

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 868 DEL 12/10/2022**

OGGETTO

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE POSTO IN LOCALITA' PIANELLO SUL FIUME SECCHIA LUNGO LA SP 108 CASTELNOVO NE' MONTI - BONDOLO - CARU' APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA SENZA AUMENTO DELLA SPESA COMPLESSIVA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 9 del 25/01/2022, successivamente modificato con i decreti del Presidente n. 36 del 17/03/2022, n. 83 del 13/06/2022 e n. 217 del 30/09/2022, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2022 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Arch. Raffaella Panciroli, funzionario del Settore Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio della Provincia di Reggio Emilia, Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 126 del 15/02/2022, è stato approvato il progetto definitivo - esecutivo dell'intervento di **"LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE POSTO IN LOCALITA' PIANELLO SUL FIUME SECCHIA LUNGO LA SP 108 CASTELNOVO NE' MONTI – BONDOLO - CARU"**, concludente nell'importo di € 1.485.111,82 di cui € 1.097.961,10 per lavori (comprensivi di € 198.692,73 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), come risulta dal seguente quadro economico:

INTERVENTI DI EMERGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI PROVINCIALI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE DEL PIANELLO SP 108 SUL T. SECCHIA COMUNE DI VILLA MINOZZO (RE)			
Quadro Economico di riferimento per la progettazione			
A) SOMME A BASE D'APPALTO			
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€	899,268.37	
ONERI DELLA SICUREZZA	€	193,411.18	
ADEGUAMENTO COSTI DELLA SICUREZZA PER ONERI COVID 19	€	5,281.55	
TOTALE LAVORI			€ 1,097,961.10
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
Art. 113 D. Lgs. n. 50/2016 - Incentivo per Funzioni Tecniche	non imponibile IVA	€ 17,567.38	
		€ 4,391.84	
Spese Assicurazione verificatore	lordo IVA	€ 1,100.00	
Spese tecniche di D.L. e C.S.E.	netto Cassa e IVA	€ 34,000.00	
Spese tecniche collaudo tecnico-amministrativo	netto Cassa e IVA	€ 4,100.00	
Spese per prove e indagini sui materiali	netto IVA	€ 10,000.00	
Contributo ANAC	non imponibile IVA	€ 600.00	
Imprevisti, accordi bonarie arrotondamenti	lordo IVA	€ 61,398.78	
IVA su lavori	22%	€ 241,551.44	
Contributo previdenziale	4%	€ 1,524.00	
IVA su altre voci	22%	€ 10,917.28	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			€ 387,150.72
TOTALE IMPORTO PROGETTO (A+B)			€ 1,485,111.82

- con determinazione dirigenziale n. 148 del 18/02/2022, e' stato affidato il servizio tecnico di Direzione Lavori e Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione dell'intervento in argomento all'RTP formato dall'Ing. Fausto Viesi, iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Reggio Emilia al n. 1999, e dal Geom. Luca Viesi, iscritto al Collegio Geometri della Provincia di Reggio Emilia al n. 1854;
- a seguito di procedura negoziata, con determinazione dirigenziale n. 307 del 01/04/2022, i lavori in argomento sono stati aggiudicati all'impresa DI DUCA COSTRUZIONI SRL – con sede in Via della Vandra n. 2837, a Atina (FR) - C.F. e P. IVA 01995380605, per l'importo dell'appalto pari a euro 1.027.278,61, comprensivo di euro 198.692,73 per oneri della sicurezza, per un ribasso del 7,86%, al netto dell'IVA;
- in data 13/06/2022 è stato stipulato con l'impresa appaltatrice il contratto Protocollo n. 9347/2022, in forma di scrittura privata;
- il giorno 27/06/2022 sono stati consegnati all'impresa i lavori con apposito verbale di consegna;

Considerato che:

- nel corso dei sopralluoghi antecedenti all'inizio dei lavori di ripristino, a seguito della scarifica superficiale eseguita manualmente degli elementi strutturali portanti del manufatto in particolare le pile e i pulvini, si è potuto constatare quanto segue:
 1. vi sono ammanchi piuttosto consistenti di spessore del copriferro sulle armature dei fusti delle pile e presenza di calcestruzzo debolmente coeso, che necessitano di una rimodulazione degli spessori del ripristino definiti nel progetto esecutivo;
 2. lo stato di degrado molto avanzato riscontrato sulle pile e sui pulvini necessita di lavorazioni più accurate per la preparazione del supporto alla stesa delle fasce di rinforzo di fibra di carbonio;
 3. il mix design del calcestruzzo previsto per il getto della soletta di consolidamento di spessore 11 cm, dovrà prevedere l'aggiunta di additivo antiritiro per il controllo della formazione di fessurazioni da ritiro.
- le circostanze impreviste e imprevedibili verificatesi in corso d'opera di cui sopra, hanno portato la Direzione Lavori ad inoltrare in data 31/08/2022 al Responsabile Unico del Procedimento, che approva, una perizia di variante che modifica, ai sensi dell'art. 106, del D.Lgs. 50/2016, comma 1, lettera c), il contratto in corso, per garantire, da subito, la risoluzione delle circostanze sopravvenute e palesatesi in corso d'opera, composta dai seguenti elaborati:
 - Relazione tecnica di variante;
 - Atto di sottomissione;
 - Verbale di concordamento nuovi prezzi;
 - CME delle modifiche contrattuali;
 - Quadro comparativo;
 - Particolari costruttivi;

Atteso che:

- i lavori previsti si rendono necessari per potere completare l'opera in condizioni di stabilità, sicurezza e funzionalità per i fruitori dell'opera, resolvendo le criticità sopra

evidenziate, attraverso le risorse delle somme a disposizione del quadro economico di progetto, senza aumentare la spesa complessiva originariamente stanziata e senza alterare la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria delle opere in appalto;

- i lavori in variante, rientranti nella cat. OG3, saranno soggetti allo stesso ribasso del contratto principale;
- detta variante conclude nell'importo netto di € 58.692,77, portando l'importo contrattuale a € 1.085.971,38, comprensivi di € 166.009,74 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, come risulta dal seguente quadro economico rimodulato:

INTERVENTI DI EMERGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI PROVINCIALI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE DEL PIANELLO SP 108 SUL T. SECCHIA COMUNE DI VILLA MINOZZO (RE)					
Quadro Economico di riferimento	Importi da progetto	Importi da contratto	Importi di variante	Importi di variante a contratto	Differenza
A) SOMMA BASE D'APPALTO					
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€ 899.268,37	€ 828.585,88	€ 998.438,94	€ 919.961,64	€ 91.375,76
ONERI DELLA SICUREZZA	€ 193.411,18	€ 193.411,18	€ 160.728,19	€ 160.728,19	-€ 32.682,99
ADEGUAMENTO COSTI DELLA SICUREZZA PER ONERI COVID 19	€ 5.281,55	€ 5.281,55	€ 5.281,55	€ 5.281,55	
TOTALE LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO D'ASTA	€ 1.097.961,10	€ 1.027.278,61	€ 1.164.448,68	€ 1.085.971,38	€ 58.692,77
B) SOMMA A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE					
Ribasso 7,86%		€ 70.682,49			-€ 70.682,49
M inore IVA		€ 15.550,15			-€ 15.550,15
Art. 113 D. Lgs. n. 50/2016 - Incentivo per Funzioni Tecniche	non imponibile IVA	€ 17.567,38	€ 17.567,38	€ 17.567,38	
		€ 4.391,84	€ 4.391,84	€ 4.391,84	
Spese Assicurazione verificatore	lordo IVA	€ 1.100,00	€ 1.100,00	€ 1.100,00	
Spese tecniche di D.L. e C.S.E.	netto Cassa e IVA	€ 34.000,00	€ 21.440,00	€ 21.440,00	
Spese tecniche perizia di variante, D.L. e coordinamento (RIBASSATO - 36%)			€ 6.471,98	€ 6.471,98	€ 6.471,98
Spese tecniche per collaudo tecnico-amministrativo	netto Cassa e IVA	€ 4.100,00	€ 4.100,00	€ 4.100,00	
Spese per indagini e analisi di laboratorio	netto IVA	€ 10.000,00	€ 10.000,00	€ 10.000,00	
Spese per monitoraggio strutturali strumentali	netto IVA	€ -	€ -	€ -	
Contributo ANAC	non imponibile IVA	€ 600,00	€ 600,00	€ 600,00	
Indennità di occupazione temporanea e ff.p.p.	non imponibile IVA	€ -	€ -	€ -	
Lavori in economia, imprevisti, accordi bonari, spese di gara e arrotondamenti	lordo IVA	€ 61.398,78	€ 77.334,90	€ 83.750,72	€ 6.415,82
IVA su lavori	22%	€ 241.551,44	€ 226.001,29	€ 256.178,71	€ 30.177,42
Contributo previdenziale	4%	€ 1.524,00	€ 1.021,60	€ 1.280,48	€ 258,88
IVA su altre voci	22%	€ 10.917,28	€ 8.043,55	€ 9.524,34	€ 1.480,79
TOTALE SOMMA A DISPOSIZIONE	€ 387.150,72	€ 457.833,21	€ 416.405,45	€ 399.140,45	-€ 41.427,76
TOTALE IMPORTO PROGETTO (A+B)	€ 1.485.111,82	€ 1.485.111,82	€ 1.580.854,13	€ 1.485.111,82	

- tale aumento è inferiore al 50% del valore del contratto iniziale, come previsto al comma 7, del citato art. 106, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, senza riserve o eccezioni di sorta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale sottoscrivendo atto di sottomissione in data 22 settembre 2022, depositato in atti presso il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;
- i prezzi applicati sono quelli del contratto principale, integrato da n. 1 verbale di nuovi prezzi sino ad ora sottoscritti, alla cui formazione si è provveduto, ai sensi dell'art. 8 del DM 49 del 2018 comma 5, lettere a) e b), sia desumendoli dai prezzi di cui all'articolo 23, comma 16 del codice, ove esistenti, sia ricavandoli totalmente o parzialmente da nuove analisi effettuate dal Direttore dei Lavori e dal Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione, avendo a riferimento i prezzi elementari di mano d'opera, materiali, noli e trasporti alla data di formulazione dell'offerta, attraverso un contraddittorio tra il direttore dei lavori e l'esecutore, e approvati dal RUP;

Ritenuto di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- prendere atto della perizia di variante e suppletiva, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e approvata dal Responsabile Unico del Procedimento, concludente nell'importo netto di € 58.692,77, che determina un nuovo importo netto dei lavori di € 1.085.971,38, IVA esclusa, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
- di dare atto che la maggiore spesa di € 58.692,77, oltre all'IVA al 22%, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2022- 2024 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2022, codice V livello 2020109012, esigibilità 2022, finanziata con fondi di cui al Decreto n. 225 del 29/05/2021;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. 9054718DA9 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C27H21004310001;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva, relativa all'intervento di **“LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE POSTO IN LOCALITA' PIANELLO SUL FIUME SECCHIA LUNGO LA SP 108**

CASTELNOVO NE' MONTI – BONDOLO - CARU", con le modalità descritte in premessa;

- di approvare la perizia di variante e suppletiva di cui sopra senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e approvata dal Responsabile Unico del Procedimento, concludente nell'importo netto di € 58.692,77, che determina un nuovo importo netto dei lavori di € 1.085.971,38 IVA esclusa, come risulta dal quadro economico riepilogativo di seguito riportato:

INTERVENTI DI EMERGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI PROVINCIALI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE DEL PIANELLO SP 108 SUL T. SECCHIA COMUNE DIVILLA MINOZZO (RE)					
Quadro Economico di riferimento	Importi da progetto	Importi da contratto	Importi di variante	Importi di variante a contratto	Differenza
A) SOMMA BASE D'APPALTO					
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€ 899.268,37	€ 828.585,88	€ 998.438,94	€ 919.961,64	€ 91.375,76
ONERI DELLA SICUREZZA	€ 193.411,18	€ 193.411,18	€ 160.728,19	€ 160.728,19	-€ 32.682,99
ADEGUAMENTO COSTI DELLA SICUREZZA PER ONERI COVID 19	€ 5.281,55	€ 5.281,55	€ 5.281,55	€ 5.281,55	
TOTALE LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO D'ASTA	€ 1.097.961,10	€ 1.027.278,61	€ 1.164.448,68	€ 1.085.971,38	€ 58.692,77
B) SOMMA A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE					
Ribasso 7,86 %		€ 70.682,49			-€ 70.682,49
M inore IVA		€ 15.550,15			-€ 15.550,15
Art. 113 D. Lgs. n.50/2016 - Incentivo per Funzioni Tecniche	non imponibile IVA	€ 17.567,38	€ 17.567,38	€ 17.567,38	
		€ 4.391,84	€ 4.391,84	€ 4.391,84	
Spese Assicurazione verificatore	lordo IVA	€ 1.100,00	€ 1.100,00	€ 1.100,00	
Spese tecniche di D.L. e C.S.E.	netto Cassa e IVA	€ 34.000,00	€ 21.440,00	€ 21.440,00	
Spese tecniche perizia di variante, D.L. e coordinamento (RIBASSATO - 36%)			€ 6.471,98	€ 6.471,98	€ 6.471,98
Spese tecniche per collaudo tecnico-amministrativo	netto Cassa e IVA	€ 4.100,00	€ 4.100,00	€ 4.100,00	
Spese per indagini e analisi di laboratorio	netto IVA	€ 10.000,00	€ 10.000,00	€ 10.000,00	
Spese per monitoraggio strutturali strumentali	netto IVA	€ -	€ -	€ -	
Contributo ANAC	non imponibile IVA	€ 600,00	€ 600,00	€ 600,00	
Indennità di occupazione temporanea e ff.pp.	non imponibile IVA	€ -	€ -	€ -	
Lavori in economia, imprevisti, accordi bonari, spese di gara e arrotondamenti	lordo IVA	€ 61.398,78	€ 77.334,90	€ 83.750,72	€ 6.415,82
IVA su lavori	22%	€ 241.551,44	€ 226.001,29	€ 256.178,71	€ 30.177,42
Contributo previdenziale	4%	€ 1.524,00	€ 1.021,60	€ 1.280,48	€ 258,88
IVA su altre voci	22%	€ 10.917,28	€ 8.043,55	€ 9.524,34	€ 1.480,79
TOTALE SOMMA A DISPOSIZIONE		€ 387.150,72	€ 457.833,21	€ 399.140,45	-€ 41.427,76
TOTALE IMPORTO PROGETTO (A+B)	€ 1.485.111,82	€ 1.485.111,82	€ 1.580.854,13	€ 1.485.111,82	

- di prendere atto del Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi, conservato agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio e dell'atto di sottomissione

sottoscritto in data 22 settembre 2022 dalla ditta DI DUCA COSTRUZIONI SRL – con sede in Via della Vandra n. 2837, a Atina (FR) - C.F. e P. IVA 01995380605, che si è dichiarata disponibile ad eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale e senza riserve o eccezioni di sorta;

- di dare atto che:
 - la variante in parola è tesa alla soluzione dei problemi conseguenti a circostanze imprevedute e imprevedibili verificatisi in corso d'opera e non prevedibili nella fase progettuale, non imputabili alla stazione appaltante, verificatisi in corso d'opera e rientra nella fattispecie di cui all'art. 106, del D.Lgs. 50/2016, comma 1, lettera c);
 - tale aumento è inferiore al 50% del valore del contratto iniziale, come previsto al comma 7, del citato art. 106, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
 - la maggiore spesa di € 58.692,77 oltre all'IVA al 22%, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2022- 2024 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2022, codice V livello 2020109012, esigibilità 2022, finanziata con fondi di cui al Decreto n. 225 del 29/05/2021;
 - i prezzi applicati sono quelli del contratto principale, integrato da n. 1 verbale di nuovi prezzi sino ad ora sottoscritti, alla cui formazione si è provveduto, ai sensi dell'art. 8 del DM 49 del 2018 comma 5, lettere a) e b), sia desumendoli dai prezzi di cui all'articolo 23, comma 16 del codice, ove esistenti, sia ricavandoli totalmente o parzialmente da nuove analisi effettuate dal Direttore dei Lavori e dal Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione, avendo a riferimento i prezzi elementari di mano d'opera, materiali, noli e trasporti alla data di formulazione dell'offerta, attraverso un contraddittorio tra il direttore dei lavori e l'esecutore, e approvati dal RUP;
 - con l'impresa appaltatrice si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
 - la variante in argomento è composta dalla documentazione in premessa riportata, conservata in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio e di detti documenti originali viene allegato in copia al presente atto, quale parte integrante e sostanziale dello stesso, il Quadro comparativo di confronto;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. 9054718DA9 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C27H21004310001.

Allegati:

- Quadro comparativo di confronto.

Reggio Emilia, lì 12/10/2022

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma