

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 849 DEL 10/10/2022**

OGGETTO

SERVIZIO TECNICO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA DA SOTTOPORRE A V.I.A, PROGETTAZIONE ESECUTIVA, COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, RELATIVI AI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA TANGENZIALE DI FOGLIANO-DUE MAESTÀ IN COMUNE DI REGGIO EMILIA. MODIFICA CONTRATTUALE

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n.9 del 25/01/2022, successivamente modificato con i decreti del Presidente n. 36 del 17/03/2022, n. 83 del 13/06/2022 e n. 217 del 30/09/2022, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2022 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Arch. Francesca Guatteri, Responsabile dell'U.O. Accordi di programma e nuova viabilità, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio nonché Responsabile Unico del Procedimento, fa presente quanto segue:

- con determinazione n. 604 del 03/09/2020, è stato affidato a Politecnica Ingegneria ed Architettura Soc. Coop., con sede a Modena (MO) in Via Galileo Galilei n. 220 - C.F./P.I. 00345720361, il servizio tecnico di architettura e di ingegneria, consistente nella progettazione definitiva da sottoporre a V.I.A, nella progettazione esecutiva, nel coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, per la realizzazione della Tangenziale di Fogliano per l'importo di € 161.766,87, al netto di IVA e di oneri previdenziali e assistenziali (CIG 82007809BC - CUP C81B18000270005);
- in data 04/12/2020 è stato stipulato il contratto, Rep. N. 15658, con la predetta impresa;
- con Decreto del Presidente n. 266 del 18/12/2020 è stata approvata la proposta di progetto definitivo in linea tecnica, da sottoporre agli adempimenti della procedura di PAUR, relativamente al progetto della precitata infrastruttura;
- in data 18/12/2020, al fine del rilascio del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (PAUR), ai sensi dell'art. 15 della L.R. 4/2018, la Provincia, in qualità di proponente, ha presentato istanza di avvio del procedimento di VIA alla Regione Emilia – Romagna e ad ARPAE SAC, allegando gli elaborati di proposta di progetto definitivo, il prescritto Studio di Impatto Ambientale (S.I.A.), l'istanza per le autorizzazioni richieste e comprese nel procedimento unico e la relativa documentazione;
- l'approvazione del progetto definitivo in esito alla procedura succitata, determina infatti apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree interessate e dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, ai sensi degli artt. 15 e 16 della L.R. 19 dicembre 2002, n. 37;
- in data 18/05/2021 ARPAE SAC, in esito alla fase istruttoria del procedimento di PAUR, ha trasmesso con Prot. N.32303/2020 alla Provincia la richiesta di integrazioni documentali, finalizzate all'approfondimento della valutazione dell'impatto ambientale delle alternative di tracciato al progetto sottoposto a Valutazione di Impatto Ambientale;
- in data 07/10/2021, entro i tempi definiti dalla proroga richiesta dalla Provincia e concessa da ARPAE SAC, con Prot. 27432, è stato trasmesso il progetto definitivo

comprensivo delle integrazioni e modifiche richieste in fase istruttoria, che conclude in un importo complessivo pari a € 13.700.000,00 di cui € 7.091.237,37 per lavori e € 6.608.762,63 per somme a disposizione e comprende, oltre al progetto infrastrutturale, tutte le opere di mitigazione e compensazione necessarie per la sostenibilità ambientale nell'ambito dell'area SIC Rio Rodano e Fontanili, interessata dal tracciato, oltre agli oneri per l'acquisizione delle aree necessarie e puntualmente individuate nell'ambito del SIA;

- alla luce della definizione dell'impegno finanziario necessario per la completa realizzazione dell'opera e a fronte della necessità di rispettare i termini, stabiliti per i finanziamenti a valere sul fondo FSC 14-20 e fissati al 31/12/2022, per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti e al fine di consentire all'Amministrazione Comunale di Reggio Emilia di programmare il finanziamento dell'opera nella sua totalità, in coerenza con la disponibilità finanziaria definita negli strumenti di programmazione dello stesso Ente, la Provincia ha inviato in data 23/03/2021, una proposta di suddivisione del progetto definitivo in 2 lotti funzionali che possano essere appaltati in tempi consecutivi, previo reperimento delle necessarie risorse finanziarie;
- tale suddivisione consente di rispettare i tempi per l'appalto di un 1° lotto funzionale, di importo pari a € 10.000.000,00 cofinanziato con fondi FSC per € 5.000.000,00 e con risorse del Comune di Reggio Emilia già inserite a bilancio nel 2022 e derivanti da contrazione di prestito con la Cassa Depositi e Prestiti, in virtù dell'Accordo stipulato in data 15/04/2019 e, al contempo, individuare i canali per il finanziamento del 2° lotto, che potrà prevedere il ricorso a fonti di finanziamento esterne, a seguito degli approfondimenti di legge previsti per la progettazione esecutiva e delle prescrizioni emanate all'interno del procedimento unico semplificato di cui alla L.R. 21/12/2017 n.24;
- con comunicazione del 02/04/2021 PG 2021/0080255 l'Amministrazione Comunale ha accolto la proposta di suddivisione in 2 lotti funzionali dell'intervento e, alla luce delle nuove tempistiche per l'appalto del 1° lotto coincidente con la tangenziale di Fogliano, le parti hanno convenuto sull'opportunità di integrare e modificare il contenuto dell'accordo, al fine di aggiornarlo rispetto alle nuove condizioni così come previsto dalla deliberazione di Giunta Comunale n. 39 del 10/03/2022, ad oggetto "Atto di indirizzo finalizzato alla successiva approvazione del progetto definitivo della variante alla SP467R in località Fogliano-Due Maestà in Comune di Reggio Emilia" ed in coerenza con la deliberazione di Consiglio Comunale n. 61 del 19/04/2022, recante "Procedimento Autorizzatorio Unico Regionale relativo al progetto definitivo della tangenziale di Fogliano-Due Maestà, variante alla SP467R, da realizzarsi in Comune di Reggio Emilia, località Fogliano. Parere favorevole ai sensi dell'art. 21 comma 2 L.R. 4/2018 alla variante al piano strutturale comunale vigente e all'inserimento dell'opera pubblica nel piano operativo comunale";
- per quanto attiene al PAUR, in data 6/05/2022, nell'ambito dell'ultima seduta della Conferenza dei Servizi decisoria, ai sensi della L.R. 4/2018, art. 19, comma 3-4, è stata predisposta la proposta di verbale conclusivo che da atto delle posizioni espresse, ai sensi dell'articolo 14-ter, comma 3, della L. 241/1990, in modo univoco e vincolante dai rappresentanti delle amministrazioni competenti per la VIA e per i titoli abilitativi necessari alla realizzazione ed esercizio del progetto. In tale proposta sono state,

inoltre, descritte le fasi amministrative del procedimento, le informazioni relative al processo di partecipazione, la sintesi dei risultati della consultazione e l'indicazione di come tali risultati siano stati presi in considerazione ai sensi degli articoli 15, 16, 17, 18 ed eventualmente dell'art.22 della succitata L.R 4/2018;

- in particolare nelle conclusioni si dà atto di quanto deliberato dalla Giunta Comunale con l'atto di indirizzo di cui alla deliberazione n. 39/2022 sopra citata, ai fini del rilascio del parere di competenza in ambito di fase decisoria di PAUR, ovvero della richiesta di prevedere che il progetto sia valutato e approvato con la necessità di essere realizzato in 2 stralci funzionali e funzionanti, conformemente alla programmazione finanziaria degli stessi in due annualità differenti;
- in data 30/5/2022, è stato sottoscritto tra la Provincia e il Comune di Reggio Emilia l'“ATTO INTEGRATIVO E MODIFICATIVO DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA FINALIZZATO ALLA REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE ALLA SP467R IN LOCALITÀ FOGLIANO - DUE MAESTÀ IN COMUNE DI REGGIO EMILIA E DEFINIZIONE DELL'ACCORDO ATTUATIVO DEL 1° LOTTO FUNZIONALE”, il cui schema è stato approvato dal Comune di Reggio Emilia con deliberazione di Giunta n. 89 del 19/05/2022 e dalla Provincia con Decreto Presidenziale n. 77 del 25/05/2022;
- con Decreto del Presidente n.82 del 07/06/2022 è stato approvato il progetto definitivo della Tangenziale di Fogliano-Due Maestà con il quale si è recepita l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per le aree funzionali alla costruzione dell'opera, si è dato atto che esso comporta la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, ai sensi degli artt. 9 e 16 della LR 37/2002 e che l'intervento sarà finanziato e realizzato per lotti funzionali;

Atteso che:

- in data 07/06/2022 Politecnica Ingegneria ed Architettura Soc. Coop. ha provveduto a consegnare, informalmente, il progetto esecutivo del 1° lotto funzionale, al fine della condivisione degli aspetti economici afferenti al progetto, alla luce dell'incremento dei prezzi registrato nell'aggiornamento dei prezziari di riferimento;
- con comunicazione Prot. 17818 del 24/06/2022 la Provincia ha inviato al Comune di Reggio Emilia la richiesta di revisione del quadro economico conseguente alla revisione dei prezzi e il nuovo cronoprogramma aggiornato per la realizzazione del 1° lotto dell'opera, ritenendo che le mutate condizioni di mercato giustificano tale revisione, che ha portato il totale complessivo del quadro economico di detto lotto da € 10.000.000,00 a 11.270.000,00;
- con deliberazione della Giunta Comunale n.161 del 03/08/2022 è stata, pertanto, revocata la deliberazione n.89 del 19/05/2022 e l'atto integrativo conseguente, per la contestuale approvazione di un nuovo accordo che tenga in considerazione il nuovo quadro economico del lotto 1 dell'opera e il relativo nuovo crono-programma;
- con Decreto del Presidente n. 174 del 09/09/2022 la Provincia di Reggio Emilia ha provveduto ad approvare il “NUOVO SCHEMA DELL'ATTO INTEGRATIVO E MODIFICATIVO DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA TRA PROVINCIA E COMUNE DI

REGGIO EMILIA FINALIZZATO ALLA REALIZZAZIONE DELLA VARIANTE ALLA SP467R IN LOCALITA' FOGLIANO - DUE MAESTÀ IN COMUNE DI REGGIO EMILIA E DEFINIZIONE DELL'ACCORDO ATTUATIVO DEL 1° LOTTO FUNZIONALE”;

Considerato che:

- le integrazioni richieste in ambito di PAUR dagli Enti territorialmente coinvolti hanno determinato la produzione di elaborati non compresi nel servizio tecnico affidato in quanto riferibili ad interventi non previsti nel progetto ma la cui redazione è risultata necessaria all'evidenziazione della compatibilità dell'opera con le previsioni di trasformazione futura del contesto territoriale in cui l'opera si situa;
- la complessità del progetto sottoposto a PAUR ha determinato la necessità di disporre della collaborazione dei progettisti nella definizione dei contenuti dei documenti di gara in merito all'individuazione dei criteri di valutazione delle offerte. Tale servizio non era stato ricompreso nell'ambito dell'incarico affidato con la citata determinazione dirigenziale n. 604 del 03/09/2020 e rappresenta una prestazione strettamente correlata alle prestazioni affidate;
- per la difficoltà di individuare le fonti di finanziamento del 2° lotto della tangenziale in argomento, considerata l'estrema variabilità delle condizioni di mercato che hanno costretto le amministrazioni pubbliche alla ridefinizione continua degli aspetti economici correlati al progetto, non si ritiene utile provvedere alla redazione contestuale del progetto esecutivo del lotto succitato e parimenti vincolare l'operatore economico ad una futura redazione degli elaborati del progetto esecutivo stesso;
- per le motivazioni suesposte, considerata la specificità delle prestazioni richieste e tenuto conto delle professionalità ad oggi coinvolte per la redazione dello progetto definitivo ed esecutivo dell'opera in oggetto, si rende necessario modificare il contratto stipulato con Politecnica Ingegneria ed Architettura Soc. Coop., sopra richiamato, per l'espletamento del servizio tecnico, di cui al contratto n. Rep. 15658, precitato, ricorrendo al contempo le condizioni individuate dall'art. 106, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., in considerazione del fatto che le prestazioni relative sono strettamente connesse con il contenuto della prestazione originaria trattandosi di supporto alla progettazione degli elaborati tecnici allegati alla documentazione di gara con individuazione dei criteri di valutazione dell'offerta migliorativa, e dall'art. 106, comma 1, lettera c) del D.Lgs. 50/2016, in riferimento alla necessità di suddividere il progetto in 2 stralci funzionali con tempi e modalità di finanziamento differenti, per i recenti fenomeni inflattivi che hanno reso insostenibile l'appalto dell'opera nella sua interezza;
- in data 26/07/2022 con Prot. n. 21480 la Provincia ha inviato all'operatore economico una proposta di modifica del contratto, che contempla la riduzione dell'importo dovuto per la progettazione esecutiva dell'opera nella sua completezza alla sola progettazione esecutiva del 1° lotto e, di contro, l'incremento della suddetta parcella per le prestazioni supplementari richieste di supporto alla predisposizione dei documenti di gara e per le verifiche tecniche di compatibilità con sottopasso FER di futura realizzazione, le prime quantificate sulla base del Decreto Ministeriale 17/06/2016, la seconda stimata forfettariamente in € 1.000,00, per un nuovo importo complessivo pari a € 158.565,52 al

netto di IVA e di oneri previdenziali e assistenziali;

- in data 01/09/2021 Politecnica Ingegneria ed Architettura Soc. Coop ha comunicato l'accettazione della succitata proposta, assunta agli atti con Prot. n. 25026;

Ritenuto di:

- estendere a Politecnica Ingegneria ed Architettura Soc. Coop, con sede legale a Modena (MO) in Via Galileo Galilei n. 220 – C.F./P.I. 00345720361, il servizio tecnico in essere consistente nella progettazione definitiva da sottoporre a V.I.A, nella progettazione esecutiva, nel coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, di cui al contratto precitato, includendo la prestazione supplementare di supporto alla predisposizione degli elaborati tecnici allegati alla documentazione di gara, relativi al 1° lotto funzionale e delle verifiche tecniche di compatibilità con sottopasso FER di futura realizzazione, il cui costo è stato definito come sopra specificato;
- modificare il servizio in essere, per quanto attiene alla progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione, rideterminando la parcella per la sola progettazione esecutiva e coordinamento del 1° Lotto della Tangenziale di Fogliano;
- dare atto che:
 - il Responsabile Unico del Procedimento ha:
 - provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in continuità con il servizio iniziale, in quanto in possesso delle conoscenze tecniche necessarie per curare al meglio le richieste di supporto alla predisposizione dei documenti di gara relativi al primo lotto funzionale e per le verifiche tecniche di compatibilità con sottopasso FER di futura realizzazione, tenuto conto che l'individuazione di un nuovo operatore economico risulta impraticabile per motivi economici e comporta notevoli disguidi e una consistente duplicazione dei costi;
 - attestato che l'offerta presentata risulta molto conveniente e quindi assolutamente congrua, in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio, anche in relazione al fatto che si tratta di prestazioni integrative rispetto al servizio già in precedenza affidato;
 - i rapporti contrattuali con Politecnica Ingegneria ed Architettura Soc. Coop, saranno regolati dal contratto integrativo il cui schema è allegato al presente atto, quale sua parte integrale e sostanziale, con riferimento al contratto principale approvato con la citata determinazione dirigenziale n. 604 del 03/09/2020, da stipularsi con atto pubblico amministrativo;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Unico di Progetto CUP è C81B18000270005 e il Codice Identificativo della Gara (CIG) è 82007809BC;

Rilevato che:

- la ridefinizione del servizio tecnico per un importo complessivo pari a € 158.565,52, al netto di IVA e di oneri previdenziali e assistenziali e pertanto di lordi € 201.187,93, comporta una minore spesa sull'importo già impegnato con determinazione n. 604/2020

citata in premessa, pari a € 4.061,87 lordi;

- la spesa per il servizio tecnico così ridefinito trova copertura nell'impegno reiscritto 795/2022 del Cap. 5112 del PEG 2022, iscritto alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2022 Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, tenuto conto che la stessa è ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto, finanziato dal CIPE con il Fondo sviluppo e coesione infrastrutture 2014-2020, di cui alle delibere n. 25 e n. 26 del 10/08/2016 e n. 54 del 01/12/2016;
- occorre sostenere gli oneri di pubblicità per la pubblicazione sulla GURI, ex art. 106, comma 5 del D.Lgs. 50/2016, stimata in € 700,00, (comprensivi dell'imposta di bollo di € 16,00 su ogni pubblicazione), da corrispondere all'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A.;
- il predetto onere, sentito il Dirigente del Servizio Unità Speciale Amministrativa per il PNRR e gli Investimenti, va imputato alla Missione 01, Programma 11, del Bilancio 2022-2024, annualità 2022 e al corrispondente Cap. 203 del PEG 2022, Codice del Piano dei Conti Integrato 1030216001, con esigibilità anno 2022;
- ai sensi dell'art. 192, del D.Lgs. 267/2000:
 - il fine che si intende perseguire è dare informazione sulla variante in argomento;
 - l'oggetto del contratto riguarda la pubblicità legale della variante medesima;
 - la scelta del contraente è avvenuta ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a), del D.Lgs. 50/2016;
 - il contratto viene stipulato con adesione al relativo servizio di pubblicazione on-line, erogato tramite il Portale "IOL-Inserzioni on line", dell'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A., che tiene luogo del contratto relativo all'inserzione medesima;
 - il CIG identificante la procedura per la pubblicità legale della variante è Z323804B02;

Visti gli obiettivi di gestione R08G10G11 e R11G10G1;

Accertata, inoltre, ai sensi dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

DETERMINA

- di modificare, per le motivazioni sopra esposte, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettere b) e c), del D.Lgs. 50/2016, il contratto rep. 15658, sottoscritto in data 04/12/2020, con Politecnica Ingegneria ed Architettura Soc. Coop, con sede legale a Modena (MO) in Via Galileo Galilei n. 220 – C.F./P.I. 00345720361, avente ad oggetto la progettazione definitiva da sottoporre a V.I.A, la progettazione esecutiva, nonché il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, includendo la prestazione supplementare di supporto alla predisposizione degli elaborati tecnici allegati alla documentazione di gara e delle verifiche tecniche di compatibilità con sottopasso FER di futura realizzazione;
- di rideterminare la parcella per la sola progettazione esecutiva e coordinamento del 1° lotto della Tangenziale di Fogliano, modificando l'importo del contratto in essere a € 158.565,52 al netto di IVA e di oneri previdenziali e assistenziali, con una diminuzione di

netti € 3.201,35 rispetto al contratto originale;

- di dare atto che:
 - la ridefinizione del servizio tecnico per un importo complessivo pari a € 158.565,52, al netto di IVA e di oneri previdenziali e assistenziali e pertanto di lordi € 201.187,93, comporta una minore spesa sull'importo già impegnato con determinazione dirigenziale n. 604/2020 citata in premessa, pari a € 4.061,87 lordi;
 - la spesa per il servizio tecnico così ridefinito trova copertura nell'impegno reiscritto 795/2022 del Cap. 5112 del PEG 2022, iscritto alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2022 Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, tenuto conto che la stessa è ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto, finanziato dal CIPE con il Fondo sviluppo e coesione infrastrutture 2014-2020, di cui alle delibere n. 25 e n. 26 del 10/08/2016 e n. 54 del 01/12/2016;
 - l'Arch. Francesca Guatteri, Funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, ha:
 - provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in continuità con il servizio iniziale, in quanto in possesso delle conoscenze tecniche necessarie per curare al meglio le richieste di supporto alla predisposizione degli elaborati tecnici allegati alla documentazione di gara relativi al 1° lotto funzionale e per le verifiche tecniche di compatibilità con sottopasso FER di futura realizzazione, tenuto conto che l'individuazione di un nuovo operatore economico risulta impraticabile per motivi economici e comporta notevoli disguidi e una consistente duplicazione dei costi;
 - attestato che l'offerta presentata risulta molto conveniente e quindi assolutamente congrua, in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio, anche in relazione al fatto che si tratta di prestazioni integrative rispetto al servizio già in precedenza affidato;
 - attestato che detta modifica non altera la natura generale del contratto;
 - i rapporti contrattuali con Politecnica Ingegneria ed Architettura Soc. Coop, saranno regolati dal contratto integrativo il cui schema è allegato al presente atto, quale sua parte integrale e sostanziale, con riferimento al contratto principale sopra richiamato da stipularsi con atto pubblico amministrativo;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Unico di Progetto CUP è C81B18000270005 e il Codice Identificativo della Gara (CIG) è 82007809BC;
- di prendere atto che occorre sostenere gli oneri di pubblicità per la pubblicazione sulla GURI, ex art. 106, comma 5, del D.Lgs. 50/2016, stimata in € 700,00, (comprensivi dell'imposta di bollo di € 16,00 su ogni pubblicazione), da corrispondere all'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A.;
- di imputare, sentito il Dirigente del Servizio Unità Speciale Amministrativa per il PNRR e gli Investimenti, gli oneri di cui sopra pari a € 700,00, alla Missione 01, Programma 11, del Bilancio 2022-2024, annualità 2022 e al corrispondente Cap. 203 del PEG 2022, Codice del Piano dei Conti Integrato 1030216001, con esigibilità anno 2022;

- di dare, infine, atto che:
 - in ordine alla disciplina dell'art. 192, del D.Lgs. 267/2000, si richiama a quanto in narrativa indicato;
 - il CIG identificante la procedura per la pubblicità legale della variante è Z323804B02.

Allegati: – schema di contratto integrativo.

Reggio Emilia, li 10/10/2022

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma