

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 825 DEL 03/10/2022**

**OGGETTO**

RISOLUZIONE CONSENSUALE DEL CONTRATTO (N. ORD 36/2009) PER AFFIDAMENTO INCARICO PROFESSIONALE PER LA PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA DELLA VARIANTE SUD DI RUBIERA - 1° LOTTO, COLLEGAMENTO TRA LA SP 51 E LA SP 52.

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 9 del 25/01/2022, successivamente modificato con i decreti del Presidente n. 36 del 17/03/2022, n. 83 del 13/06/2022 e n. 217 del 30/09/2022, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2022 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- la Provincia di Reggio Emilia e i Comuni di Rubiera e Reggio Emilia si sono fatti promotori, negli anni, della realizzazione della variante sud all'abitato di Rubiera, a partire dal territorio in Provincia di Modena (bretella Campogalliano-Sassuolo) e fino alla località Bagno, in corrispondenza dell'attuale Via Emilia;
- l'attuazione di tale opera è stata inserita nell'ambito degli accordi di programma per la realizzazione delle opere interferite dalla nuova linea ferroviaria ad alta velocità TAV;
- gli accordi suddetti prevedevano la redazione della progettazione in capo a TAV/CEPAV UNO, nonché l'avvio di una prima fase di interventi (pista di cantiere), fino all'ammontare complessivo di € 2.582.284,50, mentre i costi eccedenti dovevano trovare copertura nell'ambito dei programmi poliennali di ANAS, di cui la strada in oggetto costituisce variante;
- con determinazione dirigenziale n. 1096/2008 è stato approvato l'affidamento allo studio Siteco s.r.l. delle seguenti prestazioni:
  - a) progettazione definitiva dell'opera in argomento (comprese strutture) comprendente le seguenti attività di dettaglio (rif. Prestazioni parziali da Tariffa professionale DM 4/4/2001):
    - ✓ relazione illustrativa, elaborati grafici per ottenimento di autorizzazione;
    - ✓ disciplinare elementi tecnici;
    - ✓ computo metrico estimativo e quadro economico;
    - ✓ piano particellare d'esproprio;
  - b) progettazione esecutiva dell'opera in argomento (comprese strutture) comprendenti le seguenti attività di dettaglio (rif. Prestazioni parziali da Tariffa professionale DM 4/4/2001):
    - ✓ relazione generale e specialistiche, elaborati grafici, calcoli esecutivi;
    - ✓ particolari costruttivi;
    - ✓ computo metrico estimativo, quadro economico, elenco prezzi, quadro dell'incidenza della manodopera,
    - ✓ capitolato speciale d'appalto e cronoprogramma lavori;
    - ✓ piano di manutenzione;
  - c) progettazione esecutiva di dettaglio delle strutture comprendente le seguenti attività di dettaglio (rif. Prestazioni parziali da Tariffa professionale DM 4/4/2001):

- ✓ relazione generale e specialistiche, elaborati grafici, calcoli esecutivi;
- ✓ particolari costruttivi,

nonché da quelle aggiuntive eventualmente proposte come miglioria in sede di offerta, relative a:

- d) redazione documentazione richiesta per la pratica comunale di autorizzazione ambientale, necessaria per i tratti di opera che attraversano ambiti appositamente vincolati (zone Galasso, ecc.);
  - e) Piano di sicurezza e coordinamento dell'opera progettata, come da normativa vigente in tema di sicurezza del cantiere;
- con il suddetto studio è stato sottoscritto il contratto d'appalto Rep. n. 36/2009 del 02/04/2009, per un prezzo netto di € 73.000,00 a cui vanno aggiunti il contributo integrativo obbligatorio pari al 2% e l'I.V.A. nella misura del 20%, corrispondente ad un importo lordo complessivo di € 89.352,00;
  - la spesa complessiva di € 89.352,00, è stata imputata al Cap. 6510 "Anticipazione di spesa per la progettazione di opere pubbliche", del PEG 2008, ricomprendendo successivamente l'importo della prestazione nel quadro economico del relativo progetto;
  - i successivi sviluppi della pianificazione della viabilità, connessa alla realizzazione della bretella A22 Campogalliano-Sassuolo, hanno determinato un completo stravolgimento delle competenze relative alla progettazione e realizzazione delle suddette opere, oggi rientranti tra i compiti affidati alla società di progetto AutoCS, aggiudicataria della gara per la realizzazione del collegamento Campogalliano-Sassuolo tra l'autostrada A22 e la SS 467r "Pedemontana" (sottoscritta il 4 dicembre 2014 la convenzione di concessione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e la società di progetto AutoCS)

Considerato pertanto che le prestazioni oggetto del sopramenzionato contratto con Siteco s.r.l. non si rendono più necessarie, in quanto saranno realizzate a cura e spese di altra stazione appaltante;

Dato atto della disponibilità, manifestata dallo studio Siteco s.r.l., di addivenire ad una consensuale risoluzione del contratto di cui sopra;

Ritenuto di dover procedere a revocare la determinazione dirigenziale n. 1096/2008 e a stipulare con Siteco l'allegato accordo risolutivo, che non prevede la corresponsione alla controparte di alcun compenso, non essendo mai state svolte le attività contrattuali;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

## D E T E R M I N A

- di revocare, per le motivazioni espresse in premessa, la determinazione dirigenziale n. 1096/2008 di affidamento dell'incarico per la progettazione definitiva ed esecutiva della variante sud di Rubiera - 1° lotto (collegamento tra SP51 e SP52), allo studio

SITECO s.r.l., con sede a Lama Mocogno (MO), in Via Nazionale n. 164, P.IVA 01995610365 (per un importo netto di € 73.000,00, corrispondenti a lordi € 89.352,00);

- di approvare l'allegato schema di risoluzione consensuale del contratto d'appalto Rep. n. 36/2009 del 2.4.2009, da sottoscrivere congiuntamente allo studio SITECO s.r.l., quale parte integrante e sostanziale del presente atto.

Allegato:

- schema contratto risoluzione consensuale

Reggio Emilia, li 03/10/2022

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....