50/2022 e inviato alla ditta Consorzio Corma (Mandatario) con Prot. 25021 del 01/09/2022. In data 02/09/2022 è stato sottoscritto, l'ATTO sopra menzionato, dal Presidente del Consorzio Corma (Mandatario) e restituito in data 02/09/2022 e assunto agli atti con Prot. 25115 del 02.09.2022;
- in data 20.12.2021 è stato sottoscritto dalle parti il VERBALE DI CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI n. 1 approvato con Determina 708 del 22/08/2022;
- in data 02.09.2022 è stato sottoscritto dalle parti il VERBALE DI CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI n. 2 approvato con Determina 752 del 07/09/2022;
- in data 10/10/2022 è stato sottoscritto dalle parti il VERBALE DI CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI n. 3 che si approva con la presente Determina Dirigenziale;
- con prot. 3155, del 08.03.2019, il Ministero Infrastrutture e Trasporti ha inviato l'autorizzazione al progetto sintetizzato nelle schede predisposte e inviate per la richiesta di finanziamento, assegnando l'importo totale per l'anno 2021 pari ad € 3.834.383,90 attribuendo per il progetto in parola il codice di riferimento 03505.19.RE;
- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione ed evitare la chiusura della sede stradale, occorre procedere sulla SP 15 dal km 13+800 al km 13+920 al ripristino del muro di sostegno di valle posa delle barriere di sicurezza stradali su cordoli e il ripristino del piano viabile;
- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, dell'**INTERVENTO PER IL RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E TRAVE SULLA SP 15 DAL KM 13+800 AL KM 13+920 NEL COMUNE DI VENTASSO**, concludente con una spesa complessiva stimata di € **400.000,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	293.251,41
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	30.178,80
Importo lavori soggetti a ribasso	263.072,61

Detrazione Ribasso del 2,00%	-5.261,45
<b>TOTALE NETTO</b>	<b>287.989,96</b>
I.V.A. Lavori	63.357,79
Indagini geognostiche (IVA compresa)	9.608,56
Incarico per Relazione geologica (oneri previdenziali e IVA compresi)	3.502,13
Incarico per Progettazione strutturale esecutiva (oneri previdenziali e IVA compresi)	10.203,29
Incarico per Collaudo statico (oneri previdenziali e IVA compresi)	5.633,76
Assicurazioni Verificatore e Progettista	500,00
Prove di laboratorio (IVA compresa)	2.400,00
Imprevisti, accordi bonari, adeguamento prezzi e arrotondamenti	11.044,71
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80%	4.607,84
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari al 20%	1.151,96
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>112.010,04</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>400.000,00</b>

**Categoria Prevalente:**

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
STRADE, AUTOSTRADE, PONTI.....	OG3	229.316,96

**Altre Categorie:**

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRUTTURALI SPECIALI	OS21	58.673,00

- la Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 22,06%
- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
  - 1.Relazione descrittiva
  - 2.Relazione geologica, geotecnica e sismica e indagini in sito e prove di laboratorio
  - 3.Illustrazione sintetica degli elementi essenziali del progetto strutturale
  - 4.Relazione sui materiali
  - 5.Relazione geotecnica e sulle fondazioni
  - 6.Piano di manutenzione della parte strutturale dell'opera
  - 7.Inquadramento territoriale
  - 8.Planimetria e sezioni stato di fatto
  - 9.Planimetria e sezioni di progetto – Cordolo su pali
  - 9\_1.Planimetria e sezioni di progetto – Cordolo porta barriera

10. i.Elaborati grafici: Sezione tipo ed esecutivi strutturali  
10\_1.Elaborati grafici: Sezione tipo ed esecutivi strutturali – Cordolo porta barriera  
11.Computo metrico estimativo e quadro economico;

- ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in giorni 60 (sessanta) naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori.

Tutto ciò premesso, si ritiene di:

- approvare il VERBALE DI CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI n. 3 del 10/10/2022;
- approvare il progetto esecutivo dell'**INTERVENTO PER IL RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E TRAVE SULLA SP 15 DAL KM 13+800 AL KM 13+920 NEL COMUNE DI VENTASSO**, consistente nel ripristino e consolidamento del muro di sostegno di valle, posa delle barriere di sicurezza stradali su cordoli e il ripristino del piano viabile, concludente nell'importo complessivo lordo stimato in **€ 400.000,00**, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- affidare i lavori in parola all'ATI aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- impegnare la somma complessiva di € 400.000,00 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del Bilancio 2022-2024, del P.E.G. 2022, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con fondi del Ministero DM 49/2018 accertati con determinazione dirigenziale n. 362 del 17.05.2021;
- integrare e/o derogare quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) indicando e specificando che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 60 (sessanta) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo e in relazione al quale si allega la specifica scheda;
- dare atto che:
  - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 94624336BB e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n° C27H18002520006, codice CUI L00209290352202200127;
  - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
  - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
  - le prove di laboratorio previste nelle somme a disposizione verranno svolte dal

laboratorio Experimentations Srl, con sede legale in via Y. Gagarin, 69 - 06073 Corciano (PG) – C.F./P.I. 03372400543, che con Determinazione dirigenziale n. 498 del 29/06/2021 è risultata aggiudicataria della procedura negoziata dell'accordo quadro relativo, il Responsabile Unico del Procedimento del servizio di prove e indagini all'interno di Accordo Quadro è l'Arch. Raffaella Pancioli;

- le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

#### D E T E R M I N A

- di approvare il VERBALE DI CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI n. 3 sottoscritto in data 10/10/2022;
- di approvare il progetto progetto esecutivo dell'**INTERVENTO PER IL RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E TRAVE SULLA SP 15 DAL KM 13+800 AL KM 13+920 NEL COMUNE DI VENTASSO**, concludente con una spesa complessiva stimata di € **400.00,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	293.251,41
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	30.178,80
Importo lavori soggetti a ribasso	263.072,61
Detrazione Ribasso del 2,00%	-5.261,45
<b>TOTALE NETTO</b>	<b>287.989,96</b>
I.V.A. Lavori	63.357,79
Indagini geognostiche (IVA compresa)	9.608,56
Incarico per Relazione geologica (oneri previdenziali e IVA compresi)	3.502,13
Incarico per Progettazione strutturale esecutiva (oneri previdenziali e IVA compresi)	10.203,29
Incarico per Collaudo statico (oneri previdenziali e IVA compresi)	5.633,76
Assicurazioni Verificatore e Progettista	500,00
Prove di laboratorio (IVA compresa)	2.400,00
Imprevisti, accordi bonari, adeguamento prezzi e arrotondamenti	11.044,71

Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80%	4.607,84
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari al 20%	1.151,96
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>112.010,04</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>400.000,00</b>

- di affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio CORMA (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,00%, come da Determinazione Dirigenziale n° 454 del 17.06.2021;
- di impegnare la somma complessiva di € 400.000,00 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del Bilancio 2022-2024, del P.E.G. 2022, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con fondi del Ministero DM 49/2018 accertati con determinazione dirigenziale n. 362 del 17.05.2021;
- di integrare e/o derogare quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) indicando e specificando che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 95 (novantacinque) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo e in relazione al quale si allega la specifica scheda;
- di dare atto che:
  - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° 94624336BB e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n° C27H18002520006, codice CUI L00209290352202200127;
  - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
  - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
  - le prove di laboratorio previste nelle somme a disposizione verranno svolte dal laboratorio Experimentations Srl, con sede legale in via Y. Gagarin, 69 - 06073 Corciano (PG) – C.F./P.I. 03372400543, che con Determinazione dirigenziale n. 498 del 29/06/2021 è risultata aggiudicataria della procedura negoziata dell'accordo quadro relativo, il Responsabile Unico del Procedimento del servizio di prove e indagini all'interno di Accordo Quadro è l'Arch. Raffaella Pancioli;
  - le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia,

P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3.

Reggio Emilia, li 26/10/2022

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to GATTI AZZIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....