

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 920 DEL 24/10/2022**

OGGETTO

AFFIDAMENTO SERVIZIO TECNICO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA - ESECUTIVA, COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI INERENTE L'INSTALLAZIONE DI BARRIERE DI SICUREZZA SULLA SP52 IN PROSSIMITA' DEL KM.8+000 IN LOCALITA' CHIOZZA NEL COMUNE DI SCANDIANO.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 9 del 25/01/2022, successivamente modificato con i decreti del Presidente n. 36 del 17/03/2022, n. 83 del 13/06/2022 e n. 217 del 30/09/2022, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2022 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con Decreto Ministeriale n° 123 del 19 marzo 2020 - “Finanziamento degli interventi relativi a programmi di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane. Integrazione al programma previsto dal Decreto Ministeriale del 16 febbraio 2018” si è definito il trasferimento di risorse anche alla Provincia di Reggio Emilia (come riportato nell'allegato 3 - Piano di Riparto - del suddetto Decreto);
- lo stesso Programma Quadriennale 2021-2024 è stato approvato, con Delibera di Consiglio Provinciale n. 10 del 22/10/2020, e il Ministero lo ha autorizzato con comunicazione dalla Direzione Generale Strade e Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali, prot. n.351 del 14/01/2021 assunta in data 15/01/2021 con prot. n.806 (codice intervento 01350.20.RE), registrato alla Corte dei Conti il 14.04.2020 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale serie generale n° 127 del 18 maggio 2020;
- per il Reparto Nord al fine della riduzione del rischio per la circolazione stradale sono state programmate opere di messa in sicurezza di arterie viarie strategiche, anche storiche, attraverso il risanamento del corpo stradale con rifacimento di cassonetti in punti localizzati, l'esecuzione di fresature, la posa di conglomerati bituminosi, l'inserimento di nuovi dispositivi di ritenuta (guard rail) in conformità alla vigente normativa, il ripristino o sostituzione dei giunti di dilatazione sui ponti, l'installazione di sistemi di monitoraggio di sottopassi ed in taluni casi il tombamento di fossi laterali e/o l'adeguamento della sezione stradale, per un importo pari ad € 400.000,00 nel 2021 e per un importo pari ad € 800.000,00 nel 2022;
- relativamente al finanziamento autorizzato per il biennio sopra indicato (2021-2022 - codice intervento 01350.20.RE), per l'anno 2021 è previsto l'intervento sulla SP52 in prossimità del Km. 8+000;

Dato atto che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., è l'ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, in quanto i Funzionari tecnici, in possesso dei necessari requisiti idonei a svolgere detta mansione risultano attualmente impegnati in molteplici altre attività finalizzate al raggiungimento degli obiettivi di PEG del Servizio stesso;

Considerato che:

- per poter eseguire i lavori inerenti “Installazione di barriere di sicurezza sulla SP52 in prossimità del km 8+000 in località Chiozza nel Comune di Scandiano” si rende necessario procedere all'affidamento del servizio tecnico per la progettazione definitiva-esecutiva, al Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e alla Direzione lavori dell'intervento di cui sopra, ad un operatore economico esterno in possesso della necessaria esperienza in materia;
- trattandosi di servizi di natura intellettuale, difficilmente riconducibili a “categorie merceologiche omogenee” ed avendo selezionato l'operatore economico all'interno dell'Albo provinciale per i servizi tecnici di architettura e ingegneria, al quale chiunque avendone i requisiti, si può iscrivere in qualsiasi momento, è possibile procedere al di fuori dei mercati elettronici;
- l'importo del servizio è stato stimato, sulla base di quanto disposto con il Decreto del Ministero di Giustizia del 17/6/2016, in un valore inferiore ad € 139.000,00;
- ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”, con le ulteriori modifiche apportate dalla Legge n. 108 del 2021, è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 139.000,00, nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- la Circolare n. 5/2021 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 367 del 17/11/2021, all'interno della quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 139.000,00 è previsto l'affidamento diretto previa consultazione di più operatori economici, escludendo il confronto competitivo per casi molto limitati, come per esempio importi molto bassi, prezzi di mercato standard ed effettive ragioni di urgenza non derivanti da ritardi della stazione appaltante;

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto, con lettera Prot. n.29170, inviata tramite PEC il 11/10/2022, a chiedere un preventivo, a due operatori economici in possesso della necessaria esperienza, individuati fra gli iscritti nell'Albo della Provincia e di seguito elencati, allegando uno schema di contratto contenente, nel dettaglio, le prestazioni richieste e precisamente a:
 1. Ing. Fabio Ferrini – Via Menotti, 43 - Modena
 2. Integra Professionisti Associati – Ing. Filippo Naldi – Via Brasili, 91 - Modena

Visto che:

- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere, rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere, conseguentemente, una riduzione dei tempi procedurali, ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, nel pieno rispetto dei

fondamentali principi del nostro ordinamento ed in particolare, del principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, così accertata l'economicità del valore dell'affidamento e la sua qualità, si è ritenuto di procedere in tal senso;

- nella richiesta di preventivo, il cui corrispettivo posto a base della richiesta è stato stimato in netti € 12.286,70, è stata altresì anticipata l'intenzione dell'Ente di avvalersi della facoltà di non richiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., chiedendo pertanto un ulteriore miglioramento del prezzo;
- entro la data di scadenza indicata, le ore 12:00 del 18/10/2022, è pervenuto a mezzo PEC il solo preventivo dell'operatore economico Ing. FABIO FERRINI, che con lettera pervenuta per posta certificata e registrata al protocollo Provincia n.29905 del 17/10/2022, ha inviato proposta di preventivo corredata della documentazione richiesta, proponendo un ribasso pari all'1,50% (unovirgolacinquantapercento), oltre all'ulteriore sconto di € 100,00, concludente in netti € 12.002,40;
- il RUP in riferimento all'economicità del servizio ha ritenuto congruo il preventivo formulato dall'operatore economico Ing. FABIO FERRINI, che ha proposto un ribasso dell'1,50% (unovirgolacinquantapercento), oltre all'ulteriore sconto di € 100,00, concludente in netti € 12.002,40;

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento diretto del servizio tecnico di cui all'oggetto all'operatore economico Ing. FABIO FERRINI, con sede legale in Viale Ciro Menotti, 43 int.2, C.F. FRRFBA69C08F257T, P.IVA 02507130363, per l'importo di € 12.002,40 ritenuto congruo, dando atto che l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art.32, c.7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che qualora questi risultassero regolari, si procederà alla stipula del contratto, qualora invece dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
- impegnare la spesa lorda di € 15.228,65 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale" del Bilancio 2022-2024, finanziato con Fondi Ministeriali di cui al D.M. 123/2020 accertati con Determinazione Dirigenziale n° 362 del 17.05.2021, e che verranno ricompresi nel quadro economico complessivo di progetto;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. Z72380CA12, e il Codice Unico di Progetto (CUP) n.C37H18001750006;

Visto l'obiettivo di gestione R08G10G12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

DETERMINA

- di prendere atto dell'esito della negoziazione informale e affidare il SERVIZIO TECNICO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA – ESECUTIVA, COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI INERENTE L'INSTALLAZIONE DI BARRIERE DI SICUREZZA SULLA SP52 IN PROSSIMITA' DEL KM.8+000 IN LOCALITA' CHIOZZA NEL COMUNE DI SCANDIANO di cui in premessa, ai sensi dell'art.1, comma 2, lettera a), della Legge n.120/2020 “Conversione in legge, con modificazioni, del D.L. 76/2020, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”, con le ulteriori modifiche apportate dalla Legge n.108/2021, all'operatore economico Ing. FABIO FERRINI, con sede legale in Viale Ciro Menotti, 43 int.2, C.F. FRRFBA69C08F257T, P.IVA 02507130363, che ha proposto un ribasso dell'1,50% (unovirgolacinquantapercento), oltre all'ulteriore sconto di € 100,00, concludente in netti € 12.002,40, a cui dovranno essere aggiunti gli oneri per i contributi previdenziali del 4% e l'IVA del 22%, concludente nell'importo complessivo lordo di € 15.228,65, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di impegnare la spesa lorda di € 15.228,65 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale" del Bilancio 2022-2024, finanziato con Fondi Ministeriali di cui al D.M. 123/2020 accertati con Determinazione Dirigenziale n° 362 del 17.05.2021, e che verranno ricompresi nel quadro economico complessivo di progetto;
- di dare atto che:
 - l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che qualora dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto;
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nell'esecuzione del SERVIZIO TECNICO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA – ESECUTIVA, COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI INERENTE L'INSTALLAZIONE DI BARRIERE DI SICUREZZA SULLA SP52 IN PROSSIMITA' DEL KM.8+000 IN LOCALITA' CHIOZZA NEL COMUNE DI SCANDIANO, nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
 - con l'operatore economico Ing. FABIO FERRINI si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;

- il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, ricoprendo anche il ruolo di RUP, per i motivi esplicitati in premessa, ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n.Z72380CA12 e il Codice Unico di Progetto (CUP) per l'intervento è il n.C37H18001750006.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, li 24/10/2022

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma