

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 865 DEL 12/10/2022**

OGGETTO

GESTIONE DEL PARCO VEICOLI: IMPEGNI DI SPESA PER INTERVENTI DI
MANUTENZIONE SUI VEICOLI DELL'ENTE.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 9 del 25/01/2022, successivamente modificato con i decreti del Presidente n. 36 del 17/03/2022, n. 83 del 13/06/2022 e n. 217 del 30/09/2022, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2022 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Richiamati:

- l'art.36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. 50/2016, Codice degli Appalti e dei Contratti;
- l'art.1, comma 130 della Legge 30/12/2018 n.145, con cui è stato modificato l'articolo 1 comma 450 della L. 296/2006, disponendo, per le amministrazioni statali centrali e periferiche, l'obbligo del ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro, al netto dell'IVA, al di sotto della soglia di rilievo comunitario;
- il vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, in particolare l'art.10, comma 1, lettera a) e l'art.7, comma 1, lettera d).

Atteso che:

- per garantire lo svolgimento regolare delle attività istituzionali della Provincia riguardanti, in particolare la gestione della viabilità provinciale e i servizi di polizia locale, occorre provvedere alla manutenzione degli automezzi di proprietà dell'Ente, compreso il servizio di recupero di mezzi incidentati o in panne;
- la U.O. Provveditorato ed Espropri, competente per la gestione del parco veicoli della Provincia, ha riscontrato che è opportuno procedere ad impegnare le somme sotto specificate, ad integrazione degli impegni già assunti per l'anno 2022, per interventi di imprevista manutenzione straordinaria e di carrozzeria a macchine operatrici e a veicoli in uso presso il Reparto Sud, dato che per tali riparazioni occorre affidarsi alle ditte specializzate sotto indicate, individuate in funzione alla comprovata esperienza e professionalità nonché per la congruità dei prezzi applicati rispetto a quelli riscontrabili sul mercato:
 - quanto a **Euro 3.000,00#** IVA compresa, a favore della ditta **Eurocar Sport S.n.c.** – Via San Bartolomeo 14 – 42030 Villa Minozzo (RE) – **P. IVA 01828630358** - imputandola alla **Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2022 ed al corrispondente capitolo 2071 del PEG 2022, codice del Piano dei Conti Integrato 01.03.02.09.001, Obiettivo di Gestione R08G3OG3 – CIG Z6637F4C60;**
 - quanto a **Euro 1.500,00#** IVA compresa, a favore della ditta **2 Emme di Manini Marco** – via Casale 7/c – 42035 Castelnuovo Monti (RE) – **P. IVA 02686680352** - imputandola alla **Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2022 ed al corrispondente capitolo 2071 del PEG**

2022, codice del Piano dei Conti Integrato 01.03.02.09.001, Obiettivo di Gestione R08G3OG3 – CIG ZD637F4C2B.

Dato atto che:

- i contratti per gli affidamenti di cui al presente atto saranno stipulati mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art.13, comma 1, del vigente Regolamento Provinciale per la Disciplina dei contratti;
- i controlli in merito ai requisiti di carattere generale di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016, previsti dalle Linee Guida ANAC n.4/2018 sono stati eseguiti con esito positivo;
- con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 emanata dall'AVCP, non si prevedono rischi da "interferenza", in quanto trattasi di mere forniture di servizi svolti presso le sedi dei fornitori e pertanto non è necessaria la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI);
- il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art.6 della L.241/90, nonché dell'art.31, comma 4, lettere b), d) e f) del D.lgs. 50/2016, è il Responsabile della U.O. Provveditorato ed Espropri, dott. Eugenio Farioli,
- l'organo competente per l'adozione del presente atto è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;
- ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio.

D E T E R M I N A

1. **Di impegnare le somme sotto specificate** per interventi di imprevista manutenzione straordinaria e di carrozzeria a macchine operatrici e a veicoli in uso presso il Reparto Sud:
 - quanto a **Euro 3.000,00# IVA compresa**, a favore della ditta **Eurocar Sport S.n.c.** – Via San Bartolomeo 14 – 42030 Villa Minozzo (RE) – **P. IVA 01828630358** - imputandola alla **Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2022 ed al corrispondente capitolo 2071 del PEG 2022, codice del Piano dei Conti Integrato 01.03.02.09.001, Obiettivo di Gestione R08G3OG3 – CIG Z6637F4C60;**
 - quanto a **Euro 1.500,00# IVA compresa**, a favore della ditta **2 Emme di Manini Marco** – via Casale 7/c – 42035 Castelnuovo Monti (RE) – **P. IVA 02686680352** - imputandola alla **Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2022 ed al corrispondente capitolo 2071 del PEG 2022, codice del Piano dei Conti Integrato 01.03.02.09.001, Obiettivo di Gestione R08G3OG3 – CIG ZD637F4C2B.**

2. di dare atto che:

- i contratti per gli affidamenti di cui al presente atto saranno stipulati mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art.13, comma 1, del vigente Regolamento Provinciale per la Disciplina dei contratti;
- i controlli in merito ai requisiti di carattere generale di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016, previsti dalle Linee Guida ANAC n.4/2018 sono stati eseguiti con esito positivo;
- con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 emanata dall'AVCP, non si prevedono rischi da "interferenza", in quanto trattasi di mere forniture di servizi svolti presso le sedi dei fornitori e pertanto non è necessaria la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI).

Reggio Emilia, li 12/10/2022

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma