

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 862 DEL 12/10/2022**

**OGGETTO**

REALIZZAZIONE DI ROTATORIA SULL'INCROCIO TRA LA SP62 (VIA PRATI VECCHI), VIA VISTOLA E VIA DE CHIRICO, IN LOCALITÀ CORTE TEGGE, NEI COMUNI DI REGGIO EMILIA E CAVRIAGO. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n.9 del 25/01/2022, successivamente modificato con i decreti del Presidente n. 36 del 17/03/2022, n. 83 del 13/06/2022 e n. 217 del 30/09/2022, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2022 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Considerato che:

- con determinazione dirigenziale n.762 del 01/10/2021, è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo denominato "REALIZZAZIONE DI ROTATORIA SULL'INCROCIO TRA LA SP62 (VIA PRATI VECCHI), VIA VISTOLA E VIA DE CHIRICO, IN LOCALITÀ CORTE TEGGE, NEI COMUNI DI REGGIO EMILIA E CAVRIAGO", concludente nell'importo complessivo di € 80.000,00 per un importo netto per lavori di euro € 61.737,28 (IVA esclusa) comprensivi di € 3.289,33 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso, così come dettagliato nel prospetto economico sotto riportato:

REALIZZAZIONE DI ROTATORIA SULL'INCROCIO TRA LA S.P.62 (VIA PRATI VECCHI), VIA VISTOLA E VIA DE CHIRICO, IN LOC. CORTE TEGGE, NEI COMUNI DI REGGIO EMILIA E CAVRIAGO	
	IMPORTI DA PROGETTO
<b>LAVORI IN APPALTO</b>	
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 58.447,95
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 3.289,33
<b>TOTALE - Lavori in appalto</b>	<b>€ 61.737,28</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
Contributo Anac	€ 30,00
Assicurazioni verificatore e progettista	€ 400,00
Spese per incarichi professionali (c.s.e.)	€ 2.000,00
Spese per incarichi professionali (rilievo topografico)	€ 1.522,56

IVA Lavori (22%)	€ 13.582,20
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 727,96
TOTALE - Somme a disposizione	€ 18.262,72
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>€ 80.000,00</b>

- il progetto come sopra approvato, di complessivi € 80.000,00 risulta finanziato come segue:
  - ✓ per € 51.362,00 con risorse provenienti da fondi privati, di cui € 11.712,00 versati nell'esercizio 2020 (di cui € 10.189,44 da avanzo vincolato ed € 1.522,56 impegno reiscritto n.686/2021) ed € 39.650,00 nell'esercizio 2021;
  - ✓ per € 24.138,00 con risorse provenienti da introiti da sanzioni al Codice della Strada (accertamento di entrata Cap.322);
  - ✓ per € 4.500 finanziato da avanzo di amministrazione;
  
- a seguito della medesima Determinazione dirigenziale sopracitata, con la quale si dava atto di procedere all'affidamento diretto dei lavori dell'intervento in parola, ai sensi dell'art.51, comma 1, lett.a) n.2, par. 2.1 del DL n.77/2021, convertito dalla Legge n.108/2021, previo invito ad almeno 3 (tre) operatori economici qualificati iscritti all'Albo delle imprese adottato dalla Provincia, a favore dell'operatore economico Trotta Antonio, con sede in Via Zuccardi, 24 - Campagnola Emilia (RE) - C.F. TRTNTN57C25B581R e P.IVA 01595750355, che ha offerto un ribasso percentuale del 15,53%, corrispondente ad un importo netto di di € 52.660,31 (di cui 49.370,98 per lavori comprensivi di € 3.289,33 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), a cui sarà aggiunta l'IVA al 22% corrispondente all'importo lordo complessivo di € 64.245,58 come risulta dal seguente quadro economico, rimodulato a seguito dell'aggiudicazione:

REALIZZAZIONE DI ROTATORIA SULL'INCROCIO TRA LA S.P.62 (VIA PRATI VECCHI), VIA VISTOLA E VIA DE CHIRICO, IN LOC. CORTE TEGGE, NEI COMUNI DI REGGIO EMILIA E CAVRIAGO		
<b>QUADRO ECONOMICO DI AGGIUDICAZIONE</b>		
	IMPORTI DA PROGETTO	IMPORTI DA CONTRATTO
<b>LAVORI IN APPALTO</b>		
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 58.447,95	€ 49.370,98
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 3.289,33	€ 3.289,33
TOTALE - Lavori in appalto	€ 61.737,28	€ 52.660,31

<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
Contributo Anac	€ 30,00	€ 30,00
Assicurazioni verificatore e progettista	€ 400,00	€ 400,00
Spese per incarichi professionali (c.s.e.)	€ 2.000,00	€ 2.000,00
Spese per incarichi professionali (rilievo topografico)	€ 1.522,56	€ 1.522,56
IVA Lavori (22%)	€ 13.582,20	€ 11.585,27
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 727,96	€ 727,96
Ribasso e minore IVA		€ 11.073,90
TOTALE - Somme a disposizione	€ 18.262,72	€ 27.339,69
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>€ 80.000,00</b>	<b>€ 80.000,00</b>

- i lavori sono stati consegnati in data 08/11/2021, come risulta dal relativo verbale redatto in pari data;
- in data 14/12/2021 con l'impresa di cui sopra è stato stipulato il contratto con n° Ord. 42/2021 – Prot. N° 34264/2021;

Rilevato che:

- durante l'esecuzione dei lavori si è reso necessario implementare la segnaletica verticale, rispetto a quanto previsto in progetto, oltre ad aumentare le superfici di rifacimento del tappeto d'usura, in quanto si è verificato un peggioramento delle condizioni dello stesso, nel tempo intercorso tra redazione del progetto ed esecuzione dei lavori;
- per i suddetti lavori aggiuntivi, la Direzione Lavori ha pertanto redatto una perizia di variante in conformità a quanto previsto dal comma 1 lettera c) dell'art. 106 del D.Lgs 50/2016 s.m.i., per circostanze imprevedibili e non prevedibili nella fase progettuale, dell'importo di € 54.862,62 relativi ai lavori in appalto, a cui vanno sommati € 25.137,38 per somme a disposizione, così come risulta dal seguente quadro economico di raffronto:

	IMPORTI DA PROGETTO	IMPORTI DA CONTRATTO	IMPORTI DI PERIZIA	DIFFERENZE
<b>LAVORI IN APPALTO</b>				
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 58.447,95	€ 49.370,98	€ 51.292,87	€ 1.921,89
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 3.289,33	€ 3.289,33	€ 3.569,75	€ 280,42
<b>TOTALE - Lavori in appalto</b>	<b>€ 61.737,28</b>	<b>€ 52.660,31</b>	<b>€ 54.862,62</b>	<b>€ 2.202,31</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>				
Contributo anac	€ 30,00	€ 30,00	€ 30,00	€ -
Assicurazioni verificatore e progettista	€ 400,00	€ 400,00	€ 400,00	€ -
Spese per incarichi professionali (c.s.e.)	€ 2.000,00	€ 2.000,00	€ 2.000,00	€ -
Spese per incarichi professionali (rilievo topografico)	€ 1.522,56	€ 1.522,56	€ 1.522,56	€ -
IVA Lavori (22%)	€ 13.582,20	€ 11.585,27	€ 12.069,78	€ 484,51
Imprevisti, accordi bonarie e arrotondamenti	€ 727,96	€ 727,96	€ 727,96	€ -
Ribasso e minore IVA		€ 11.073,90	€ 8.387,08	-€ 2.686,82
<b>TOTALE - Somme a disposizione</b>	<b>€ 18.262,72</b>	<b>€ 27.339,69</b>	<b>€ 25.137,38</b>	<b>-€ 2.202,31</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>€ 80.000,00</b>	<b>€ 80.000,00</b>	<b>€ 80.000,00</b>	<b>€ -</b>

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene di:

- approvare la perizia di variante e suppletiva sopra citata;
- affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'operatore economico Trotta Antonio, con sede in Via Zuccardi, 24 - Campagnola Emilia (RE) - C.F. TRTNTN57C25B581R e P.IVA 01595750355;

dare atto che:

- l'impresa appaltatrice ha dichiarato di accettare la variante proposta, senza riserve o eccezioni di sorta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale, e in data 07/10/2022 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei maggiori lavori affidati;
- le opere oggetto di variante sono della stessa categoria delle opere appaltate e pertanto rientrano fra le competenze dell'impresa appaltatrice e non comportano mutazioni sostanziali dei lavori compresi nell'appalto, né alterazione della sostanza del progetto;
- la perizia di variante e suppletiva in argomento non determina un aumento della spesa complessivamente originariamente impegnata per la realizzazione dell'opera, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
- le modifiche alle lavorazioni, previste dalle opere in variante, non comporteranno un ulteriore aumento rispetto alle tempistiche previste per le opere contrattuali, oltre alla proroga di giorni 20, rispetto al termine di ultimazione, già concessa in data 20/12/2021

di cui al ns. Prot. n°35571/2021;

- l'importo originario del progetto, pari ad € 80.000,00, è stato finanziato come segue:
  - ✓ per € 51.362,00 con risorse provenienti da fondi privati, di cui € 11.712,00 versati nell'esercizio 2020 (di cui € 10.189,44 da avanzo vincolato ed € 1.522,56 impegno riscritto n.686/2021) ed € 39.650,00 nell'esercizio 2021;
  - ✓ per € 24.138,00 con risorse provenienti da introiti da sanzioni al Codice della Strada (accertamento di entrata Cap.322);
  - ✓ per € 4.500 finanziato da avanzo di amministrazione;
- la spesa prevista per la perizia di variante in oggetto di netti € 2.202,31 è ricompresa nell'importo complessivo del progetto di € 80.000,00 e risulta già impegnata alla Missione 10, Programma 05, Codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2022 e al corrispondente Cap. 5028, impegno 750-2022 del PEG 2022, con esigibilità 2022;
- il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio Ing. Valerio Bussei, ricopre anche il ruolo di RUP, in quanto i Funzionari Tecnici, in possesso dei necessari requisiti a svolgere detta mansione risultano attualmente impegnati in molteplici altre attività finalizzate al raggiungimento degli obiettivi di PEG del Servizio stesso.

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. 8851195D2B, e il Codice Unico di Progetto (CUP) n.C91B20000250001;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

#### D E T E R M I N A

- di approvare la perizia di variante e suppletiva relativa ai lavori di "REALIZZAZIONE DI ROTATORIA SULL'INCROCIO TRA LA SP62 (VIA PRATI VECCHI), VIA VISTOLA E VIA DE CHIRICO, IN LOCALITÀ CORTE TEGGE, NEI COMUNI DI REGGIO EMILIA E CAVRIAGO", in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art.106, e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7 del medesimo art.106 del D.Lgs. 50/2016, per circostanze imprevedute e non prevedibili nella fase progettuale, di € 2.202,31 che porta l'ammontare complessivo netto dei lavori in appalto ad € 54.862,62 (comprensivi di € 3.569,75 per oneri per la sicurezza), a cui vanno sommati € 25.137,38 per somme a disposizione, senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata pari ad € 80.000,00, così come risulta dal seguente quadro economico di raffronto:

	IMPORTI DA PROGETTO	IMPORTI DA CONTRATTO	IMPORTI DI PERIZIA	DIFFERENZE
<b>LAVORI IN APPALTO</b>				
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 58.447,95	€ 49.370,98	€ 51.292,87	€ 1.921,89
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 3.289,33	€ 3.289,33	€ 3.569,75	€ 280,42
<b>TOTALE - Lavori in appalto</b>	<b>€ 61.737,28</b>	<b>€ 52.660,31</b>	<b>€ 54.862,62</b>	<b>€ 2.202,31</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>				
Contributo anac	€ 30,00	€ 30,00	€ 30,00	€ -
Assicurazioni verificatore e progettista	€ 400,00	€ 400,00	€ 400,00	€ -
Spese per incarichi professionali (c.s.e.)	€ 2.000,00	€ 2.000,00	€ 2.000,00	€ -
Spese per incarichi professionali (rilievo topografico)	€ 1.522,56	€ 1.522,56	€ 1.522,56	€ -
IVA Lavori (22%)	€ 13.582,20	€ 11.585,27	€ 12.069,78	€ 484,51
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 727,96	€ 727,96	€ 727,96	€ -
Ribasso e minore IVA		€ 11.073,90	€ 8.387,08	-€ 2.686,82
<b>TOTALE - Somme a disposizione</b>	<b>€ 18.262,72</b>	<b>€ 27.339,69</b>	<b>€ 25.137,38</b>	<b>-€ 2.202,31</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>€ 80.000,00</b>	<b>€ 80.000,00</b>	<b>€ 80.000,00</b>	<b>€ -</b>

- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'operatore economico Trotta Antonio, con sede in Via Zuccardi, 24 - Campagnola Emilia (RE) - C.F. TRTNTN57C25B581R e P.IVA 01595750355;
- di dare atto che:
  - ✓ l'impresa appaltatrice ha dichiarato di accettare la variante proposta, senza riserve o eccezioni di sorta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale, e in data 07/10/2022 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei maggiori lavori affidati;
  - ✓ le opere oggetto di variante sono della stessa categoria delle opere appaltate e pertanto rientrano fra le competenze dell'impresa appaltatrice e non comportano mutazioni sostanziali dei lavori compresi nell'appalto, né alterazione della sostanza del progetto;
  - ✓ la perizia di variante e suppletiva in argomento non determina un aumento della spesa complessivamente originariamente impegnata per la realizzazione dell'opera, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
  - ✓ le modifiche alle lavorazioni, previste dalle opere in variante, non comporteranno un ulteriore aumento rispetto alle tempistiche previste per le opere contrattuali, oltre alla proroga di giorni 20, rispetto al termine di ultimazione, già concessa in data 20/12/2021 di cui al ns. Prot. N°35571/2021;
  - ✓ l'importo originario del progetto, pari ad € 80.000,00, è finanziato come segue:
    - per € 51.362,00 con risorse provenienti da fondi privati, di cui €

11.712,00 versati nell'esercizio 2020 (di cui € 10.189,44 da avanzo vincolato ed € 1.522,56 impegno riscritto n.686/2021) ed € 39.650,00 nell'esercizio 2021;

- per € 24.138,00 con risorse provenienti da introiti da sanzioni al Codice della Strada (accertamento di entrata Cap.322);
  - per € 4.500 finanziato da avanzo di amministrazione;
- ✓ la spesa prevista per la perizia di variante in oggetto di netti € 2.202,31 è ricompresa nell'importo complessivo del progetto di € 80.000,00 e risulta già impegnata alla Missione 10, Programma 05, Codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2022 e al corrispondente Cap. 5028, impegno 750-2022 del PEG 2022, con esigibilità 2022.
- ✓ con l'impresa appaltatrice si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in modalità elettronica, mediante scrittura privata;
- ✓ la perizia di variante e suppletiva non comporta un'alterazione sostanziale del progetto, ed è stata redatta, per la necessità, sorta durante il corso delle lavorazioni, di apportare modifiche ad alcune opere progettate, così come dettagliatamente esposto in premessa, in conformità a quanto previsto al comma 1, lettera c), dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii;
- ✓ ai sensi della Legge n.136/2010:
- si applicheranno le disposizioni previste, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
  - in riferimento al contratto originario, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. 8851195D2B, e il Codice Unico di Progetto (CUP) n.C91B20000250001.

**Allegati:**

- Computo metrico estimativo perizia di variante
- Quadro comparativo di confronto
- Atto di sottomissione

Reggio Emilia, lì 12/10/2022

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....