



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA
Corso Garibaldi n. 59
42121 REGGIO EMILIA

**RIORGANIZZAZIONE DELL'INCROCIO TRA SP. 62R E VIA CHIESA
 ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO DI LENTIGIONE NEL COMUNE
 DI BRESCELLO**

PROGETTO DEFINITIVO / ESECUTIVO

**RELAZIONE TECNICA DETTAGLIATA
 DELL'INTERVENTO**

Data: MAGGIO 2022
 Documento A.1

Il Tecnico Progettista
 (Dott. Ing. Carlo Copelli)



CARLO COPELLI INGEGNERE

Via Costituente, 16 – 42041 BRESCELLO (RE) – Tel. 0522 687621- Fax 0522 482021 - E-mail: carlocopelli@gmail.com

Tel. Cellulare 335 8454786 – Codice Fiscale: CPL CRL 61R13 B156U - Partita IVA: 01482110358

F:\Disegni\C\COMUNE BRESCELLO\SVINCOLO SS62R_VIA

CHIESA\PROVINCIA_REGGIO_EMILIA\DefinitivoEsecutivo\ESECUTIVO\MAGGIO_2022\ElaboratiDescrittivi\A.1_Relazione Tecnica.docx

1) PREMESSA.

L'intersezione tra la SP62R e la via Chiesa rappresenta la diramazione principale per l'accesso alla frazione di Lentigione dalla SP62R. La popolazione residente in tale località è pari ad 800 unità circa. L'intersezione è completata, sul lato opposto alla via Chiesa e leggermente disassato rispetto alla stessa, dall'accesso, privato, alle ditte Immergas SpA (circa 600 addetti) e Bergo Srl/Themis Srl (circa 60 addetti).

L'incrocio sopra descritto presenta una notevole pericolosità dovuta ai seguenti fattori:

- presenza di un forte flusso di traffico, particolarmente concentrato in alcuni orari della giornata, abbinato alla elevata velocità di percorrenza delle SP62R, nonostante la presenza del cartello di centro abitato che impone un limite di velocità a 50 Km/ora.
- Presenza di mezzi pesanti in numero significativo. Gran parte del traffico pesante che deve incanalarsi in direzione Nord (Brennero) esce al casello di Parma, percorre la SP62 e passando per l'abitato di Sorbolo imbocca la variante alla SP62R che congiunge in modo agevole, sicuro e gratuito il Comune di Brescello con il casello dell'Autobrennero a Pegognaga.
- Necessità, da parte dei residenti, di attraversare la strada per accedere alle fermate dei mezzi di trasporto pubblici presenti quali ferrovia e autobus di linea.
- Necessità di attraversare la strada da parte del personale della ditta Immergas SpA per recarsi dalla sede posta ad est della SS62R a quella ubicata ad ovest e viceversa.

L'intervento di progetto prevede:

- a) La razionalizzazione dell'incrocio esistente mediante la creazione di n. 4 corsie sul lato nord di via Chiesa e di n. 3 corsie sul lato sud;
- b) La realizzazione di n. 2 stalli per autobus di linea fuori dalla carreggiata stradale;
- c) La realizzazione di attraversamenti pedonali a chiamata (n. 4 semafori) al fine di aumentare il grado di sicurezza in questa modalità di utilizzo dell'incrocio.
- d) La manutenzione straordinaria all'impianto semaforico esistente, ormai vetusto, aggiornando le apparecchiature e la cartellonistica al fine di migliorarne l'efficienza e la visibilità e in ultima analisi anche la sicurezza.
- e) L'integrazione tra segnalazioni veicolari e segnalazione ferroviaria.

2) PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA.

A seguito dell'incarico ricevuto da Comune di Brescello ho depositato, il progetto di fattibilità tecnico-economica relativo alla "riqualificazione dell'incrocio esistente all'altezza del Km. 131,980

CARLO COPELLI INGEGNERE

Via Costituente, 16 – 42041 BRESCELLO (RE) – Tel. 0522 687621- Fax 0522 482021 - E-mail: carlocopelli@gmail.com

Tel. Cellulare 335 8454786 – Codice Fiscale: CPL CRL 61R13 B156U - Partita IVA: 01482110358

F:\Disegni\C\COMUNE BRESCELLO\SVINCOLO SS62R_VIA

CHIESA\PROVINCIA_REGGIO_EMILIA\DefinitivoEsecutivo\ESECUTIVO\MAGGIO_2022\ElaboratiDescrittivi\A.1_Relazione Tecnica.docx

fra la SP62R e via Chiesa in Comune di Brescello – località Lentigione con realizzazione di corsie di canalizzazione e rifacimento impianto semaforico” in data 9/9/2020 prot. 7530 presso Comune di Brescello.

Con deliberazione di Giunta Comunale del Comune di Brescello n. 90 del 28/9/2020 il progetto sopra richiamato è stato approvato (allegato A)

Con la nota del 6/11/2020 prot. 9743, il responsabile del Servizio Uso ed Assetto del territorio e dell’Ambiente del Comune di Brescello ha dichiarato la conformità del progetto sopra richiamato agli strumenti urbanistici vigenti (allegato B).

3) PROGETTO DEFINITIVO.

A seguito dell’incarico ricevuto da Provincia di Reggio Emilia ho depositato il progetto definitivo relativo alla “riorganizzazione dell’incrocio esistente tra la SP62R e via Chiesa in Comune di Brescello – località Lentigione con realizzazione di corsie di canalizzazione e rifacimento impianto semaforico” in data 12/7/2021.

Sulla base di tale progetto sono stati rilasciati i seguenti pareri (allegati):

- Concessione n. 24114 rilasciata da Consorzio di Bonifica dell’Emilia Centrale per “mantenimento di tombinamento di un tratto di 186 mt. del cavo Mortolo di Lentigione e di un tratto di mt. 92 dello scolo Ghidoboni con occupazione di entrambi i sedimi con corsie di accumulo ed opere varie e messa in sicurezza del passaggio a livello n. 48 al Km. 15+053 per il progetto di riorganizzazione dell’incrocio esistente all’altezza del Km. 131,980 fra SP 62R e via Chiesa all’interno del centro abitato di Lentigione nel Comune di Brescello” in data 4/10/2021 con scadenza 31/12/2050 (allegato C).
- Parere emesso da Agenzia Mobilità srl Reggio Emilia in data 19/10/2021 prot. 2016 (allegato D).
- Istanza di autorizzazione ai sensi art. 60 DPR 753/80 per “l’intervento nell’area posta in fregio alla linea ferroviaria Parma-Suzzara – approvazione – riferimento 088/2021/D” emessa da Regione Emilia Romagna – Servizio trasporto pubblico e mobilità sostenibile in data 29/10/2021 (allegato E).
- Riscontro positivo ricevuto via mail in data 10/12/2021 da parte di FER Srl in merito alle richieste di esame del progetto modificato secondo le indicazioni contenute nel parere di cui al capoverso precedente (allegato F).

4) DISPONIBILITA’ AREE.

In data 7/10/2021 e 8/10/2021 sono stati sottoscritti accordi per la cessione bonaria delle aree

CARLO COPELLI INGEGNERE

Via Costituente, 16 – 42041 BRESCELLO (RE) – Tel. 0522 687621- Fax 0522 482021 - E-mail: carlocopelli@gmail.com

Tel. Cellulare 335 8454786 – Codice Fiscale: CPL CRL 61R13 B156U - Partita IVA: 01482110358

F:\Disegni\C\COMUNE BRESCELLO\SVINCOLO SS62R_VIA

CHIESA\PROVINCIA_REGGIO_EMILIA\DefinitivoEsecutivo\ESECUTIVO\MAGGIO_2022\ElaboratiDescrittivi\A.1_Relazione Tecnica.docx

necessarie per la realizzazione delle opere di progetto. I soggetti coinvolti, oltre alla Provincia di Reggio Emilia, sono:

- Immergas SpA.
- Bertolini Massimo.
- Bertolini Luca.
- Bergo Srl.
- Themic Srl.

I soggetti privati che hanno sottoscritto tali accordi si sono impegnati, prima della realizzazione delle opere di progetto, ad eseguire, a loro cura e spesa, la muretta di recinzione in calcestruzzo faccia vista che delimiterà le loro proprietà rispetto alla viabilità pubblica. Tale opera sarà realizzata secondo quanto previsto dal presente progetto.

La linea aerea Enel comprensiva di pali di sostegno della stessa, posta in prossimità dell'intersezione con l'accesso Immergas – Themic sarà rimossa a cura e spesa della Società Immergas SpA, secondo gli accordi in essere.

La società Themic srl si è dichiarata disponibile a cedere in uso, a titolo gratuito, una porzione dell'area di proprietà che si affaccia sulla SP62R per accantieramento (deposito provvisorio di materiale, stoccaggi, baraccamenti, ecc). Si ritiene che la soluzione più idonea sia quella di utilizzare l'area di pertinenza dei fabbricati vetusti, per i quali è già stata depositata la pratica edilizia per la loro demolizione.

5) GEOMETRIA DELL'INCROCIO ESISTENTE.

L'incrocio di cui all'oggetto, ubicato sulla SP6R (via Mantova) percorsa in direzione nord-sud (da Mantova in direzione Parma) all'altezza della progressiva chilometrica 131,980, è caratterizzato dalla presenza di una intersezione sul lato ovest con la strada comunale via Chiesa con un'inclinazione di circa 120° e da una sul lato est con la strada privata che dà accesso agli stabilimenti Immergas SpA e Bergo Srl con una inclinazione di circa 80°. I due punti ideali di intersezione tra gli assi delle strade citate e la SS62R sono distanti tra loro di circa 15 ml.

Sulla Via Chiesa è ubicato un ubicato un Passaggio a Livello composto da barriere che chiudono completamente la carreggiata stradale ed è attivato automaticamente al passaggio del convoglio ferroviario. La frequenza con cui transitano i treni è indicativamente di un passaggio/ora (dalle ore 6,30 alle ore 20,00) per ogni direzione. I tempi di chiusura del PL, a seconda dei passeggeri che devono salire e/o scendere alla stazione di Lentigione, sono:

CARLO COPELLI INGEGNERE

Via Costituente, 16 – 42041 BRESCELLO (RE) – Tel. 0522 687621- Fax 0522 482021 - E-mail: carlocopelli@gmail.com

Tel. Cellulare 335 8454786 – Codice Fiscale: CPL CRL 61R13 B156U - Partita IVA: 01482110358

F:\Disegni\C\COMUNE BRESCELLO\SVINCOLO SS62R_VIA

CHIESA\PROVINCIA_REGGIO_EMILIA\DefinitivoEsecutivo\ESECUTIVO\MAGGIO_2022\ElaboratiDescrittivi\A.1_Relazione Tecnica.docx

- Treno da Parma verso Suzzara (la stazione è ubicata prima il PL): circa 3 minuti.
- Treno da Suzzara verso Parma (la stazione è ubicata dopo il PL): circa 2 minuti.

Ho effettuato sopralluoghi in vari giorni della settimana ed in diversi orari senza riscontrare ripercussioni sulla scorrevolezza del traffico sulla SP62R provocati dalla presenza del PL.

Si è potuto verificare che il divieto di svolta a sinistra per immettersi in via Chiesa, per i veicoli provenienti da Parma in presenza del PL chiuso (segnalato con semaforo lampeggiante) non è mai rispettato. In questo caso particolare i veicoli si posizionano contromano davanti alle barriere abbassate del PL creando pericoli alla circolazione. Attualmente l'incrocio è regolato da un semaforo che interviene, per una durata di 15 minuti, a canalizzare i flussi di traffico negli orari di ingresso ed uscita degli operai dagli stabilimenti.

6) VOLUME DI TRAFFICO ESISTENTE.

Sulla SS62R è presente un volume di traffico misurato in circa 300 - 500 passaggi/ora (per le ore diurne) per ogni direzione, variabile a seconda della giornata e degli orari.

La via Chiesa è l'uscita principale della frazione di Lentigione sia in direzione Brescello che in direzione Sorbolo. Le misurazioni sopra effettuate danno in ingresso ed in uscita da via Chiesa dai 50 ai 150 passaggi/ora complessivamente (ingresso-uscita).

L'accesso privato Immergas – Bergamo è utilizzato da 700 autovetture tra dipendenti e personale esterno oltre ai mezzi pesanti da e per gli stabilimenti citati valutabili in 100 automezzi/giorno (senza distinzione tra automezzi leggeri e pesanti).

7) ANALISI DEL FLUSSO DI TRAFFICO IN PERCORRENZA SULLA SS62R CON SEMAFORO LAMPEGGIANTE (fase 1-allegato G), nei seguenti orari:

Dalle ore 0.00 alle ore 12.00

Dalle ore 12.15 alle ore 17.30

Dalle ore 17.45 alle ore 24.00.

a) Percorrenza da Mantova in direzione Parma (flusso predominante).

- 1) Tale percorso è agevole e non presenta criticità.
- 2) Possono presentarsi ostacoli rappresentati da automezzi fermi a destra in uno slargo esistente quando il passaggio a livello è chiuso.

b) Percorrenza da Mantova con svolta a destra in via Chiesa (Lentigione).

- 1) Tale percorso è agevole e non presenta criticità.
- 2) In presenza del passaggio a livello chiuso gli automezzi possono sostare in uno slargo esistente, avente capacità massima di n. 3 veicoli. Gli altri automezzi dovranno accodarsi stando sulla carreggiata stradale.

CARLO COPELLI INGEGNERE

Via Costituente, 16 – 42041 BRESCELLO (RE) – Tel. 0522 687621- Fax 0522 482021 - E-mail: carlocopelli@gmail.com

Tel. Cellulare 335 8454786 – Codice Fiscale: CPL CRL 61R13 B156U - Partita IVA: 01482110358

F:\Disegni\C\COMUNE BRESCELLO\SVINCOLO SS62R_VIA

CHIESA\PROVINCIA_REGGIO_EMILIA\DefinitivoEsecutivo\ESECUTIVO\MAGGIO_2022\ElaboratiDescrittivi\A.1_Relazione Tecnica.docx

c) Percorrenza da Mantova con svolta a sinistra in direzione Immergas.

- 1) Tale percorso prevede di fermarsi al centro della strada dando la precedenza ai veicoli provenienti in direzione opposta. L'incrocio non è canalizzato, ma per un accumulo di 2-3 veicoli non ci sono particolari problemi per il traffico che prosegue in direzione Parma.
- 2) In presenza di un numero di veicoli incolonnati superiore alle quattro unità, il transito sulla SP62R in direzione Parma si blocca.

d) Percorrenza da Parma in direzione Mantova (flusso predominante).

- 1) Tale percorso è agevole e non presenta criticità.

e) Percorrenza da Parma con svolta a destra in direzione Immergas.

- 1) Tale percorso è agevole e non presenta criticità.

f) Percorrenza da Parma con svolta a sinistra in via Chiesa (Lentigione).

- 1) Tale percorso prevede, di fermarsi al centro della strada dando la precedenza ai veicoli provenienti in direzione opposta. L'incrocio non è canalizzato, ma per un accumulo di 2-3 veicoli non ci sono particolari problemi per il traffico che prosegue in direzione Mantova.
- 2) In presenza di una presenza di veicoli superiore alle quattro unità il transito sulla SP62R in direzione Mantova si blocca.
- 3) In presenza del passaggio a livello con barriere abbassate è vietata la svolta in via Chiesa (cartelli stradali 2 e 4). Nella realtà tale divieto non è rispettato in quanto i veicoli si posizionano a pettine davanti alle barriere abbassate (anche contromano ed invadendo parte della carreggiata stradale della SS62R) per poi immettersi in via Chiesa non appena le barriere del PL si alzano.

8) ANALISI DEL FLUSSO DI TRAFFICO IN USCITA DA VIA CHIESA CON SEMAFORO LAMPEGGIANTE (fase 2 – allegato G), nei seguenti orari:

Dalle ore 0.00 alle ore 12.00

Dalle ore 12.15 alle ore 17.30

Dalle ore 17.45 alle ore 24.00.

a) Presenza di passaggio a livello chiuso.

- 1) Gli automezzi si fermano prima la barriera del passaggio a livello e non creano problemi particolari alla viabilità.
- 2) In concomitanza dell'uscita da Immergas lato via Chiesa, si assistono a manovre volte a superare la coda esistente per posizionarsi direttamente a ridosso delle barriere (anche contromano) per guadagnare tempo all'apertura del PL.

b) Percorrenza con svolta a destra in direzione Parma.

- 1) Occorre dare la precedenza ai soli veicoli che percorrono la SS62R.

CARLO COPELLI INGEGNERE

Via Costituente, 16 – 42041 BRESCELLO (RE) – Tel. 0522 687621- Fax 0522 482021 - E-mail: carlocopelli@gmail.com

Tel. Cellulare 335 8454786 – Codice Fiscale: CPL CRL 61R13 B156U - Partita IVA: 01482110358

F:\Disegni\C\COMUNE BRESCELLO\SVINCOLO SS62R_VIA

CHIESA\PROVINCIA_REGGIO_EMILIA\DefinitivoEsecutivo\ESECUTIVO\MAGGIO_2022\ElaboratiDescrittivi\A.1_Relazione Tecnica.docx

- 2) Una volta osservata tale regola dettata dal NCS tale percorso è agevole e non presenta criticità.
- 3) Nel caso in cui un automezzo si venga a trovare sui binari, ma non riesca ad immettersi sulla SS62R a causa del traffico particolarmente intenso, ci può essere interferenza, che genera una situazione di grave pericolo, con l'abbassamento delle barriere ed il successivo arrivo del convoglio ferroviario.

c) Percorrenza rettilinea in direzione stabilimento Immergas SpA.

- 1) Occorre dare la precedenza ai soli veicoli che percorrono la SP62R.
- 2) Una volta osservata tale regola dettata dal NCS il percorso non è sempre agevole in quanto occorre prestare attenzione che i veicoli che provengono da Immergas e si immettono in direzione Parma diano la precedenza come dovuto. Questa situazione si presenta spesso in quanto la coda di auto proveniente dall'uscita dello stabilimento di Immergas 1 riesce ad impegnare per prima l'incrocio, andando di fatto, ad impedire l'uscita dei mezzi provenienti da Lentigione.
- 4) Nel caso in cui un automezzo si venga a trovare sui binari, ma non riesca ad immettersi sulla SS62R a causa del traffico particolarmente intenso, ci può essere interferenza che genera una situazione di grave pericolo, con l'abbassamento delle barriere ed il successivo arrivo del convoglio ferroviario.

d) Percorrenza con svolta a sinistra in direzione Mantova.

- 1) Occorre dare la precedenza sia ai veicoli che percorrono la SP62R che a quelli che in uscita da Immergas si dirigono in via Chiesa e in direzione Parma.
- 2) E' una manovra molto pericolosa sia a causa dell'elevata velocità di percorrenza dei mezzi circolanti sulla strada SP62R che per il notevole volume di traffico presente.
- 3) Un ulteriore elemento di rischio è rappresentato dalla necessità di dare la precedenza anche a tutti i veicoli in uscita da Immergas 1 che svoltano verso sinistra. Nella realtà tale norma non sempre viene applicata in quanto i conducenti, sottoposti a notevoli tempi di attesa, quando vedono il traffico libero sulla SP62R decidono di passare rischiando la collisione.
- 4) Nel caso in cui un automezzo si venga a trovare sui binari, ma non riesca ad immettersi sulla SS62R a causa del traffico particolarmente intenso, ci può essere interferenza che genera una situazione di grave pericolo, con l'abbassamento delle barriere ed il successivo arrivo del convoglio ferroviario.

9) ANALISI DEL FLUSSO DI TRAFFICO IN USCITA DALLA VIA PRIVATA IMMERGAS/BERGO/THEMIC CON SEMAFORO LAMPEGGIANTE (fase 3 – allegato G), nei seguenti orari :

Dalle ore 0.00 alle ore 12.00

CARLO COPELLI INGEGNERE

Via Costituente, 16 – 42041 BRESCELLO (RE) – Tel. 0522 687621- Fax 0522 482021 - E-mail: carlocopelli@gmail.com

Tel. Cellulare 335 8454786 – Codice Fiscale: CPL CRL 61R13 B156U - Partita IVA: 01482110358

F:\Disegni\C\COMUNE BRESCELLO\SVINCOLO SS62R_VIA

CHIESA\PROVINCIA_REGGIO_EMILIA\DefinitivoEsecutivo\ESECUTIVO\MAGGIO_2022\ElaboratiDescrittivi\A.1_Relazione Tecnica.docx

Dalle ore 12.15 alle ore 17.30
Dalle ore 17.45 alle ore 24.00.

a) Percorrenza con svolta a destra in direzione Mantova.

- 1) Occorre dare la precedenza ai soli veicoli che percorrono la SP62R.
- 2) Una volta osservata tale regola dettata dal NCS tale percorso è agevole e non presenta criticità.

b) Percorrenza rettilinea in direzione via Chiesa.

- 1) Occorre dare la precedenza ai soli veicoli che percorrono la SP62R.
- 2) Una volta osservata tale regola dettata dal NCS tale percorso non è sempre agevole in quanto occorre prestare attenzione che i veicoli che provengono da via Chiesa e che svoltano in direzione Mantova diano da precedenza come dovuto.
- 3) In caso di passaggio a livello chiuso tale direzione è ostruita e non esiste uno spazio di sosta per i veicoli.

c) Percorrenza con svolta a sinistra in direzione Parma.

- 1) Occorre dare la precedenza ai soli veicoli che percorrono la SP62R.
- 2) Una volta osservata tale regola dettata dal NCS tale percorso non è sempre agevole in quanto occorre prestare attenzione che i veicoli che provengono da via Chiesa diano da precedenza come dovuto.

10) ATTRAVERSAMENTI PEDONALI SEMAFORO LAMPEGGIANTE, nei seguenti orari :

Dalle ore 0.00 alle ore 12.00
Dalle ore 12.15 alle ore 17.30
Dalle ore 17.45 alle ore 24.00.

Negli orari di lavoro sono frequenti gli attraversamenti della strada da parte di residenti che hanno la necessità di servirsi di mezzi pubblici (autobus e treno). Una quota significativa di tale traffico pedonale è rappresentato dal personale di Immergas che si reca dal complesso posto est a quello posto ad ovest della via Mantova e viceversa. Gli attraversamenti della SP62R analizzati in questa fase sono attuati senza alcuna protezione, non sono regolati da semaforo e risultano molto pericolosi.

11) ANALISI DEL FLUSSO DI TRAFFICO CON SEMAFORO ATTIVO, nei seguenti orari:

Dalle ore 12.00 alle ore 12.15
Dalle ore 17.30 alle ore 17.45

Negli orari sopra riportati il semaforo è attivo i flussi di traffico sono schematizzati negli allegati con le considerazioni sopra riportate. Un ulteriore elemento di rischio è costituito dalla circostanza che il semaforo, una volta cessato il tempo di attivazione di 15 minuti, torna lampeggiante

CARLO COPELLI INGEGNERE

Via Costituente, 16 – 42041 BRESCELLO (RE) – Tel. 0522 687621 - Fax 0522 482021 - E-mail: carlocopelli@gmail.com

Tel. Cellulare 335 8454786 – Codice Fiscale: CPL CRL 61R13 B156U - Partita IVA: 01482110358

F:\Disegni\C\COMUNE BRESCELLO\SVINCOLO SS62R_VIA

CHIESA\PROVINCIA_REGGIO_EMILIA\DefinitivoEsecutivo\ESECUTIVO\MAGGIO_2022\ElaboratiDescrittivi\A.1_Relazione Tecnica.docx

improvvisamente, senza completare la fase. Ci sono pertanto veicoli che sono usciti col verde e che quando si immettono sulla SS62R si trovano ad incrociarsi con veicoli che non hanno avuto nessuna indicazione di Stop.

a) FASE 4 (allegato G): semaforo verde sulla SP62R per tutte le direzioni e semaforo rosso sulla via Chiesa e sulla via privata di accesso a Immergas.

- 1) Tutti i percorsi sono in sicurezza, con la condizione di rispettare il diritto di precedenza secondo il NCS. L'uscita da Immergas verso Mantova è sempre ammessa.
- 2) In presenza del passaggio a livello chiuso gli automezzi provenienti da Parma che dovranno svoltare a destra, possono sostare in uno slargo esistente, avente capacità massima di n. 3 veicoli. Gli altri dovranno accodarsi stando sulla carreggiata stradale, ostruendola.
- 3) In presenza del passaggio a livello chiuso gli automezzi provenienti da Parma che dovessero svoltare a sinistra sono obbligati a proseguire verso Mantova, anche se nella realtà tale obbligo non è quasi mai rispettato.
- 4) In nessuna fase è previsto un passaggio pedonale sicuro.

b) FASE 5 (allegato G): semaforo verde in uscita dalla via Chiesa e dalla via privata Immergas semaforo rosso sulla SP62R per le altre direzioni.

- 1) Si presenta il problema delle intersezioni tra le percorrenze dei veicoli che uscendo da Immergas vanno in direzione Parma con quelli che uscendo da via Chiesa vanno in direzione Mantova e/o in direzione Immergas.
- 2) In caso di passaggio a livello chiuso non è possibile per coloro che escono da Immergas andare verso via Chiesa. Nell'utilizzo attuale si viene a creare una barriera di autovetture di fronte alle sbarre abbassate che creano pericolo ed ostruiscono il corretto transito sulla SP62R.
- 3) In nessuna fase è previsto un passaggio pedonale sicuro.

12) PROGETTO: LINEE GENERALI.

Partendo dall'analisi sopra riportata la soluzione progettuale elaborata si pone nell'ottica di migliorare la sicurezza della circolazione, pedonale, veicolare e ferroviaria, nella zona interessata in ogni fase di utilizzo.

In questa sede non è possibile agire sul riassetto della viabilità relativa all'abitato di Lentigione mediante una forte riduzione dei flussi di traffico, soprattutto pesante, in quanto l'asse viario Cispadano non è ancora stato completato per l'intero tratto. Pertanto il solo strumento utilizzabile per migliorare la sicurezza stradale è quello di realizzare un progetto tenendo presente i seguenti obiettivi:

- a) Creazione di corsie di accumulo direzionali nei due sensi di marcia.

CARLO COPELLI INGEGNERE

Via Costituente, 16 – 42041 BRESCELLO (RE) – Tel. 0522 687621 - Fax 0522 482021 - E-mail: carlocopelli@gmail.com

Tel. Cellulare 335 8454786 – Codice Fiscale: CPL CRL 61R13 B156U - Partita IVA: 01482110358

F:\Disegni\C\COMUNE BRESCELLO\SVINCOLO SS62R_VIA

CHIESA\PROVINCIA_REGGIO_EMILIA\DefinitivoEsecutivo\ESECUTIVO\MAGGIO_2022\ElaboratiDescrittivi\A.1_Relazione Tecnica.docx

- b) Integrazioni tra le segnalazioni sul traffico veicolare e sul traffico ferroviario.
- c) Creazione di piazzole di sosta sicure, fuori dalla carreggiata stradale per autobus di linea.
- d) Miglioramento della visibilità dell'impianto semaforico.
- e) Realizzazione di attraversamento pedonale a chiamata che consenta di potere attraversare la SP62R in sicurezza.

13) REALIZZAZIONE DI CORSIE DI ACCUMULO DIREZIONALI.

Le nuove direttive in materia di sicurezza ferroviaria hanno comportato un aumento significativo dei tempi in cui le barriere ferroviarie risultano abbassate. Per ovviare a tale circostanza, senza penalizzare la circolazione stradale lungo l'asse prioritario Mantova–Parma, occorre creare corsie di accumulo per la svolta verso l'abitato di Lentigione: a destra per il traffico proveniente da Mantova (Brescello) in direzione Parma e a sinistra per il traffico proveniente da Parma in direzione Mantova. Nel contempo le due direzioni principali devono proseguire con percorrenza rettilinea senza avere scarti laterali.

La corsia di accumulo sul lato ovest (corsia di destra in direzione Parma) sarà realizzata in sfruttando in parte la tubazione, progettata per carichi di prima categoria, posata dal Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale a tombinamento del cavo esistente. Al fine di potere realizzare tale corsia e consentire la svolta verso l'abitato di Lentigione si rende necessario lo spostamento del semaforo di segnalazione ferroviario di fianco alla cassa di manovra come indicato nelle tavole di progetto.

Sul lato est la corsia di accumulo sarà realizzata al centro della carreggiata, spostando la corsia di marcia normale verso destra, andando ad occupare l'ampia banchina stradale esistente (circa 2 mt) tra riga bianca che delimita la carreggiata ed il cordolo del marciapiede.

Sempre sul lato destro in direzione Mantova sarà risagomato il marciapiede ciclo-pedonale esistente al fine continuità allo stesso.

A protezione della linea ferroviaria saranno posti in opera:

- Barriera realizzata con guard-rail di bordo laterale tipo H2, con altezza complessiva di mm. 940 a fianco della corsia di accumulo per la svolta da DX verso Lentigione.
- Barriera ferroviaria in cemento a protezione della cassa di manovra di SX in ingresso da Via Chiesa.
- Recinzione ferroviaria in cemento in corrispondenza del golfo di sosta degli autobus e della relativa piazzola.

CARLO COPELLI INGEGNERE

Via Costituente, 16 – 42041 BRESCELLO (RE) – Tel. 0522 687621- Fax 0522 482021 - E-mail: carlocopelli@gmail.com

Tel. Cellulare 335 8454786 – Codice Fiscale: CPL CRL 61R13 B156U - Partita IVA: 01482110358

F:\Disegni\C\COMUNE BRESCELLO\SVINCOLO SS62R_VIA

CHIESA\PROVINCIA_REGGIO_EMILIA\DefinitivoEsecutivo\ESECUTIVO\MAGGIO_2022\ElaboratiDescrittivi\A.1_Relazione Tecnica.docx

14) PROGETTO: INTERAZIONE TRA SEGNALAZIONI AL TRAFFICO VEICOLARE E A QUELLO FERROVIARIO.

Il passaggio a livello automatico installato prevede l'accensione del semaforo legato al PL che da spento diventa rosso con un anticipo di 30 secondi rispetto all'abbassarsi delle barriere. Completata questa prima fase iniziano ad abbassarsi le barriere con modalità incrociata. Dapprima si abbassano le due barriere nel senso di marcia, in modo che una volta superata la barriera la corsia rimane libera per potere sgomberare con rapidità la zona di interferenza con il convoglio ferroviario. Completata la fase precedente si completa la chiusura completa del PL con l'abbassamento anche delle altre due barriere.

L'intervento di progetto prevede l'integrazione tra l'impianto semaforico stradale con l'impianto semaforico ferroviario, gestiti dalla installazione di una centralina programmabile. Il principio di funzionamento è riassunto nei capoversi seguenti ed in tavola riepilogativa delle varie fasi riportata in allegato.

Al fine di potere realizzare quanto riportato nel seguito FER dovrà fornire un contatto pulito in modo da potere consentire il dialogo con la centralina di comando e gestione dell'impianto semaforico.

- a) *La precedenza in materia di sicurezza è sempre legata al traffico ferroviario.*
- b) *FASE A (allegato H): alla attivazione del rosso sul semaforo ferroviario tutti i semafori stradali diventano rossi.*

Tale accorgimento consente ad un automezzo che si trova in mezzo al PL di sgombrarlo velocemente, immettendosi nella SP62R togliendosi dall'ingombro sui binari.

- c) *FASE B (allegato H): inizia quando comincia ad abbassarsi la prima barriera (circa 30 secondi dopo l'inizio della fase 1).*

1) I semafori stradali che restano rossi sono:

- *Semaforo in uscita da Via Chiesa.*
- *Semaforo su SP62R che in direzione Parma consente la svolta a destra verso Lentigione.*
- *Semaforo su SP62R che in direzione Mantova consente la svolta a sinistra verso Lentigione.*
- *Semaforo per la chiamata pedonale.*

La presenza di corsie di accumulo consente alla circolazione nella direzione principale (Parma – Mantova) di rimanere scorrevole e di non subire intralci e pericoli da automezzi che devono

CARLO COPELLI INGEGNERE

Via Costituente, 16 – 42041 BRESCELLO (RE) – Tel. 0522 687621- Fax 0522 482021 - E-mail: carlocopelli@gmail.com

Tel. Cellulare 335 8454786 – Codice Fiscale: CPL CRL 61R13 B156U - Partita IVA: 01482110358

F:\Disegni\C\COMUNE BRESCELLO\SVINCOLO SS62R_VIA

CHIESA\PROVINCIA_REGGIO_EMILIA\DefinitivoEsecutivo\ESECUTIVO\MAGGIO_2022\ElaboratiDescrittivi\A.1_Relazione Tecnica.docx

dirigersi verso l'abitato di Lentigione.

2) Sulle altre corsie prosegue la normale programmazione semaforica.

d) *FASE C: inizia dopo 5 secondi dopo che tutte le barriere si sono alzate.*

Tutti i semafori stradali riprendono la normale funzionalità e programmazione.

15) REALIZZAZIONE DI PIAZZOLE DI SOSTA AUTOBUS.

Nell'ottica di migliorare la sicurezza su un tratto di strada ad alto traffico veicolare si è cercato di individuare due posizioni, il più possibile al di fuori della carreggiata stradale, dove prevedere le piazzole per la sosta degli autobus di linea. Le dimensioni sono quelle previste dal NCS e il posizionamento di progetto consente una accessibilità comoda e sicura ai pedoni. La loro posizione consentirà in futuro di installare anche una copertura leggera al fine di proteggere gli utenti in attesa dei mezzi da eventi climatici avversi. Per la realizzazione di dette piazzole sul lato est si è reso necessario prevedere l'occupazione di spazio privato.

16) PROGETTO: MIGLIORAMENTO VISIBILITA' IMPIANTO SEMAFORICO.

Il progetto prevede lo smantellamento completo dell'impianto semaforico esistente, dei sostegni relativi e del regolatore semaforico programmabile, mediante la fornitura e posa in opera di:

- a) Portali a bandiera in ferro zincato completi di fondazioni, direzione semaforico verticale.
- b) Cartelli di preselezione orizzontale e targhe di alluminio di segnalazione stradale.
- c) Guard-rail a protezione dei portali a bandiera e della linea ferroviaria.
- d) Installazione di nuove direzioni semaforiche verticali sulle paline esistenti.
- e) Aggiunta di direzione semaforico visibile per i veicoli in uscita da Via Chiesa, ubicato in prossimità dell'accesso Immergas.
- f) La centralina per regolare il semaforo, è stata sostituita di recente (febbraio 2018) in quanto a causa della alluvione del 12 Dicembre 2017 quella installata era inutilizzabile. Tale apparecchiatura è programmabile secondo le necessità e secondo le indicazioni che si potranno riscontrare in fase di utilizzo e derivanti dal traffico presente e futuro.
- g) Spire a terra per una migliore gestione del semaforo in funzione del traffico:
 - 1) Spira 1: attivazione del semaforo su via Chiesa dopo 90 secondi dalla segnalazione di presenza di un autoveicolo. Il semaforo rimarrà inattivo per almeno 270 anche se dovesse arrivare una nuova chiamata.
 - 2) Spira 2: attivazione del semaforo in uscita da Immergas dopo 90 secondi dalla segnalazione di presenza di un autoveicolo. Il semaforo rimarrà inattivo per almeno 270 anche se dovesse arrivare una nuova chiamata.

CARLO COPELLI INGEGNERE

Via Costituente, 16 – 42041 BRESCELLO (RE) – Tel. 0522 687621- Fax 0522 482021 - E-mail: carlocopelli@gmail.com

Tel. Cellulare 335 8454786 – Codice Fiscale: CPL CRL 61R13 B156U - Partita IVA: 01482110358

F:\Disegni\C\COMUNE BRESCELLO\SVINCOLO SS62R_VIA

CHIESA\PROVINCIA_REGGIO_EMILIA\DefinitivoEsecutivo\ESECUTIVOMAGGIO_2022\ElaboratiDescrittivi\A.1_Relazione Tecnica.docx

- 3) Spira 3-4: attivazione del semaforo per svolta a SX sulla SP62R dopo 90 secondi dalla segnalazione di presenza di un autoveicolo. Il semaforo rimarrà inattivo per almeno 270 anche se dovesse arrivare una nuova chiamata.

17) PROGETTO: REALIZZAZIONE DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE A CHIAMATA.

Il progetto prevede fornitura e posa in opera di:

- a) Coppia di semafori pedonali a chiamata completi di paline.
- b) Realizzazione di marciapiede pavimentato in asfalto in fregio alla strada per il transito dei pedoni.
- c) L'impianto pedonale sarà integrato da un'altra coppia di semafori per l'attraversamento pedonale dell'accesso Immergas. L'installazione di tali semafori si è resa necessaria per la contiguità tra la svolta a destra del traffico veicolare proveniente da Parma (svolta che presenta una visibilità piuttosto scarsa) l'attraversamento pedonale stesso.
- d) Tutti i semafori pedonali saranno a chiamata e dotati di avvisatore sonoro per non vedenti.

18) SEGNALETICA STRADALE.

Nelle tavole allegate è rappresentata la segnaletica stradale orizzontale e verticale prevista.

19) ANALISI FUNZIONAMENTO SEMAFORO A LAVORI ULTIMATI.

Nel seguito si andranno ad analizzare i flussi di traffico e l'utilizzo dei semafori nelle varie fasi, con la precisazione che è sempre possibile rivedere, integrare e riprogrammare il funzionamento dell'impianto a seconda delle necessità sopravvenute.

Nei seguenti orari:

Dalle ore 0.00 alle ore 12.00 e dalle ore 12.15 alle ore 17.30 /// Dalle ore 17.45 alle ore 24.00.

I semafori saranno sempre lampeggianti sulla SP62R mentre saranno sempre chiusi sulla via Chiesa e sulla strada in uscita dallo stabilimento Immergas. I semafori sulla viabilità secondaria saranno attivati contemporaneamente dalle spire, secondo la logica del punto 10.f. Questa logica di funzionamento elimina il problema di un automezzo sui binari con le sbarre abbassate. Il semaforo pedonale funziona a chiamata. Una volta prenotata e trascorso un tempo prefissato (ad esempio 90 sec) tutti i semafori diventano chiusi e si potrà effettuare in sicurezza l'attraversamento pedonale.

Nei seguenti orari:

Dalle ore 12.00 alle ore 12.15 e dalle ore 17.30 alle ore 17.45

I semafori saranno comandati con lo stesso principio attuale, con la sola avvertenza di fare loro completare la fase. In questi intervalli temporali il semaforo pedonale non sarà attivo.

La centralina programmabile consentirà, quanto se ne ravvisi la necessità, di modificare i programmi impostati in funzione dell'andamento del traffico e degli orari.

CARLO COPELLI INGEGNERE

Via Costituente, 16 – 42041 BRESCELLO (RE) – Tel. 0522 687621- Fax 0522 482021 - E-mail: carlocopelli@gmail.com

Tel. Cellulare 335 8454786 – Codice Fiscale: CPL CRL 61R13 B156U - Partita IVA: 01482110358

F:\Disegni\C\COMUNE BRESCELLO\SVINCOLO SS62R_VIA

CHIESA\PROVINCIA_REGGIO_EMILIA\DefinitivoEsecutivo\ESECUTIVO\MAGGIO_2022\ElaboratiDescrittivi\A.1_Relazione Tecnica.docx

Nell'allegato "I" sono evidenziate le varie fasi proposte per di funzionamento dell'impianto semaforico a seconda delle situazioni di traffico presenti .

20) DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DI PROGETTO.

L'intervento di progetto prevede:

- a. Il manto di usura esistente verrà lasciato si procederà ad una fresatura solo nelle zone di raccordo tra il nuovo manto e quello esistente. Verrà pertanto lasciata inalterata la struttura stradale esistente, assestata negli anni.
- b. Operazioni di scavo per la realizzazione delle porzioni in ampliamento e successiva formazione di massicciata stradale idonea a sopportare i carichi stradali di progetto.
- c. Nelle zone carrabili la realizzazione della massicciata prevede anche la stesura di misto cementato e strato di base.
- d. Realizzazione di manto in binder sulle porzioni in ampliamento.
- e. Rifacimento del manto di usura su tutta la sede stradale esistente e sulle porzioni in ampliamento
- f. Sistemazione e asfaltatura del marciapiede lato est.
- g. Realizzazione delle opere edili necessarie per:
 - Fondazioni in cls per portali e cartelli dimensioni adeguate, derivante da calcolo strutturale
 - Posa di paline semaforiche, cartellonistiche e portali semaforici.
 - Cavidotti elettrici con relativi pozzetti d'ispezione.
 - Rete di captazione delle acque meteoriche con caditoie stradali.
- h. Posa di rete semaforica e cartellonistica stradale.
- i. Posa di impianto di pubblica illuminazione.
- j. Posa di guard-rail e recinzioni.
- k. Realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale

Il Tecnico Progettista
Dott. Ing. Carlo Copelli



CARLO COPELLI INGEGNERE

Via Costituente, 16 – 42041 BRESCELLO (RE) – Tel. 0522 687621 - Fax 0522 482021 - E-mail: carlocopelli@gmail.com

Tel. Cellulare 335 8454786 – Codice Fiscale: CPL CRL 61R13 B156U - Partita IVA: 01482110358

F:\Disegni\C\COMUNE BRESCELLO\SVINCOLO SS62R_VIA

CHIESA\PROVINCIA_REGGIO_EMILIA\DefinitivoEsecutivo\ESECUTIVO\MAGGIO_2022\ElaboratiDescrittivi\A.1_Relazione Tecnica.docx

ORIGINALE

COMUNE DI BRESCELLO
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Codice ente Protocollo n.
35006 0

DELIBERAZIONE N. 90
DEL **28.09.2020**

VERBALE DI DELIBERAZIONE
DELLA GIUNTA COMUNALE

(A)

OGGETTO: APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA PER I LAVORI DI 'RIQUALIFICAZIONE INCROCIO ESISTENTE ALL'ALTEZZA DEL KM. 131,980 FRA SP. 62R E VIA CHIESA IN COMUNE DI BRESCELLO - LOCALITA' LENTIGIONE CON REALIZZAZIONE DI CORSIE DI CANALIZZAZIONE E RIFACIMENTO IMPIANTO SEMAFORICO' A SEGUITO DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E IL COMUNE DI BRESCELLO

L'anno duemilaventi addì ventotto del mese di settembre alle ore 20.30 nella sala delle adunanze, dove è presente il Sindaco, previa osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, vennero oggi convocati a seduta in videoconferenza come da Decreto del Sindaco n. 3 del 31.03.2020 Prot. n. 2708 i componenti la Giunta Comunale.

All'appello risultano:

ELENA BENASSI	SINDACO	P
STEFANO STORCHI	VICESINDACO	P
GABRIELE GEMMA	ASSESSORE	P
GIUDITTA CARPI	ASSESSORE	P
GIADA AVANZI	ASSESSORE	P

Totale presenti	5
Totale assenti	0

Partecipa alla adunanza il Segretario Comunale Dott. Mauro D'Araio il quale, accertata l'identità personale dei componenti collegati in videoconferenza secondo le modalità del Decreto del Sindaco n. 3 del 31.03.2020 Prot. n. 2708 provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, la Sig.ra BENASSI ELENA nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

RICHIAMATO l'"Accordo di programma tra la Provincia e il Comune di Brescello finalizzato alla riorganizzazione dell'incrocio tra la sp62r e via Chiesa, all'interno del centro abitato di Lentigione" approvato con Deliberazione di G.C. n°24 del 29.10.2019 e sottoscritto in data 20.11.2019, finalizzato a rendere maggiormente sicura tale intersezione viaria;

PREMESSO che nel suddetto accordo la Provincia si fa carico di quanto segue:

- individuare la figura del Responsabile del procedimento tra i propri dipendenti con adeguato profilo;
- redigere la progettazione definitiva ed esecutiva e la direzione dei lavori, anche attraverso l'affidamento di appositi incarichi e provvedere ad effettuare, se necessarie, le procedure atte a conseguire la conformità urbanistica dell'opera;
- seguire i rapporti con i professionisti incaricati della progettazione e le relative attività tecnico amministrative;
- effettuare le eventuali procedure espropriative o addivenire ad accordi bonari con privati, per acquisizioni di aree;
- svolgere le funzioni di stazione appaltante per individuare il soggetto esecutore dell'opera;
- liquidare gli stati di avanzamento e le contabilità finali fino all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- impegnarsi a reperire le somme per cofinanziare, compatibilmente con le risorse a disposizione, le altre priorità d'intervento e i vincoli di bilancio, l'importo del progetto per una quota fino ad un importo pari al 50% del costo complessivo dell'opera secondo le risultanze della progettazione esecutiva;

mentre il Comune di Brescello s'impegna a:

- stipulare convenzione con Immergas che preveda le modalità di trasferimento del contributo dello stesso al bilancio del Comune in apposito capitolo a destinazione vincolata;
- coadiuvare la Provincia nelle eventuali procedure espropriative o accordi bonari con privati per l'acquisizione di aree che si rendessero necessarie;
- approvare il progetto ai vari livelli di elaborazione, per quanto di competenza;
- finanziare e trasferire alla Provincia di Reggio Emilia il 50% dell'importo complessivo dell'opera secondo le risultanze della progettazione esecutiva, al netto delle spese tecniche già sostenute, prima dell'avvio della procedura di appalto.

RICHIAMATE:

- la Deliberazione del Consiglio Comunale n°7 del 28.02.2020, ad oggetto "Approvazione del Documento unico di programmazione (DUP) 2020-2022, del Bilancio di Previsione 2020-2022 e relativi allegati" dichiarata immediatamente eseguibile;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n°37 del 28.02.2020 ad oggetto "Approvazione del Piano esecutivo di Gestione (P.E.G.) 2020-2022: Parte Finanziaria" dichiarata immediatamente eseguibile, relativa all'affidamento delle risorse finanziarie di competenza ai Responsabili di Posizione Organizzativa al fine del raggiungimento degli obiettivi di gestione, ai sensi dell'art. 169 del D.Lgs.267/2000;

RICHIAMATE:

- la determinazione UTC n°116 del 03.12.2015 con la quale si affidava l'incarico per lo svolgimento delle attività di Coordinamento della Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e di Direzione dei Lavori dell'opera di "Sistemazione dell'impianto semaforico tra SP 62R e Via Chiesa in Lentigione di Brescello" all'Ing. Carlo Copelli con sede in Brescello (RE) via Costituente n. 16, C.F. CPLCRL61R13B156U - P.IVA 01482110358, per l'importo netto di € 5.880,00 oltre ad oneri previdenziali ed IVA, CUP F87H15006490004, CIG ZC7175ECD6;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n°16 del 18.2.2016 con la quale si approvava il progetto definitivo-esecutivo del 1° stralcio dei lavori di "Sistemazione dell'impianto semaforico all'intersezione tra SP 62R e Via Chiesa, in località Lentigione" redatto dal tecnico comunale Arch. Andrea Borgatti, e, per la parte relativa alla sicurezza, dall'Ing. Carlo Copelli, con studio in Brescello (RE);
- la determinazione n°90 del 7.11.2017 che affidava all'ing. Copelli Carlo con Studio Tecnico in Brescello, C.F. CPL CRL 61R13 B156U, P.Iva 01482110358, l'incarico professionale per la redazione della variante al progetto definitivo – esecutivo - 1° stralcio – dell'intervento di sistemazione dell'impianto semaforico all'intersezione tra la SP62R e via Chiesa in località Lentigione, per l'importo di € 1.300,00 oltre ad oneri previdenziali ed IVA, CIG: Z442099BB3;

CONSIDERATO:

- che il progetto di fattibilità tecnico economica per intervento di messa a norma ed adeguamento sismico, è stato consegnato dal progettista Ing. Carlo Copelli al prot. n. 0007530 in data 08/09/2020;
- che il progetto è composto dai seguenti elaborati:
 - TAV. **R1**-Stato di Fatto: Estratto PRG – scala 1:5000
 - TAV. **R2**-Stato di Fatto: Estratto Catastale – scala 1:2000
 - TAV. **R3**-Stato di Fatto: Planimetria generale con punti di vista fotografici- sc1:200
 - TAV. **R4**-Stato di Fatto: Planimetria generale quotata con segnaletica e cavidotti – scala 1:200
 - TAV. **R5**-Stato di Fatto: Sezioni stradali – scala 1:50
 - TAV. **P1**-Stato di Progetto: Planimetria generale quotata – scala 1:200
 - TAV. **P2**-Stato di Progetto: Planimetria con segnaletica orizzontale e verticale – scala 1:200
 - TAV. **P3**-Stato di Progetto: Planimetria percorso pedonale sicuro – scala 1:200
 - TAV. **P4**-Stato di Progetto: Sezioni stradali – scala 1: 50
 - TAV. **P5**-Stato di Progetto: Planimetria con aree private interessate da intervento – scala 1:500 / 1:200
 - Elenco elaborati
 - Documento 1: Relazione Tecnica.
 - Documento 2: Dichiarazione di conformità urbanistica e sulla disponibilità delle aree.
 - Documento 3: Prime indicazioni e misure finalizzate alla tutela della sicurezza e della salute.
 - Documento 4: Quadro economico.
 - Documento 5: Relazione Fotografica.
- che il progetto è stato sottoposto a verifica, ai sensi dell'art.26 del D.lgs 50/2016, dall'Arch. Nando Bertolini, Responsabile del Settore Assetto ed Uso del Territorio, e la verifica ha dato esito positivo;

PRESO ATTO che il progetto di fattibilità tecnica economica per i lavori di "RIQUALIFICAZIONE INCROCIO ESISTENTE ALL'ALTEZZA DEL KM. 131,980 FRA SP. 62R E VIA

CHIESA IN COMUNE DI BRESCELLO – LOCALITA' LENTIGIONE CON REALIZZAZIONE DI CORSIE DI CANALIZZAZIONE E RIFACIMENTO IMPIANTO SEMAFORICO" comporta una previsione di spesa di 400.000,00 euro, il cui quadro economico risulta così ripartito:

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO - ECONOMICA			
			22%
A	LAVORI A CORPO E A MISURA	IMPORTO	IVA
1	Lavori a corpo e a misura	€. 265.000,00	
2	Oneri per la sicurezza (1,5%)	€. 3.975,00	
	TOTALE SOMME APPALTATE	€. 268.975,00	59.174,50
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE		
1	Rilievi, accertamenti ed indagini (compresi nella voce B5)	€. 0,00	
2	Allacciamenti e spostamenti pubblici servizi	€. 0,00	
3	Imprevisti 4%	€. 10.759,00	2.366,98
4	Spostamento palo Enel ed interrimento linea elettrica relativa - a carico Enel		0,00
5	Onorari per progettazione definitiva-esecutiva compreso CNIA (3,5%)	€. 10.182,32	2.240,11
6	Onorari per progettazione strutturale compreso CNIA (0,5%)	€. 1.454,62	320,02
7	Spese per attività di consulenza o di supporto (indagine geologica e acustica)	€. 0,00	
8	Spese per pubblicità	€. 1.000,00	220,00
9	Spese per collaudo statico e tecnico-amministrativo compreso CNIA (1%)	€. 2.909,23	640,03
10	Onorari per direzione lavori compreso CNIA (3,5%)	€. 10.182,32	2.240,11
11	Spese per la redazione di frazionamenti, variazioni Docfa e redazione dei verbali dello stato di consistenza, compreso CNIA	€. 1.800,00	396,00
12	Incentivo alla progettazione art. 92 c. 5 D. L.vo 163/2006 smi (1%)	€. 2.689,75	
13	Onorari per gestione sicurezza (D.Lvo 81/2008) -RL-CSP-CSE compreso contributo CNIA (2,5%)	€. 7.273,08	1.600,08
14	Assistenza archeologica agli scavi	€. 0,00	
15	Rogiti	€. 2.500,00	550,00
16	Arrotondamento	€. -46,69	
SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE		€. 50.703,63	10.573,33

APPALTANTE				
	TOTALE GENERALE (A+B)	€.	319.678,63	80.321,37
	COMPLESSIVAMENTE	€.	400.000,00	

PRESO ATTO che i codici CUP e CIG relativi all'opera in oggetto verranno acquisiti dalla Provincia di Reggio Emilia, in quanto soggetto attuatore;

DATO ATTO altresì che era stato individuato quale RUP il Geom. Alberto Viscusi, a norma dell'art. 31 della D.Lgs. 50/2016 testo vigente;

CONSIDERATO che il Geom. Alberto Viscusi, non è più dipendente dell'ente in quanto pensionato;

CONSIDERATO che l'Arch. Nando Bertolini, in servizio presso questa Amm.ne Comunale possiede le capacità professionali ed adeguata esperienza nella materia di cui all'oggetto ed è pertanto idoneo a svolgere i compiti del Responsabile del Procedimento;

RITENUTO pertanto di nominare nuovo Responsabile Unico del Procedimento dell'appalto in oggetto l'Arch. Nando Bertolini, attuale Responsabile del Settore Uso e Assetto del Territorio, visto il Decreto del Sindaco n. 35/2019 del 30/12/2019 Prot. 12612 di conferimento delle funzioni di Responsabile dell'Area Tecnica Settore Assetto e Uso del Territorio con validità dal 01/12/2020 al 31/12/2020;

RITENUTO meritevole di approvazione il suddetto progetto in quanto rispondente alle finalità perseguite dall'Ente e dovendo pertanto procedere con gli adempimenti di legge;

PRESO ATTO che il finanziamento dell'intervento avverrà per stati di avanzamento lavoro, come previsto nel DM 1007/2017 del 21/12/2017 e pertanto si deve procedere con una approvazione del progetto in linea tecnica;

VISTO il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

VISTO il D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000;

PRESO ATTO dell'allegato parere, espressi sulla proposta della presente deliberazione ai sensi degli artt. 49, 1° comma, e 147-bis 1° comma, del D.Lgs. n° 267/2000 t.v.:

– favorevole, dal Responsabile del Servizio Uso ed Assetto del territorio, in ordine alla regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa;

VISTO lo Statuto Comunale approvato;

AD unanimità di voti legalmente espressi

DELIBERA

1. DI APPROVARE IN LINEA TECNICA il progetto DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA dei "RIQUALIFICAZIONE INCROCIO ESISTENTE ALL'ALTEZZA DEL KM. 131,980 FRA SP. 62R E VIA CHIESA IN COMUNE DI BRESCELLO – LOCALITA' LENTIGIONE CON REALIZZAZIONE DI

CORSIE DI CANALIZZAZIONE E RIFACIMENTO IMPIANTO SEMAFORICO" redatto dall'Ing. Carlo Copelli con studio tecnico in Brescello (RE), costituito dai seguenti elaborati tecnici facenti parte integrante e sostanziale del presente atto anche se non materialmente allegati:

- TAV. **R1**-Stato di Fatto: Estratto PRG – scala 1:5000
- TAV. **R2**-Stato di Fatto: Estratto Catastale – scala 1:2000
- TAV. **R3**-Stato di Fatto: Planimetria generale con punti di vista fotografici- sc 1:200
- TAV. **R4**-Stato di Fatto: Planimetria generale quotata con segnaletica e cavidotti – scala 1:200
- TAV. **R5**-Stato di Fatto: Sezioni stradali – scala 1:50
- TAV. **P1**-Stato di Progetto: Planimetria generale quotata – scala 1:200
- TAV. **P2**-Stato di Progetto: Planimetria con segnaletica orizzontale e verticale – scala 1:200
- TAV. **P3**-Stato di Progetto: Planimetria percorso pedonale sicuro – scala 1:200
- TAV. **P4**-Stato di Progetto: Sezioni stradali – scala 1: 50
- TAV. **P5**-Stato di Progetto: Planimetria con aree private interessate da intervento – scala 1:500 / 1:200
- Elenco elaborati
- Documento 1: Relazione Tecnica.
- Documento 2: Dichiarazione di conformità urbanistica e sulla disponibilità delle aree.
- Documento 3: Prime indicazioni e misure finalizzate alla tutela della sicurezza e della salute.
- Documento 4: Quadro economico.
- Documento 5: Relazione Fotografica.

2. DI DARE ATTO che il quadro economico dei lavori di cui sopra è di complessivi € 400.000,00, così suddivisi:

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO - ECONOMICA				
				22%
A	LAVORI A CORPO E A MISURA		IMPORTO	IVA
1	Lavori a corpo e a misura	€.	265.000,00	
2	Oneri per la sicurezza (1,5%)	€.	3.975,00	
	TOTALE SOMME APPALTATE	€.	268.975,00	59.174,50
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE			
1	Rilievi, accertamenti ed indagini (compresi nella voce B5)	€.	0,00	
2	Allacciamenti e spostamenti pubblici servizi	€.	0,00	
3	Imprevisti 4%	€.	10.759,00	2.366,98
4	Spostamento palo Enel ed interrimento linea elettrica relativa - a carico Enel			0,00
5	Onerari per progettazione definitiva-esecutiva compreso CNIA (3,5%)	€.	10.182,32	2.240,11
6	Onerari per progettazione strutturale compreso CNIA (0,5%)	€.	1.454,62	320,02
7	Spese per attività di consulenza o di supporto (indagine geologica e acustica)	€.	0,00	

8	Spese per pubblicità	€.	1.000,00	220,00
9	Spese per collaudo statico e tecnico-amministrativo compreso CNIA (1%)	€.	2.909,23	640,03
10	Onorari per direzione lavori compreso CNIA (3,5%)	€.	10.182,32	2.240,11
11	Spese per la redazione di frazionamenti, variazioni Docfa e redazione dei verbali dello stato di consistenza, compreso CNIA	€.	1.800,00	396,00
12	Incentivo alla progettazione art. 92 c. 5 D. L.vo 163/2006 smi (1%)	€.	2.689,75	
13	Onorari per gestione sicurezza (D.Lvo 81/2008) -RL-CSP-CSE compreso contributo CNIA (2,5%)	€.	7.273,08	1.600,08
14	Assistenza archeologica agli scavi	€.	0,00	
15	Rogiti	€.	2.500,00	550,00
16	Arrofondamento	€.	-46,69	
SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE		€.	50.703,63	10.573,33
TOTALE GENERALE (A+B)		€.	319.678,63	80.321,37
COMPLESSIVAMENTE		€.	400.000,00	

3. DI DARE ATTO che il suddetto progetto risulta conforme agli strumenti urbanistici vigenti, nonché alle norme edilizie e sanitarie;
4. DI PRENDERE ATTO che i codici CUP e CIG relativi all'opera in oggetto verranno acquisiti dalla Provincia di Reggio Emilia, in quanto soggetto attuatore;
5. DI DARE ATTO che l'intervento di cui all'oggetto, per la quota di compartecipazione a carico del Comune di Brescello, è finanziato con le somme stanziare ai capitoli:
 - 10102 "Trasferimento per riorganizzazione incrocio SP62r/via Chiesa con rifacimento impianto semaforico - avanzo vincolato" - € 58.000,00
 - 10104 "Trasferimento per riorganizzazione incrocio SP62r/via Chiesa con rifacimento impianto semaforico - contributo regionale e da privati - € 142.000,00
6. DI NOMINARE responsabile unico del procedimento – RUP - l'Arch. Nando Bertolini, Responsabile del Settore Uso e Assetto del Territorio, relativamente all'appalto pubblico dei lavori di "RIQUALIFICAZIONE INCROCIO ESISTENTE ALL'ALTEZZA DEL KM. 131,980 FRA SP. 62R E VIA CHIESA IN COMUNE DI BRESCELLO – LOCALITA' LENTIGIONE CON REALIZZAZIONE DI CORSIE DI CANALIZZAZIONE E RIFACIMENTO IMPIANTO SEMAFORICO", e pertanto di dare mandato allo stesso di provvedere a tutti i conseguenti adempimenti nel rispetto della normativa vigente e della competenza derivatagli dal presente incarico;

7. DI DARE ATTO che sulla proposta della presente deliberazione sono stati acquisiti i pareri prescritti dall'art. 49, 1° comma e 147-bis 1° comma del D.Lgs.vo n° 267/2000 t.v.;
8. DI DICHIARARE, con votazione unanime e separata, la presente immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134.4, del T.U. Enti Locali, approvato con D,Lgs. n. 267/2000.

Letto, approvato e sottoscritto:

IL PRESIDENTE

BENASSI ELENA

IL SEGRETARIO

Dott. Mauro D'Araio



COMUNE DI BRESCELLO
Provincia di Reggio Emilia
Servizio Uso e Assetto del Territorio e dell'Ambiente

Prot. n° 9734

Brescello lì, 06/11/2020

Provincia di Reggio Emilia
Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile,
Patrimonio edilizia
C.so Garibaldi, 26
42121 Reggio Emilia
C.A. Davide Baraldi
Mail: d.baraldi@provincia.re.it

(B)

Oggetto: Incrocio SP62R – Via Chiesa a Brescello – Conformità urbanistica

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO USO E ASSETTO DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

VISTA la richiesta di parere di conformità urbanistica della Provincia di Reggio Emilia, trasmessa tramite mail il 02/11/2020 acquisita agli atti in data 06/11/2020 al prot. n. 9733, in riferimento al progetto PFTE e l'incrocio SP62R – Via Chiesa a Lentigione di Brescello, dovendo provvedere alla programmazione dell'intervento nel piano annuale della provincia di Reggio Emilia;

RICHIAMATI:

- il D. Lgs. n. 267/2000;
- il D. Lgs. n. 152/2006 e s.m.i.;
- il D.P.R. n. 59/2013;
- lo Statuto Comunale;

CONSIDERATO che l'insediamento è localizzato in Zona H "Zone destinate alla viabilità" di cui all'art. 86 delle norme tecniche d'attuazione del PRG vigente;

DICHIARA

la conformità urbanistica del PROGETTO Incrocio SP62R ubicato nel Comune di Brescello in via Cisa Ligure a Lentigione agli strumenti urbanistici vigenti;

Cordiali saluti

Il Responsabile del Servizio Uso e Assetto
del Territorio e dell'Ambiente
Arch. Nando Bertolini







CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE

Corso Garibaldi n. 42 - 42121 Reggio Emilia

protocollo@pec.emiliacentrale.it



CONCESSIONE N. 24114 IN COMUNE DI BRESCELLO

Vista la domanda di concessione e atto unilaterale d'obbligo presentato da **PROVINCIA DI REGGIO EMILIA**, acquisito al protocollo consortile in data 15/10/2021 al n° 19522, recante tutte le condizioni che regolano la concessione e corredato dal relativo elaborato progettuale;

Visto il parere del Responsabile del Procedimento, Ing. Nico Alberti, favorevole al rilascio della richiesta concessione, nel quale viene attestato che è stata seguita la prescritta procedura operativa;

Visto altresì il favorevole parere sulla compatibilità dell'opera oggetto della richiesta concessione tanto rispetto alle esigenze di manutenzione del Canale quanto rispetto alla sua funzionalità idraulica, rilasciato dall'Ing. Paola Zanetti, Dirigente dell'Area Sicurezza Idraulica, Irrigazione e Movimentazione Idrica;

Assunti i poteri che gli sono stati conferiti dall'art. 47, comma 6, lettera f, dello Statuto consortile, approvato dalla Giunta della Regione Emilia-Romagna con deliberazione n 1383/2010 in data 20/09/2010;

Ai sensi degli artt. 136 e 137 del Regolamento per la esecuzione del T.U. della L. 22 marzo 1900, n. 195, e della L. 7 luglio 1902, n. 333, sulle bonificazioni delle paludi e dei terreni paludosi approvato con il R.D. 8 maggio 1904, n. 368;

Visto l'art. 100 del R.D. n. 215/1933;

Visto l'art. 14 della L.R. n. 7/2004;

Visto l'art. 4 della L. R. Emilia Romagna n. 4/2007

dispone

- 1 Viene rilasciata a **PROVINCIA DI REGGIO EMILIA** la concessione per **MANTENIMENTO DI TOMBINAMENTO DI UN TRATTO DI METRI 186,00 DEL CAVO MORTOLO DI LENTIGIONE E DI UN TRATTO DI METRI 92,00 DELLO SCOLO GHIDOBONI CON OCCUPAZIONE DI ENTRAMBI I SEDIMI CON CORSIE DI ACCUMULO E OPERE VIARIE VARIE E MESSA IN SICUREZZA DEL PASSAGGIO A LIVELLO N. 48 AL KM15+053, PER IL PROGETTO "RIORGANIZZAZIONE DELL'INCROCIO ESISTENTE ALL'ALTEZZA DEL KM 131,980 FRA SP 62R E VIA CHIESA ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO DI LENTIGIONE NEL COMUNE DI BRESCELLO"**;
- 2 La concessione è disciplinata da tutte le condizioni contenute nella domanda ed atto unilaterale d'obbligo presentato e sottoscritto dal soggetto titolare della concessione, come sopra indicato, che viene allegato al presente atto, unitamente al relativo elaborato progettuale, per farne parte integrante e sostanziale.
- 3 Scadenza: **31/12/2050**

Reggio Emilia, 14/10/2021

Il Direttore Generale
(Avv. Domenico Turazza)





CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE

Corso Garibaldi n. 42 - 42121 Reggio Emilia
protocollo@pec.emiliacentrale.it



CONCESSIONE N. 24114 IN COMUNE DI BRESCELLO

Vista la domanda di concessione e atto unilaterale d'obbligo presentato da **PROVINCIA DI REGGIO EMILIA**, acquisito al protocollo consortile in data 15/10/2021 al n° 19522, recante tutte le condizioni che regolano la concessione e corredato dal relativo elaborato progettuale;

Visto il parere del Responsabile del Procedimento, Ing. Nico Alberti, favorevole al rilascio della richiesta concessione, nel quale viene attestato che è stata seguita la prescritta procedura operativa;

Visto altresì il favorevole parere sulla compatibilità dell'opera oggetto della richiesta concessione tanto rispetto alle esigenze di manutenzione del Canale quanto rispetto alla sua funzionalità idraulica, rilasciato dall'Ing. Paola Zanetti, Dirigente dell'Area Sicurezza Idraulica, Irrigazione e Movimentazione Idrica;

Assunti i poteri che gli sono stati conferiti dall'art. 47, comma 6, lettera f, dello Statuto consortile, approvato dalla Giunta della Regione Emilia-Romagna con deliberazione n 1383/2010 in data 20/09/2010;

Ai sensi degli artt. 136 e 137 del Regolamento per la esecuzione del T.U. della L. 22 marzo 1900, n. 195, e della L. 7 luglio 1902, n. 333, sulle bonificazioni delle paludi e dei terreni paludosi approvato con il R.D. 8 maggio 1904, n. 368;

Visto l'art. 100 del R.D. n. 215/1933;

Visto l'art. 14 della L.R. n. 7/2004;

Visto l'art. 4 della L. R. Emilia Romagna n. 4/2007

dispone

- 1 Viene rilasciata a **PROVINCIA DI REGGIO EMILIA** la concessione per **MANTENIMENTO DI TOMBINAMENTO DI UN TRATTO DI METRI 186,00 DEL CAVO MORTOLO DI LENTIGIONE E DI UN TRATTO DI METRI 92,00 DELLO SCOLO GHIDOBONI CON OCCUPAZIONE DI ENTRAMBI I SEDIMI CON CORSIE DI ACCUMULO E OPERE VIARIE VARIE E MESSA IN SICUREZZA DEL PASSAGGIO A LIVELLO N. 48 AL KM15+053, PER IL PROGETTO "RIORGANIZZAZIONE DELL'INCROCIO ESISTENTE ALL'ALTEZZA DEL KM 131,980 FRA SP 62R E VIA CHIESA ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO DI LENTIGIONE NEL COMUNE DI BRESCELLO"**;
- 2 La concessione è disciplinata da tutte le condizioni contenute nella domanda ed atto unilaterale d'obbligo presentato e sottoscritto dal soggetto titolare della concessione, come sopra indicato, che viene allegato al presente atto, unitamente al relativo elaborato progettuale, per farne parte integrante e sostanziale.
- 3 Scadenza: **31/12/2050**

Reggio Emilia, 14/10/2021

Il Direttore Generale
(Avv. Domenico Turazza)





**AI CONSORZIO DI BONIFICA
DELL'EMILIA CENTRALE
Corso Garibaldi, 42
42121 REGGIO EMILIA (RE)**

ATTO UNILATERALE D'OBBLIGO

La **PROVINCIA DI REGGIO EMILIA** CF: 00209290352, con sede in Corso Garibaldi n. 59, in comune di REGGIO NELL'EMILIA (RE)

premesso che:

il richiedente intende realizzare la seguente opera di natura privata: **MANTENIMENTO DI TOMBINAMENTO DI UN TRATTO DI METRI 186,00 DEL CAVO MORTOLO DI LENTIGIONE E DI UN TRATTO DI METRI 92,00 DELLO SCOLO GHIDOBONI CON OCCUPAZIONE DI ENTRAMBI I SEDIMI CON CORSIE DI ACCUMULO E OPERE VIARIE VARIE E MESSA IN SICUREZZA DEL PASSAGGIO A LIVELLO N. 48 AL KM15+053, PER IL PROGETTO "RIORGANIZZAZIONE DELL'INCROCIO ESISTENTE ALL'ALTEZZA DEL KM 131,980 FRA SP 62R E VIA CHIESA ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO DI LENTIGIONE NEL COMUNE DI BRESCELLO";**

tale opera interferisce con il regime idraulico e/o con i lavori di manutenzione di corsi d'acqua facenti parte del reticolo di bonifica e in gestione al vostro Consorzio;

per questa ragione tale opera è soggetta a concessione, a termini degli artt. 135 – 137 del Regolamento sulle bonificazioni approvato con R.D. 08/05/1904 n. 368;

**tutto ciò premesso e considerato parte integrante del presente atto,
richiede**

al Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale il rilascio della relativa concessione.

A tale scopo il richiedente, per sé e per i propri aventi causa, si impegna ad osservare scrupolosamente tutte le prescrizioni indicate dal Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, relative tanto al rilascio della richiesta concessione quanto al suo successivo mantenimento in essere, impegnandosi espressamente al rispetto delle seguenti condizioni:

- 1 Natura precaria della concessione:** ferma restando la durata della concessione, si riconosce che tale provvedimento avrà natura essenzialmente precaria. Pertanto al Consorzio viene fin d'ora riconosciuta l'insindacabile facoltà di procedere in qualsiasi momento alla sua revoca, alla sua modifica o all'imposizione di nuove condizioni, comprese eventuali variazioni del canone annuo, senza che il concessionario possa pretendere indennizzi o risarcimenti di sorta alcuna. In caso di mancata rimozione dell'opera, il Consorzio vi provvederà d'ufficio facendosi rimborsare i relativi oneri con le medesime modalità con cui verranno riscossi i canoni annui.
- 2 Durata e scadenza:** la concessione ha durata fino al **31/12/2050**; allo scadere della concessione il Consorzio avrà la facoltà di procedere al suo rinnovo anche in assenza di un'espressa richiesta in tal senso da parte del concessionario. In caso di mancato rinnovo della concessione, ovvero qualora venisse revocata, il concessionario dovrà immediatamente rimuovere le opere oggetto della concessione e mettere in pristino le pertinenze consorziali manomesse, riparando tutti i danni arrecati.

3 **Canone annuo:** gratuito.

4 **Responsabilità del concessionario:** la concessione verrà rilasciata senza pregiudizio dei diritti dei terzi e pertanto, prima dell'inizio dei lavori, il richiedente dovrà ottenere ogni altra eventuale autorizzazione o concessione dovuta per legge, ed esempio di natura urbanistica (Concessione edilizia D.I.A., ecc.), paesaggistica, ambientale. Qualora la DIA o il Permesso di costruire non fossero rilasciati e/o decadessero per qualsiasi motivo, anche la concessione/autorizzazione ex R.D. 368/1904 rilasciata dal Consorzio di Bonifica si intenderà contestualmente annullata e priva di effetti giuridici. L'opera oggetto di concessione verrà costruita a rischio e pericolo dei richiedenti che si assumeranno ogni e qualsiasi responsabilità per danni provocati al manufatto stesso o a terzi per difetto di progettazione, esecuzione o manutenzione. In particolare il richiedente si impegna, a suo esclusivo onere e cura a posare e mantenere in efficienza tutte le protezioni antinfortunistiche previste dalla Legislazione vigente (a titolo esemplificativo e non esaustivo: guardrail, parapetti, ...), a mantenere l'opera in perfetta efficienza ed a non apportarvi modificazioni di sorta senza il preventivo assenso scritto del Consorzio. In caso di manifeste carenze di manutenzione dell'opera che possano arrecare danno al regolare esercizio delle infrastrutture pubbliche di bonifica, previa diffida ad eseguire i necessari lavori di manutenzione, il Consorzio avrà facoltà di procedere d'ufficio facendosi rimborsare i relativi oneri con le medesime modalità con cui verranno riscossi i canoni annui.

5 **Cambiamento della proprietà:** il richiedente dichiara che l'opera oggetto di domanda di concessione è legata a vincolo di pertinenza alla rete stradale provinciale

6 **Spese di istruttoria:** il richiedente si impegna a provvedere al pagamento delle spese di istruttoria della richiesta concessione pari ad € 75,00. Il pagamento sarà richiesto con avviso di pagamento o altra modalità, a discrezione del Consorzio

7 **Comunicazioni:** tutte le comunicazioni con il Consorzio, relativamente alla concessione oggetto della presente domanda avverranno in via prioritaria per posta elettronica al seguente indirizzo: provinciadireggioemilia@cert.provincia.re.it. In caso di impossibilità di utilizzare l'e-mail, le comunicazioni avverranno per posta ordinaria. Il richiedente si impegna a comunicare al Consorzio eventuali cambiamenti al sopra indicato indirizzo di posta elettronica.

8 **Caratteristiche dell'opera:**

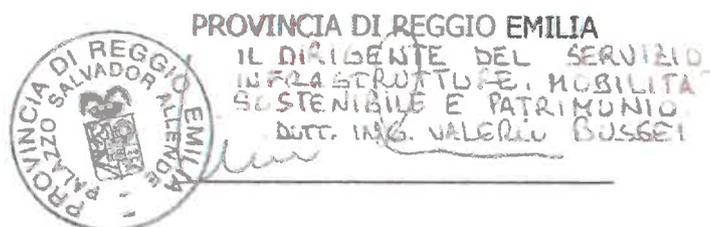
Descrizione	Codice canale	Canale	Tipo Canale	Comune	Foglio	Mappale
TOMBINAMENTO CON UTILIZZO AREA DI RISULTA ED OPERE VARIE SUL SEDIME	BBE339	GHIDOBONI	SCOLO	BRESCELLO	24	127

Caratteristiche tecniche dell'opera: realizzazione marclapiedi e piazzola di fermata/sosta autobus sull'area di sedime del tombinamento dello Scolo Ghidoboni come da progetto presentato in data 14/07/2021, agli atti del Consorzio con Prot. n° 14106. La realizzazione delle opere non arrecherà danni alle tubazioni sottostanti sia per difetto di progettazione che di esecuzione e le varie opere saranno costruite a rischio e pericolo del Concessionario il quale si assume ogni e qualsiasi responsabilità relativa; il Concessionario sarà anche responsabile dei tratti di tombamento interessati dai lavori e si farà carico della manutenzione ordinaria e straordinaria degli stessi e delle sue immediate vicinanze.
Lunghezza: 92 metri

TOMBINAMENTO CON UTILIZZO AREA DI RISULTA ED OPERE VARIE SUL SEDIME	BBE455	MORTOLO LENTIGIONE	CAVO	BRESCELLO	24	66
<p>Caratteristiche tecniche dell'opera: realizzazione corsia di accumulo, marciapiedi e piazzola di fermata/sosta autobus sull'area di sedime del tombinamento del Cavo Mortolo di Lentigione come da progetto presentato in data 14/07/2021 e agli atti del Consorzio con Prot. n° 14106. La realizzazione delle opere arrecherà danni alle tubazioni sottostanti, sia per difetto di progettazione che di esecuzione e le varie opere saranno costruite a rischio e pericolo del Concessionario, che si assume ogni e qualsiasi responsabilità relativa; il Concessionario sarà anche responsabile dei tratti di tombinamento interessati dai lavori e si farà carico della manutenzione ordinaria e straordinaria degli stessi e delle sue immediate vicinanze.</p> <p>Lunghezza: 186 metri</p>						

- 9 **Realizzazione dell'opera e sue caratteristiche tecniche:** il richiedente si impegna a comunicare al Consorzio la data d'inizio dei lavori, con un preavviso di almeno 15 giorni (via telefax o per posta elettronica all'indirizzo protocollo@pec.emiliacentrale.it) richiedendo contestualmente un sopralluogo congiunto con il Personale tecnico consortile, e così pure la data di fine lavori, restando stabilito che gli stessi saranno eseguiti nei termini e secondo le prescrizioni tecniche indicate sull'atto unilaterale d'obbligo e/o impartite direttamente sul posto dal personale consorziale, restando ferma l'ottemperanza ai requisiti e norme di settore in materia di scarichi. Qualora non sia comunicato l'inizio dei lavori (o sia comunicato oltre il termine sopra indicato) al Consorzio, quest'ultimo richiederà all'utente inadempiente, oltre alle spese di istruttoria, il pagamento di una ulteriore somma di € 200,00 a ristoro dei maggiori oneri per sorveglianza. Tale somma sarà riscossa insieme alle spese d'istruttoria. I lavori/le opere saranno terminati entro 3 anni dalla data di rilascio del permesso, pena la possibile decadenza dello stesso che potrà anche essere archiviato d'ufficio, salvo motivate richieste di proroga.

Data 15 OTT. 2021





CONSORZIO di BONIFICA dell'EMILIA CENTRALE

Corso Garibaldi n. 42 42121 Reggio Emilia - Tel. 0522443211- Fax 0522443254- c.f. 91149320359
e-mail: protocollo@pec.emiliacentrale.it

CBEC Emilia Centrale

2017U0019007 6.3 14/11/17

Fasc. 2017AN-43005.6.3-521



Spettabile
FERROVIE EMILIA ROMAGNA SRL
Via Zandonai n. 4
44124 FERRARA FE

fer@legalmail.it

Spettabile
COMUNE DI BRESCELLO
Servizio assetto del territorio,
ambiente e patrimonio
Piazza Giacomo Matteotti n. 12
42041 BRESCELLO RE
comune.brescello@postacert.it

Oggetto: linea Parma- Suzzara - lavori di messa in sicurezza passaggio a livello n. 48 al km 15+053 in Via della Chiesa a Lentigione (RE); assenso

In riferimento alla PV protocollo 4407 del 14/09/2017 e alla nota del Comune di Brescello del 23/10/2017 agli atti dello scrivente Consorzio rispettivamente con protocollo 2017E0016068 del 14/09/2017 e 2017E0017973 del 24/10/2017, preso atto che il Comune di Brescello, in qualità di titolare della concessione 22710/Brescello chiede che le nuove opere che saranno realizzate da FER Srl per i lavori in oggetto siano prese in carico direttamente dal Comune, questo Ente, nelle more dell'aggiornamento mediante addenda della concessione sopra richiamata, esprime -per quanto di competenza e fatti salvi i diritti di terzi- assenso all'esecuzione dei lavori di di messa in sicurezza del passaggio a livello n. 48 al km 15+053 della ferrovia Parma – Suzzara, località Via della Chiesa a Lentigione (RE) e in particolare alla posa in area di rispetto idraulica del Cavo Mortolo di numero quattro casse di sostegno delle barriere di protezione del passaggio a livello della ferrovia e di guard-rail in adiacenza al tombinamento del Cavo Mortolo.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Avv. Domenico Turazza)
Firmato digitalmente



assenso a FER sistemazione PL Lentigione gk2017_159 171113



Per informazioni contattare: Ufficio Concessioni 0522443277 email: concessioni@emiliacentrale.it

www.emiliacentrale.it numeri verdi gratuiti: informazioni 800235320- richiesta irrigua e segnalazione disservizi 800501999



E=1617100

1 Particella 54

Comune BRESCELLO
Foglio 24

Scala originale: 1:2000
Dimensione cornice: 534 000 x 378 000 metri

4-Dic-2015 12:12:40
Prot. n T140291/2015



CONSORZIO di BONIFICA dell'EMILIA CENTRALE

Corso Garibaldi n. 42 42121 Reggio Emilia - Tel. 0522443211- Fax 0522443254- c.f. 91149320359
e-mail: protocollo@pec.emiliacentrale.it

CBEC Emilia Centrale

2017U0019007 6.3 14/11/17

Fasc. 2017AN-43005.6.3-521



Spettabile
FERROVIE EMILIA ROMAGNA SRL
Via Zandonai n. 4
44124 FERRARA FE
fer@legalmail.it

Spettabile
COMUNE DI BRESCELLO
Servizio assetto del territorio,
ambiente e patrimonio
Piazza Giacomo Matteotti n. 12
42041 BRESCELLO RE
comune.brescello@postacert.it

Oggetto: linea Parma- Suzzara - lavori di messa in sicurezza passaggio a livello n. 48 al km 15+053 in Via della Chiesa a Lentigione (RE); assenso

In riferimento alla PV protocollo 4407 del 14/09/2017 e alla nota del Comune di Brescello del 23/10/2017 agli atti dello scrivente Consorzio rispettivamente con protocollo 2017E0016068 del 14/09/2017 e 2017E0017973 del 24/10/2017, preso atto che il Comune di Brescello, in qualità di titolare della concessione 22710/Brescello chiede che le nuove opere che saranno realizzate da FER Srl per i lavori in oggetto siano prese in carico direttamente dal Comune, questo Ente, nelle more dell'aggiornamento mediante addenda della concessione sopra richiamata, esprime -per quanto di competenza e fatti salvi i diritti di terzi- assenso all'esecuzione dei lavori di di messa in sicurezza del passaggio a livello n. 48 al km 15+053 della ferrovia Parma – Suzzara, località Via della Chiesa a Lentigione (RE) e in particolare alla posa in area di rispetto idraulica del Cavo Mortolo di numero quattro casse di sostegno delle barriere di protezione del passaggio a livello della ferrovia e di guard-rail in adiacenza al tombinamento del Cavo Mortolo.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Avv. Domenico Turazza)
Firmato digitalmente



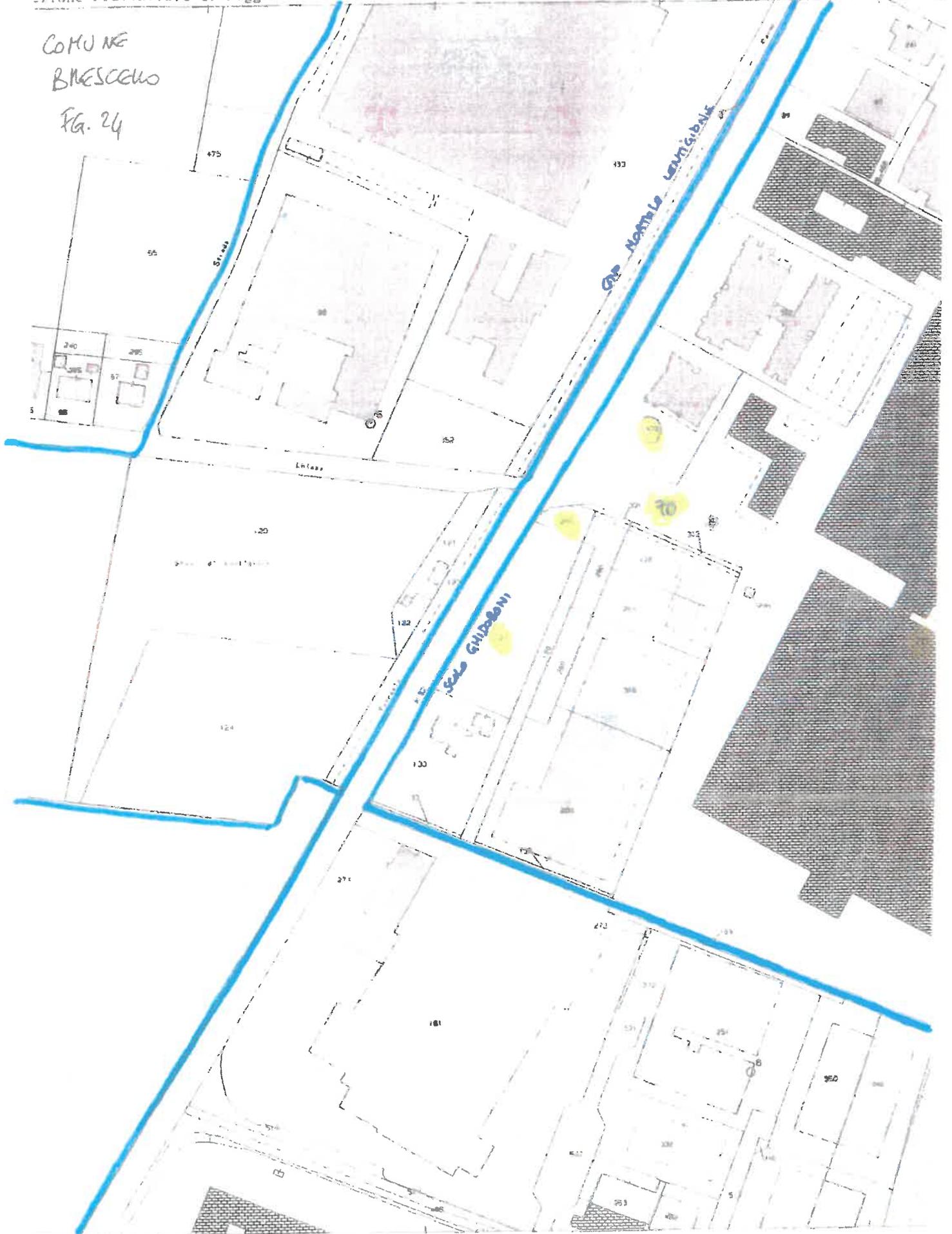
assenso a FER sistemazione PL Lentigione gk2017_159 171113

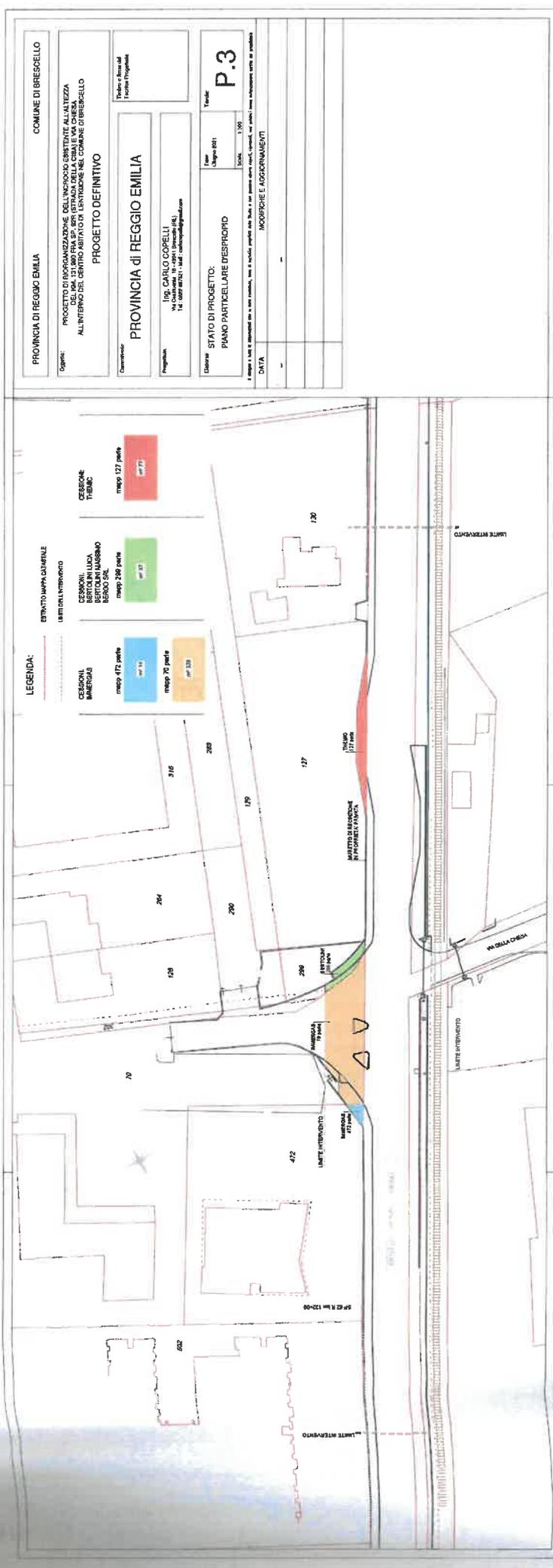


Per informazioni contattare: Ufficio Concessioni 0522443277 email: concessioni@emiliacentrale.it

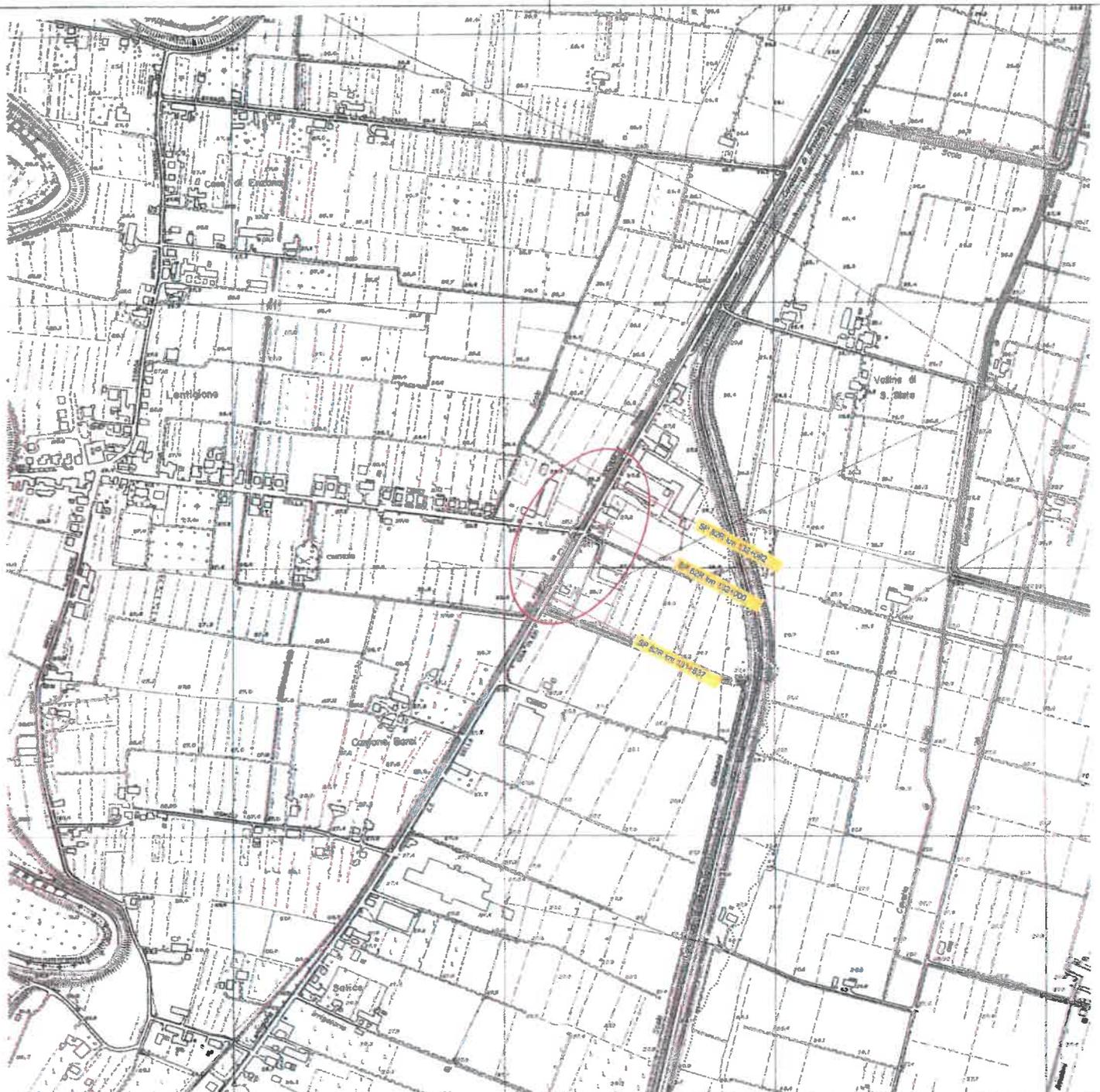
www.emiliacentrale.it numeri verdi gratuiti: informazioni 800235320- richiesta irrigua e segnalazione disservizi 800501999

COMUNE
BRESCIANO
FG. 24

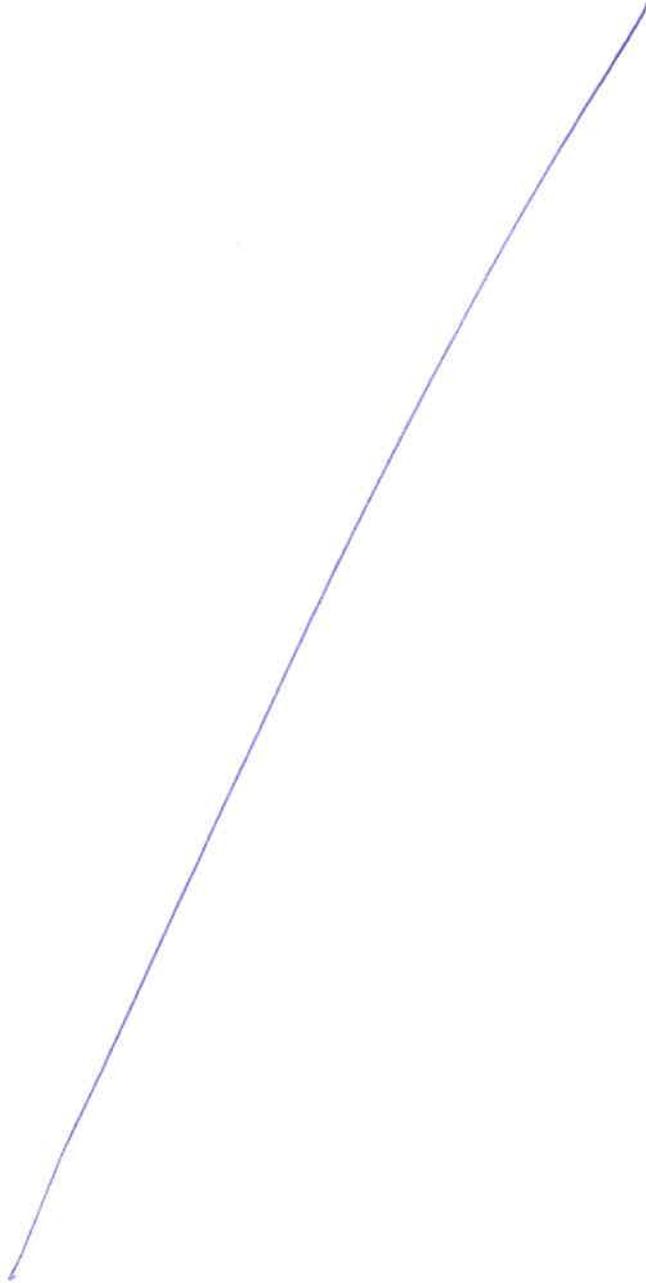




PROVINCIA DI REGGIO EMILIA COMUNE DI BRESCELLO	
OPERE: PROGETTO DI RIORGANIZZAZIONE DELL'INCROCIO ESISTENTE ALL'ALTEZZA DEL'ORA 13.800 FRA SP. 476 (STRADA DELLA CHIESA) E VIA CHIESA. ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO DI LENTIGIONE NEL COMUNE DI BRESCELLO	
PROGETTO DEFINITIVO	
Comittente: PROVINCIA di REGGIO EMILIA	Titolo e Area del Progetto Originale
Progettista: Ing. CARLO CORELLI (R. 01) Via CARLO CORELLI, 1 - 41012 BRESCELLO (MO) - carlo@carlocorelli.com	Data: 1992
Edizione: STATO DI PROGETTO: PIANO PARTICOLARE D'ESPICCHIO	Foglio: 1/30 Scala: 1:300
P.3	
Il disegno è fatto e approvato dal notaio rogato, non si applica perché non è un piano di attuazione urbanistica, ma solo un piano di attuazione urbanistica.	
DATA: _____ MODIFICHE E AGGIORNAMENTI	



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA		COMUNE DI BRESCELLO	
<p>Oggetto: PROGETTO DI RIORGANIZZAZIONE DELL'INCROCIO ESISTENTE ALL'ALTEZZA DEL KM. 131,880 FRA SP. 62R (STRADA DELLA CISA) E VIA CHIESA ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO DI LENTIGIONE NEL COMUNE DI BRESCELLO</p> <p>PROGETTO DEFINITIVO</p>			
<p>Comune: PROVINCIA di REGGIO EMILIA</p>			<p>Timbro e firma del Tecnico Progettista</p>
<p>Progettista: Ing. CARLO COPELLI Via Castiglione, 16 - 42041 Brescello (RE) Tel.: 0522 687921 - Mail: carlocoppi@gmail.com</p>			
<p>Filigrana: STATO DI FATTO: ESTRATTO PRG - ESTRATTO CTR</p>		<p>Data: Chiglio 2021</p>	<p>Scala: R.1 1:4000</p>
<p>Il disegno e tutte le informazioni che vi sono contenute, sono di esclusiva proprietà dello Studio e non possono essere copiate, ristampate, né pubblicate senza autorizzazione scritta del progettista.</p>			
DATA	MODIFICHE E AGGIORNAMENTI		
-	-		
-	-		



(D)

Reggio Emilia 19 OTT. 2021
Prot. n. 2016

SPETT.LE PROVINCIA
REGGIO EMILIA
Pec: provinciadireggioemilia@cert.provincia.re.it

Alla cortese attenzione
Ing. Valerio Bussei
Dirigente Servizio Infrastrutture,
Mobilità sostenibile, patrimonio e edilizia
mail: v.bussei@provincia.re.it

Oggetto: Riorganizzazione dell'incrocio esistente all'altezza del km. 131,980 fra SP. 62R (strada della Cisa) e via Chiesa all'interno del centro abitato di Lentigione nel Comune di Brescello.

L'Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico Locale S.r.l. di Reggio nell'Emilia, in attuazione degli articoli 24 e 25 della L.R. 30 giugno 2008 n.10 e per le finalità di cui alla L.R. n. 30 del 2 ottobre 1998 e ss.mm.ii., a seguito della richiesta in oggetto, esprime **parere favorevole**, in riferimento alle fermate degli autobus, alla riorganizzazione dell'incrocio tra SP.62R e Via Chiesa all'interno del centro abitato di Lentigione in Comune di Brescello.

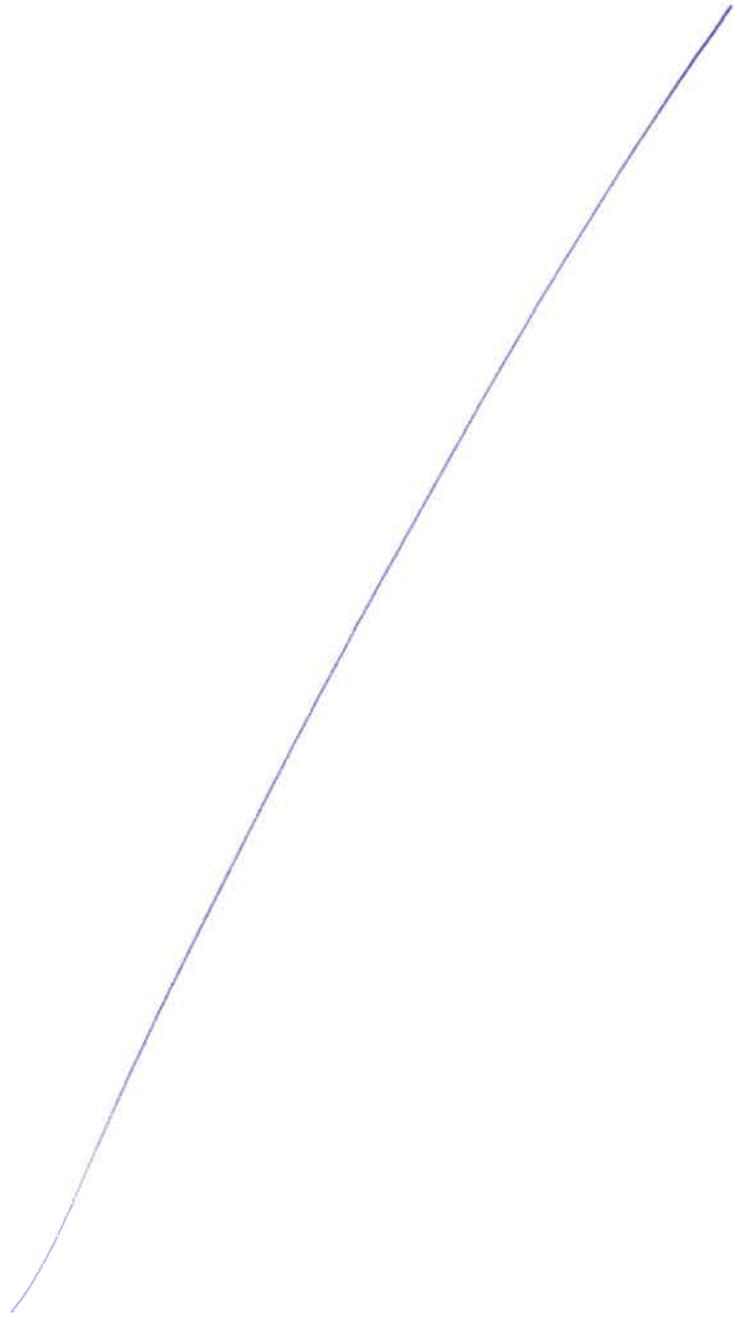
Preme inoltre evidenziare, che nella programmazione attuale del servizio di Agenzia non sono previsti transiti presso le fermate in oggetto, pertanto si richiede di dare adeguata comunicazione del progetto all'Agenzia per la Mobilità di Parma e alla società TEP di Parma, che utilizzano le fermate (denominate Lentigione – Strada Cisa) con la linea extraurbana 2871.

Sarà cura della scrivente, collocare le paline di fermata nelle nuove posizioni indicate nel progetto approvato.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE
Dott.ssa Cecilia Rossi


1.



REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Atto del Dirigente DETERMINAZIONE

Num. 20150 del 28/10/2021 BOLOGNA

Proposta: DPG/2021/20741 del 28/10/2021

Struttura proponente: SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

Oggetto: AUTORIZZAZIONE AI SENSI DELL'ART. 60 DEL D.P.R. 753/80 PER
L'INTERVENTO FINALIZZATO ALLA RIORGANIZZAZIONE DELL'INCROCIO TRA
LA SP. 62R E VIA CHIESA IN LOCALITA' LENTIGIONE NEL COMUNE DI
BRESCELLO (RE) NELLE AREE IDENTIFICATE CATASTALMENTE AL FG. 24
MAPP. VARI E RICADENTE NELLA FASCIA DI RISPETTO DELLA LINEA
FERROVIARIA PARMA - SUZZARA.

Autorità emanante: IL RESPONSABILE - SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITA'
SOSTENIBILE

Firmatario: ALESSANDRO MEGGIATO in qualità di Responsabile di servizio

**Responsabile del
procedimento:** Alessandro Meggiato

Firmato digitalmente

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TRASPORTI PUBBLICI
E MOBILITA' SOSTENIBILE

Visti:

- il D.P.R. n°753 dell'11/7/80;
- il D.lgs. n°422 del 19/11/97 e s.m.i.;
- il D.lgs. n°162/2007;
- il D.M. del 5/08/2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- la L.R. n°30/1998 e s.m.i.;

Preso atto che;

- con richiesta pervenuta al protocollo informatico regionale tramite PEC di Prot. 0656015.E del 14/07/2021 la Provincia di Reggio nell'Emilia ha presentato domanda, ai sensi dell'art. 60 del D.P.R. 753/80, per la riorganizzazione dell'incrocio tra la SP. 62R e via Chiesa in località Lentigione del Comune di Brescello (Re) nelle aree identificate catastalmente al Fg. 24 mapp. vari;
- l'intervento in oggetto è previsto ad una distanza minore, rispetto a quella minima disposta dall'art.49 d.p.r. 753/80, dalla linea ferroviaria Parma - Suzzara;
- in allegato alla domanda, l'ente richiedente ha presentato la relativa documentazione progettuale a firma di un professionista abilitato;

Considerato che l'intervento si propone di migliorare la viabilità attraverso azioni volte alla sicurezza della circolazione mediante la creazione di corsie di accumulo direzionali nei due sensi di marcia, integrazioni tra le segnalazioni sul traffico veicolare e ferroviario, creazioni di piazzole di sosta sicure fuori dalla carreggiata stradale per autobus di linea, miglioramento della visibilità dell'impianto semaforico e realizzazione di un attraversamento pedonale a chiamata per consentire l'attraversamento della SP62R in sicurezza;

Acquisita la nota n° 4225 del 07/09/2021 con la quale la soc. F.E.R. s.r.l., azienda concessionaria della linea in parola, ha espresso il proprio parere in qualità di gestore dell'infrastruttura ferroviaria e il proprio assenso in linea tecnica ai fini della sicurezza subordinatamente all'osservanza delle prescrizioni che fanno parte del dispositivo finale del seguente atto;

Ritenuto pertanto, anche sulla scorta dei sopralluoghi effettuati dai tecnici di F.E.R che sussistano le condizioni in merito alla sicurezza e alla conservazione della ferrovia, alla natura dei terreni e alle circostanze locali per autorizzare l'opera in parola in deroga al mantenimento della fascia di rispetto e quindi facendo eccezione al vincolo normativo che ne impone la salvaguardia;

Constatato che l'imposta di bollo sull'emanazione del presente atto è assolta dal gestore dell'infrastruttura ferroviaria (soc. F.E.R. s.r.l.), in modo virtuale a seguito dell'autorizzazione rilasciata dall'Agenzia delle Entrate con prot. n° 20517/19 del 02/05/2019;

Richiamati i seguenti atti regionali:

- la D.G.R. n°2416 del 29 dicembre 2008 e s.m.i.;
- la D.G.R. n°733 del 25 giugno 2020;
- la D.G.R. n°270 del 29 febbraio 2016;
- la D.G.R. n°478 del 10 aprile 2017;
- la D.D. n°5905 del 21 aprile 2017;

Richiamate inoltre:

- il D.lgs. n° 33 del 14/03/2013, e s.m.i.;
- la D.G.R. n°111 del 28/01/2021;

Attestato che il sottoscritto dirigente, responsabile del procedimento, non si trova in situazione di conflitto, anche potenziale, di interessi;

Attestata, ai sensi della delibera di giunta regionale n°2416/2008 e s.m.i., la regolarità del presente atto;

D E T E R M I N A

1. di autorizzare, in via straordinaria considerate le particolari circostanze locali, l'intervento finalizzato alla riorganizzazione dell'incrocio tra la SP. 62R e via Chiesa in località Lentigione del Comune di Brescello (Re) nelle aree identificate catastalmente al Fg. 24 mapp. vari, ai sensi dell'art. 60 del D.P.R. 753/80 derogando eccezionalmente da quanto previsto dall'art. 49 dello stesso D.P.R.;

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TRASPORTI PUBBLICI
E MOBILITA' SOSTENIBILE

Visti:

- il D.P.R. n°753 dell'11/7/80;
- il D.lgs. n°422 del 19/11/97 e s.m.i.;
- il D.lgs. n°162/2007;
- il D.M. del 5/08/2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- la L.R. n°30/1998 e s.m.i.;

Preso atto che;

- con richiesta pervenuta al protocollo informatico regionale tramite PEC di Prot. 0656015.E del 14/07/2021 la Provincia di Reggio nell'Emilia ha presentato domanda, ai sensi dell'art. 60 del D.P.R. 753/80, per la riorganizzazione dell'incrocio tra la SP. 62R e via Chiesa in località Lentigione del Comune di Brescello (Re) nelle aree identificate catastalmente al Fg. 24 mapp. vari;
- l'intervento in oggetto è previsto ad una distanza minore, rispetto a quella minima disposta dall'art.49 d.p.r. 753/80, dalla linea ferroviaria Parma - Suzzara;
- in allegato alla domanda, l'ente richiedente ha presentato la relativa documentazione progettuale a firma di un professionista abilitato;

Considerato che l'intervento si propone di migliorare la viabilità attraverso azioni volte alla sicurezza della circolazione mediante la creazione di corsie di accumulo direzionali nei due sensi di marcia, integrazioni tra le segnalazioni sul traffico veicolare e ferroviario, creazioni di piazzole di sosta sicure fuori dalla carreggiata stradale per autobus di linea, miglioramento della visibilità dell'impianto semaforico e realizzazione di un attraversamento pedonale a chiamata per consentire l'attraversamento della SP62R in sicurezza;

Acquisita la nota n° 4225 del 07/09/2021 con la quale la soc. F.E.R. s.r.l., azienda concessionaria della linea in parola, ha espresso il proprio parere in qualità di gestore dell'infrastruttura ferroviaria e il proprio assenso in linea tecnica ai fini della sicurezza subordinatamente all'osservanza delle prescrizioni che fanno parte del dispositivo finale del seguente atto;

2. di dare atto che l'autorizzazione all'intervento è composta dal presente atto e dagli elaborati grafici pervenuti con posta elettronica certificata Prot. 0656015.E del 14/07/2021, depositati presso l'archivio informatico del Servizio Trasporti pubblici e mobilità sostenibile della Regione Emilia-Romagna, di seguito elencati, che formano parte integrante e sostanziale dell'autorizzazione:

- 01_RelazioneTecnica,
- 03_Prog_Particolare,
- 04_Prog_Planimetria,
- 06_Prog_Sezioni_50,
- 07_SdF_Sezioni,
- 08_SdF_Planimetria,
- 09_Raffronto_Planimetria,
- 10_Raffronto_Sezioni,
- 11_RelazioneIdraulicaPaesaggisticaAcustica,
- 12_Prog_Segnaletica;

3. Di dare atto che, assunta agli atti la c.d. dichiarazione "liberatoria" sottoscritta dal richiedente, il medesimo esprime;

- a) la volontà di rispettare i vincoli e le prescrizioni del presente atto;
- b) la consapevolezza, data la vicinanza alla linea ferroviaria delle opere autorizzate, di esporsi ai disagi derivanti in via diretta o indiretta anche a seguito di variazioni dell'esercizio e/o ampliamento della linea, rinunciando a qualsiasi futura pretesa d'indennizzi di sorta;
- c) l'impegno di rendere edotti in ogni modo (pena il ripristino a proprio onere delle condizioni dei luoghi ex-ante) eventuali acquirenti, affittuari o aventi causa sull'immobile o sulle opere in oggetto, della presente autorizzazione, dei vincoli e delle prescrizioni in essa contenuta e dell'esistenza della dichiarazione liberatoria i cui impegni dovranno essere formalmente accettati dagli stessi;

4. di stabilire che il richiedente, pena la decadenza della presente autorizzazione dovrà ottemperare alle seguenti prescrizioni;

- a) la recinzione ferroviaria in specchiature di c.l.s. sul lato Parma del P.L. in via della Chiesa ubicata tra

binario e strada provinciale, dovrà essere collocata ad una distanza non inferiore a m 3,50 dalla rotaia più vicina. La stessa dovrà partire in aderenza alla cassa di manovra del P.L. ed arrivare ben oltre la piazzola del bus al fine di impedire il passaggio e l'avvicinamento delle persone al binario in esercizio, in particolare con le barriere del passaggio a livello chiuse. Inoltre, la distanza tra barriera di sicurezza metallica e cassa di manovra del passaggio a livello dovrà essere tale da evitare il contatto diretto e quindi eventuali differenze di potenziale;

- b) sul lato Suzzara del P.L. la barriera di sicurezza (guardrail metallico) dovrà essere collocata parallelamente al binario ed il suo bordo interno dovrà risultare ad una distanza non inferiore a m 5,00 dalla rotaia più vicina. La stessa barriera non dovrà presentare varchi anche rispetto alla cassa di manovra, tali da permettere, con le barriere del passaggio a livello chiuse, il transito di persone verso il binario in esercizio. Inoltre, al fine di evitare il contatto diretto tra cassa di manovra e barriera di sicurezza metallica, e quindi eventuali differenze di potenziale, i primi due metri di quest'ultima in adiacenza alla cassa di manovra dovranno essere sostituiti o da materiale dielettrico;
- c) se non già esistenti, anche per le casse di manovra del passaggio a livello ubicate dalla parte Nord della linea ferroviaria dovranno essere previste specchiature in c.l.s. in adiacenza tali da impedire, con le barriere chiuse, qualsiasi varco verso il binario in esercizio;
- d) a norma della Circolare del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, il portale metallico di supporto delle tre lanterne semaforiche dovrà soddisfare l'inclinata a 45° dalla rotaia più vicina, al pari di eventuali pali dell'impianto di illuminazione pubblica. Pertanto, la posizione e la conformazione del suddetto portale dovranno essere riviste;
- e) L'eventuale impianto di illuminazione pubblica dovrà presentare corpi illuminanti orientati in maniera tale da evitare problemi di disturbo e interferenza alla circolazione treni;
- f) A fine lavori delle opere oggetto della presente richiesta di deroga, la proprietà dovrà trasmettere a F.E.R. la dichiarazione, a firma del tecnico progettista, attestante la conformità dell'intervento rispetto al progetto autorizzato col presente atto;

2. di dare atto che l'autorizzazione all'intervento è composta dal presente atto e dagli elaborati grafici pervenuti con posta elettronica certificata Prot. 0656015.E del 14/07/2021, depositati presso l'archivio informatico del Servizio Trasporti pubblici e mobilità sostenibile della Regione Emilia-Romagna, di seguito elencati, che formano parte integrante e sostanziale dell'autorizzazione:
 - 01_RelazioneTecnica,
 - 03_Prog_Particolare,
 - 04_Prog_Planimetria,
 - 06_Prog_Sezioni_50,
 - 07_SdF_Sezioni,
 - 08_SdF_Planimetria,
 - 09_Raffronto_Planimetria,
 - 10_Raffronto_Sezioni,
 - 11_RelazioneIdraulicaPaesaggisticaAcustica,
 - 12_Prog_Segnaletica;
3. Di dare atto che, assunta agli atti la c.d. dichiarazione "liberatoria" sottoscritta dal richiedente, il medesimo esprime;
 - a) la volontà di rispettare i vincoli e le prescrizioni del presente atto;
 - b) la consapevolezza, data la vicinanza alla linea ferroviaria delle opere autorizzate, di esporsi ai disagi derivanti in via diretta o indiretta anche a seguito di variazioni dell'esercizio e/o ampliamento della linea, rinunciando a qualsiasi futura pretesa d'indennizzi di sorta;
 - c) l'impegno di rendere edotti in ogni modo (pena il ripristino a proprio onere delle condizioni dei luoghi ex-ante) eventuali acquirenti, affittuari o aventi causa sull'immobile o sulle opere in oggetto, della presente autorizzazione, dei vincoli e delle prescrizioni in essa contenuta e dell'esistenza della dichiarazione liberatoria i cui impegni dovranno essere formalmente accettati dagli stessi;
4. di stabilire che il richiedente, pena la decadenza della presente autorizzazione dovrà ottemperare alle seguenti prescrizioni;
 - a) la recinzione ferroviaria in specchiature di c.l.s. sul lato Parma del P.L. in via della Chiesa ubicata tra

5. di stabilire inoltre quanto segue;

- entro due anni dalla data del rilascio della presente autorizzazione il proprietario richiedente dovrà presentare domanda al Comune interessato per acquisire il relativo Permesso di Costruire o depositare la Comunicazione di Inizio Lavori (CILA) o la Segnalazione Certificata di Inizio Attività (SCIA), scaduto inutilmente tale termine la presente autorizzazione decade di validità;
- qualora l'opera in questione sia soggetta a Permesso di Costruire nel medesimo atto, rilasciato dal Comune competente, occorre che risulti indicato il seguente impegno nella formulazione sottoindicata;

"E' fatto obbligo di rispettare le prescrizioni e i vincoli previsti dall'autorizzazione rilasciata dalla Regione Emilia-Romagna per quanto attiene la deroga dalla distanza minima dell'opera in oggetto dalla più vicina rotaia, ai sensi dell'60 del DPR 753/80";

- qualora l'opera in questione sia soggetta a Comunicazione di Inizio Lavori (CILA) o a Segnalazione Certificata di Inizio Attività (SCIA) è fatto obbligo al proprietario richiedente di allegare copia della presente autorizzazione alla segnalazione medesima;
- il richiedente dovrà dare comunicazione al Gestore dell'infrastruttura ferroviaria dell'inizio dei lavori in oggetto e successivamente, dell'avvenuta esecuzione degli stessi;
- eventuali danni e/o pregiudizi, diretti o indiretti, derivanti alla sede ferroviaria ed ai suoi impianti in conseguenza dell'opera in oggetto, dovranno essere immediatamente riparati o rimossi a cura del Gestore dell'infrastruttura ferroviaria a spese della proprietà o aventi causa della costruzione;
- qualora non vengano rispettate le condizioni previste dal presente provvedimento, potrà essere disposta la revoca e/o la decadenza dello stesso in qualsiasi momento, da parte della Regione Emilia-Romagna, fatte salve le ulteriori sanzioni di legge;
- al Gestore dell'infrastruttura ferroviaria in parola è affidata la verifica della corretta esecuzione dell'intervento, la sua corrispondenza agli elaborati presentati e il rispetto delle prescrizioni, sia in fase realizzativa che a conclusione lavori;

- la presente autorizzazione dovrà essere conservata dalla/e proprietà attuale/i e futura/e ed esibita ad ogni eventuale richiesta di presa visione del personale delle Amministrazioni competenti alla sorveglianza e vigilanza della linea ferroviaria in oggetto;
6. di dare atto che la presente autorizzazione è rilasciata nei riguardi esclusivi della sicurezza e regolarità dell'esercizio ferroviario e della tutela dei beni ferroviari della Regione Emilia-Romagna, conseguentemente sono fatti salvi e impregiudicati i diritti di terzi;
 7. dare atto che si provvederà alle ulteriori pubblicazioni previste dal Piano triennale di prevenzione della corruzione ai sensi previste dall'articolo 7 bis del d. lgs. 33/2013 in esecuzione del piano regionale di prevenzione della corruzione;
 8. di pubblicare per estratto il presente provvedimento sul bollettino ufficiale telematico della Regione Emilia-Romagna.

Arch. Alessandro Meggiato

5. di stabilire inoltre quanto segue;

- entro due anni dalla data del rilascio della presente autorizzazione il proprietario richiedente dovrà presentare domanda al Comune interessato per acquisire il relativo Permesso di Costruire o depositare la Comunicazione di Inizio Lavori (CILA) o la Segnalazione Certificata di Inizio Attività (SCIA), scaduto inutilmente tale termine la presente autorizzazione decade di validità;
- qualora l'opera in questione sia soggetta a Permesso di Costruire nel medesimo atto, rilasciato dal Comune competente, occorre che risulti indicato il seguente impegno nella formulazione sottoindicata;

"E' fatto obbligo di rispettare le prescrizioni e i vincoli previsti dall'autorizzazione rilasciata dalla Regione Emilia-Romagna per quanto attiene la deroga dalla distanza minima dell'opera in oggetto dalla più vicina rotaia, ai sensi dell'60 del DPR 753/80";

- qualora l'opera in questione sia soggetta a Comunicazione di Inizio Lavori (CILA) o a Segnalazione Certificata di Inizio Attività (SCIA) è fatto obbligo al proprietario richiedente di allegare copia della presente autorizzazione alla segnalazione medesima;
- il richiedente dovrà dare comunicazione al Gestore dell'infrastruttura ferroviaria dell'inizio dei lavori in oggetto e successivamente, dell'avvenuta esecuzione degli stessi;
- eventuali danni e/o pregiudizi, diretti o indiretti, derivanti alla sede ferroviaria ed ai suoi impianti in conseguenza dell'opera in oggetto, dovranno essere immediatamente riparati o rimossi a cura del Gestore dell'infrastruttura ferroviaria a spese della proprietà o aventi causa della costruzione;
- qualora non vengano rispettate le condizioni previste dal presente provvedimento, potrà essere disposta la revoca e/o la decadenza dello stesso in qualsiasi momento, da parte della Regione Emilia-Romagna, fatte salve le ulteriori sanzioni di legge;
- al Gestore dell'infrastruttura ferroviaria in parola è affidata la verifica della corretta esecuzione dell'intervento, la sua corrispondenza agli elaborati presentati e il rispetto delle prescrizioni, sia in fase realizzativa che a conclusione lavori;

Ing. Carlo Copelli

Da: Daniele Bucci <daniele.bucci@fer.it>
Inviato: venerdì 10 dicembre 2021 09:08
A: Ing. Carlo Copelli
Oggetto: Fwd: Progetto esecutivo riorganizzazione incrocio tra SP62R e via Chiesa in Comune di Brescello - Località Lentigione. - Recepimento modifiche come da parete FER



Buongiorno,
inoltre quanto richiesto da Lunghi relativamente all'incrocio SP62R e Via Chiesa.

saluti

----- Forwarded message -----

Da: Mario Salvietti <mario.salvietti@fer.it>
Date: gio 9 dic 2021 alle ore 16:37
Subject: Re: Progetto esecutivo riorganizzazione incrocio tra SP62R e via Chiesa in Comune di Brescello - Località Lentigione. - Recepimento modifiche come da parete FER
To: Daniele Bucci <daniele.bucci@fer.it>

Ciao Daniele

ho discusso con Lunghi della suddetta pratica e va tutto bene.

Unica cosa che lui precisa è che al punto 5 della mail le chiusure devono essere effettuate sia presso la barriera a SUD (Sulla strada Statale) e sia a NORD (Direzione verso Lentigione).

Può procedere ad inoltrare tutto.

Un saluto

Il giorno gio 9 dic 2021 alle ore 12:49 Daniele Bucci <daniele.bucci@fer.it> ha scritto:

----- Forwarded message -----

Da: Ing. Carlo Copelli <carlocopelli@gmail.com>
Date: sab 4 dic 2021 alle ore 15:20
Subject: Progetto esecutivo riorganizzazione incrocio tra SP62R e via Chiesa in Comune di Brescello - Località Lentigione. - Recepimento modifiche come da parete FER
To: FER - BUCCI DANIELE <daniele.bucci@fer.it>
Cc: PROVINCIA RE - BUSSEI VALERIO <v.bussei@provincia.re.it>, PROVINCIA RE - RICCO' CRISTIAN <c.ricco@provincia.re.it>

Ciao

Come da accordi telefonici intercorsi, ti invio in allegato stralcio del progetto esecutivo per la riorganizzazione dell'incrocio tra SP62R e via Chiesa in Comune di Brescello - Località Lentigione con le modiche apportate a seguito del parere rilasciato da Regione Emilia Romagna, che allego in copia.

Ti chiedo una verifica di quanto predisposto al fine di potere mandare a gara un progetto condiviso.

1. Punto 4a : la recinzione ferroviaria in specchiature di cls (vedi foto) sul lato Parma è stata portata ad una distanza di ml. 3,60 dalla rotaia più vicina.
2. Punto 4a : la recinzione ferroviaria in specchiature di cls è stata prolungata di ml. 15 in direzione Parma.
3. Punto 4b : la barriera di sicurezza (guard rail) è stata posizionata a mt. 5,00 dalla rotaia più vicina.
4. Punto 4b : l'ultimo tratto della barriera di cui al capoverso precedente (mt. 4) in prossimità della cassa di manovra sarà realizzato con recinzione ferroviaria in specchiature di cls (vedi foto).
5. Punto 4c : tutti i varchi saranno chiusi con barriere in cls in modo da non avere, con le barriere chiuse, varchi verso il binario in esercizio.
6. Punto 4d : il portale metallico di supporto alle lanterne è stato modificato per avere soddisfare l'inclinata a 45° dalla rotaia più vicina.
7. Punto 4d : il portale metallico, al fine di avere una altezza utile di ml. 5,24 rispetto al piano in asfalto, è stato posizionato ad una distanza minima di 4,21 ml. rispetto alla rotaia più vicina.
8. Punto 4d : i pali per la pubblica illuminazione saranno posizionati dalla parte opposta rispetto alle rotaie e i corpi illuminanti saranno orientati in modo da non creare fastidio alla circolazione ferroviaria.
9. Al fine di potere fare interagire l'impianto semaforico stradale con le segnalazioni ferroviarie, FER dovrà fornire un segnale vuoto nella loro centralina di gestione dell'impianto di chiusura automatica del PL. Una volta attivato tale interazione, con le barriere abbassate non saranno consentiti :
 - Svolta a DX da Mantova verso Parma.
 - Svolta a SX da Parma verso Mantova.
 - Tutti gli attraversamenti pedonali.

In attesa di riscontro, resto a disposizione per eventuali chiarimenti e delucidazioni.

Cordiali Saluti.

Dott. Ing. Carlo Copelli

PS Ti chiedo inoltre un nominativo di un Vs. fornitore di barriere in cemento al fine di potere avere un costo indicativo aggiornato per la fornitura dei manufatti.

Si chiede di confermare la lettura della presente comunicazione.

Carlo Copelli Ingegnere

Via Costituente n. 16
42041 Brescello (RE)

Codice Fiscale : CPL CRL 61R13 B156U

P. IVA : 01482110358
SDI code : W7YVJK9

Tel 0522 687621
Cell 335 8454786
Fax 0522 482021

1. Punto 4a : la recinzione ferroviaria in specchiature di cls (vedi foto) sul lato Parma è stata portata ad una distanza di ml. 3,60 dalla rotaia più vicina.
2. Punto 4a : la recinzione ferroviaria in specchiature di cls è stata prolungata di ml. 15 in direzione Parma.
3. Punto 4b : la barriera di sicurezza (guard rail) è stata posizionata a mt. 5,00 dalla rotaia più vicina.
4. Punto 4b : l'ultimo tratto della barriera di cui al capoverso precedente (mt. 4) in prossimità della cassa di manovra sarà realizzato con recinzione ferroviaria in specchiature di cls (vedi foto).
5. Punto 4c : tutti i varchi saranno chiusi con barriere in cls in modo da non avere, con le barriere chiuse, varchi verso il binario in esercizio.
6. Punto 4d : il portale metallico di supporto alle lanterne è stato modificato per avere soddisfare l'inclinata a 45° dalla rotaia più vicina.
7. Punto 4d : il portale metallico, al fine di avere una altezza utile di ml. 5,24 rispetto al piano in asfalto, è stato posizionato ad una distanza minima di 4,21 ml. rispetto alla rotaia più vicina.
8. Punto 4d : i pali per la pubblica illuminazione saranno posizionati dalla parte opposta rispetto alle rotaie e i corpi illuminanti saranno orientati in modo da non creare fastidio alla circolazione ferroviaria.
9. Al fine di potere fare interagire l'impianto semaforico stradale con le segnalazioni ferroviarie, FER dovrà fornire un segnale vuoto nella loro centralina di gestione dell'impianto di chiusura automatica del PL. Una volta attivato tale interazione, con le barriere abbassate non saranno consentiti :
 - Svolta a DX da Mantova verso Parma.
 - Svolta a SX da Parma verso Mantova.
 - Tutti gli attraversamenti pedonali.

In attesa di riscontro, resto a disposizione per eventuali chiarimenti e delucidazioni.

Cordiali Saluti.

Dott. Ing. Carlo Copelli

PS Ti chiedo inoltre un nominativo di un Vs. fornitore di barriere in cemento al fine di potere avere un costo indicativo aggiornato per la fornitura dei manufatti.

Si chiede di confermare la lettura della presente comunicazione.

Carlo Copelli Ingegnere

Via Costituente n. 16
42041 Brescello (RE)

Codice Fiscale : CPL CRL 61R13 B156U

P. IVA : 01482110358
SDI code : W7YVJK9

Tel 0522 687621
Cell 335 8454786
Fax 0522 482021

carlo.copelli@gmail.com
carlo.copelli@ingpec.eu

Le informazioni contenute in questa mail ,e negli eventuali suoi allegati sono inviate da uno studio professionale e sono dirette esclusivamente alla persona o all'Istituzione menzionata.In ogni caso si rammenta che i dati contenuti nella presente mail e negli eventuali suoi allegati sono coperti da segreto professionale e sono soggetti alle disposizioni del Regolamento UE n. 679/2016 e del decreto legislativo n.196/2003. Se,per errore, il ricevente di questo messaggio non fosse il destinatario (o persona incaricata della consegna), è invitato ad avvisare il mittente telefonicamente astenendosi dal trattare o divulgare il contenuto della presente mail ed è pregato di distruggerne ogni sua copia, compreso file allegati.

--

Daniele Bucci
Ufficio Attraversamenti, Parallelismi, Distanze
in Deroga ed Esercizio Ascensori - Bologna Centrale
Via Pietramellara n. 18/3 - 40121 Bologna
T 051 6023163 | M 348 5140278
daniele.bucci@fer.it

FERROVIE EMILIA ROMAGNA Srl
via Foro Boario, 27 44122 Ferrara
T 0532 979311 | F 0532 977619
PIVA/CF 02080471200
www.fer.it | info@fer.it

--

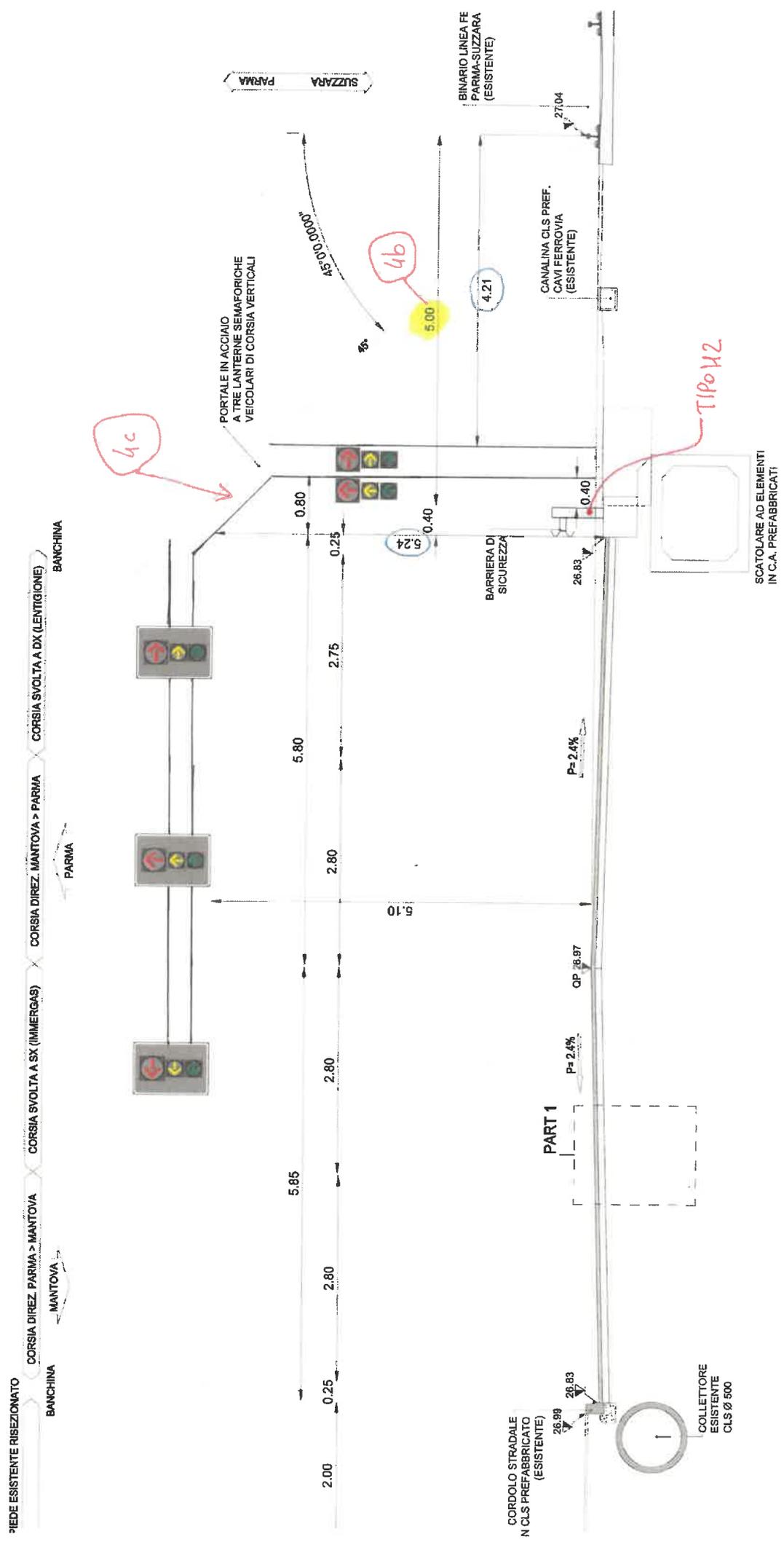
Geom. Mario Salvietti
Ufficio Attraversamenti, Parallelismi, Distanze
in Deroga ed Esercizio Ascensori.
Viale P. Pietramellara 18/3, 40121 Bologna
Ingresso Piazzale Ovest Stazione Bologna C.le
T 051 6023127 | M 335 1753248
mario.salvietti@fer.it

FERROVIE EMILIA ROMAGNA Srl
Via Foro Boario 27, 44122 Ferrara
T 0532 979311 | F 0532 977619
PIVA/CF 02080471200
www.fer.it | info@fer.it

--

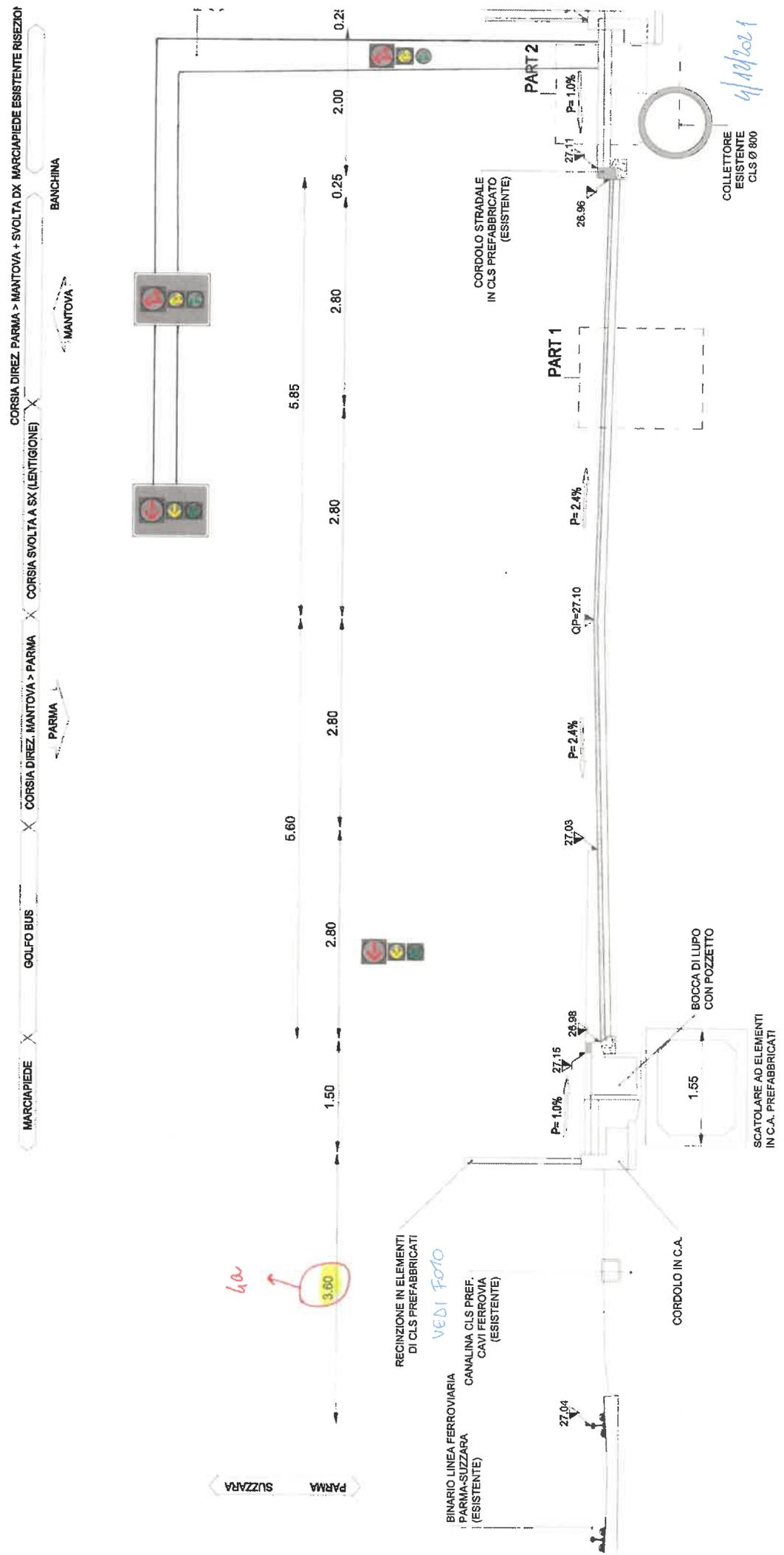
Daniele Bucci
Ufficio Attraversamenti, Parallelismi, Distanze
in Deroga ed Esercizio Ascensori - Bologna Centrale
Via Pietramellara n. 18/3 - 40121 Bologna
T 051 6023163 | M 348 5140278
daniele.bucci@fer.it

SEZIONE TRASVERSALE A-A
 scala 1:50



4/12/2021

SEZIONE TRASVERSALE B-B
 scala 1:50



⑤ 1

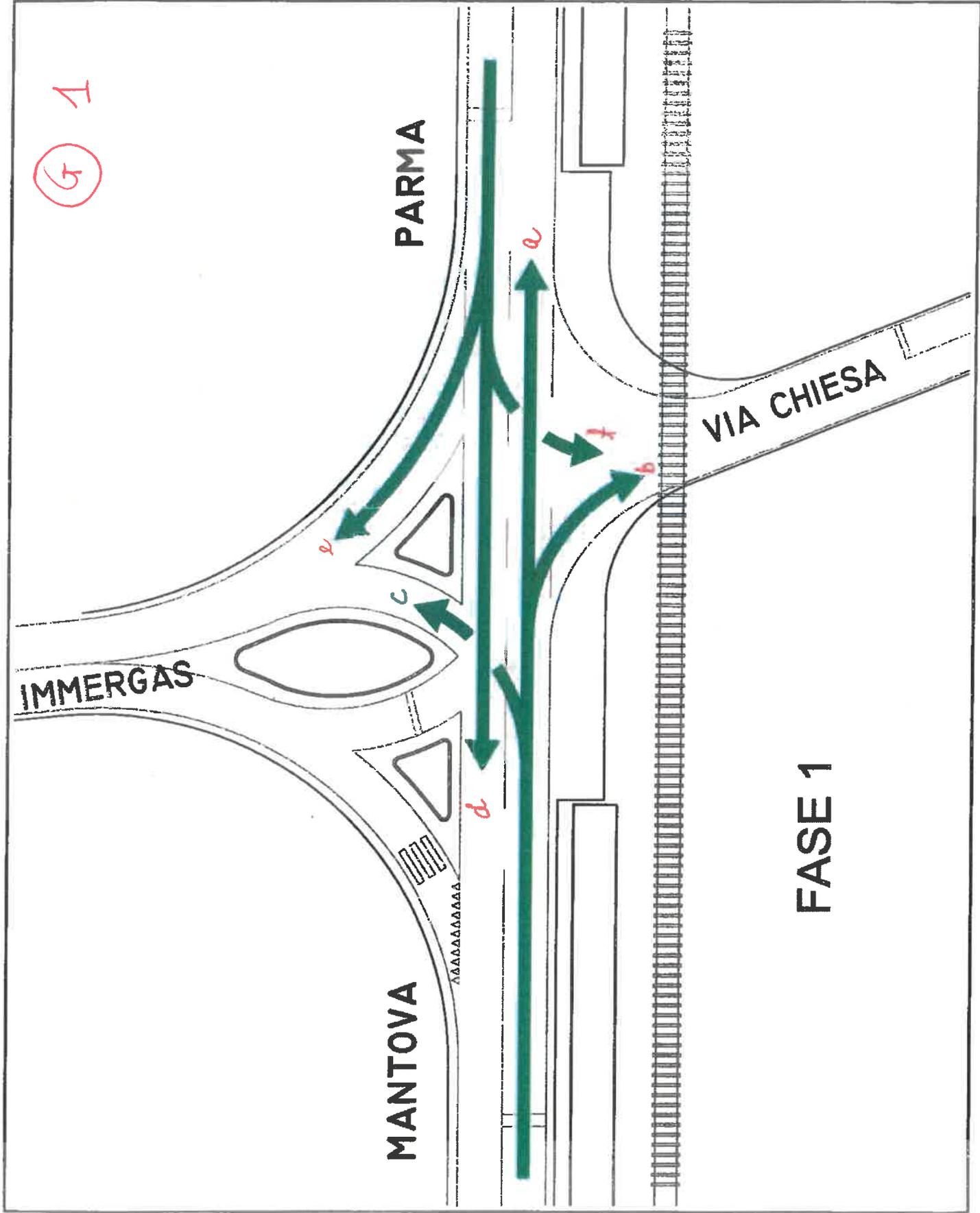
PARMA

VIA CHIESA

IMMERGAS

FASE 1

MANTOVA



G2

PARMA

b

a

VIA CHIESA

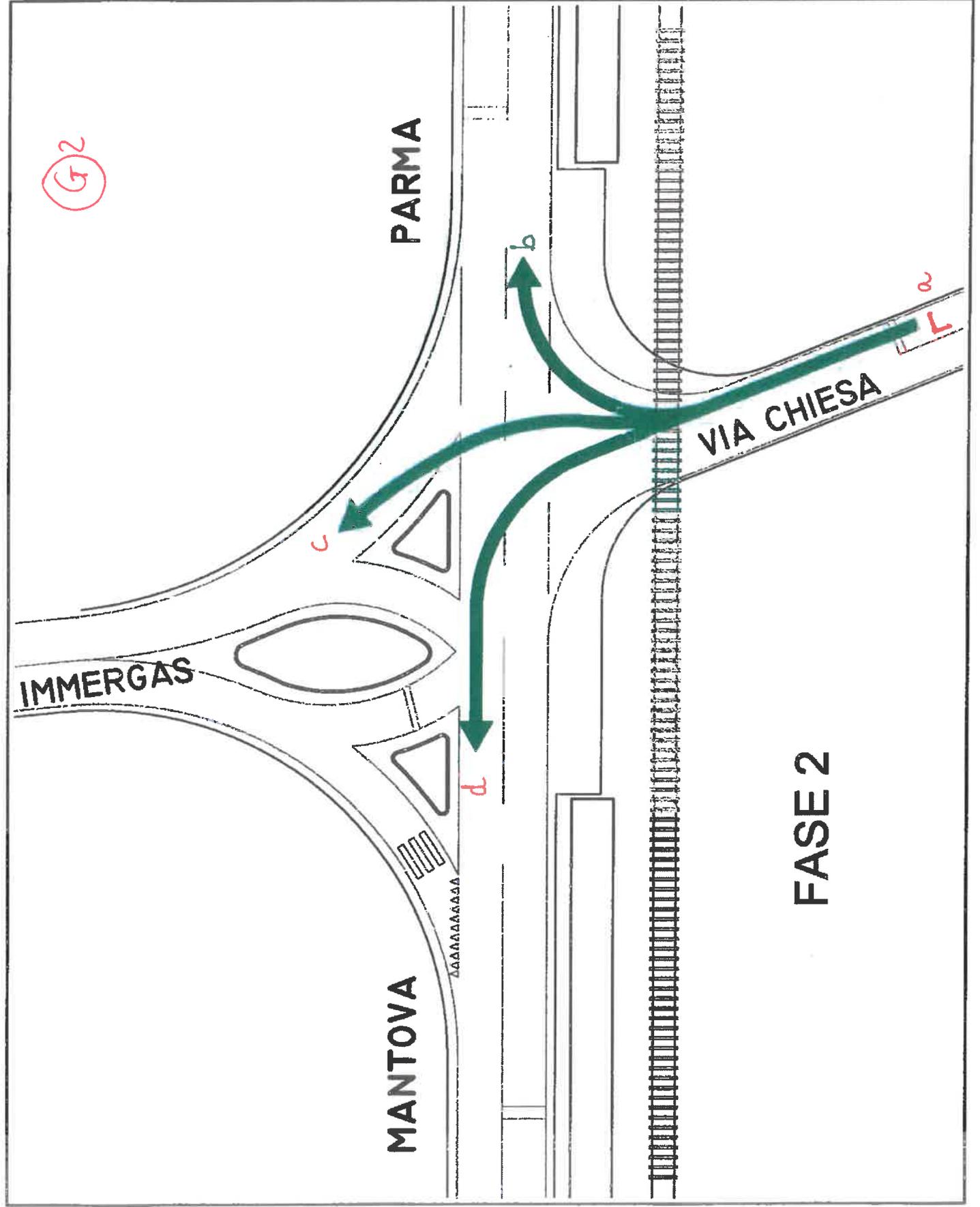
c

IMMERGAS

d

MANTOVA

FASE 2



G 3

PARMA

VIA CHIESA

IMMERGAS

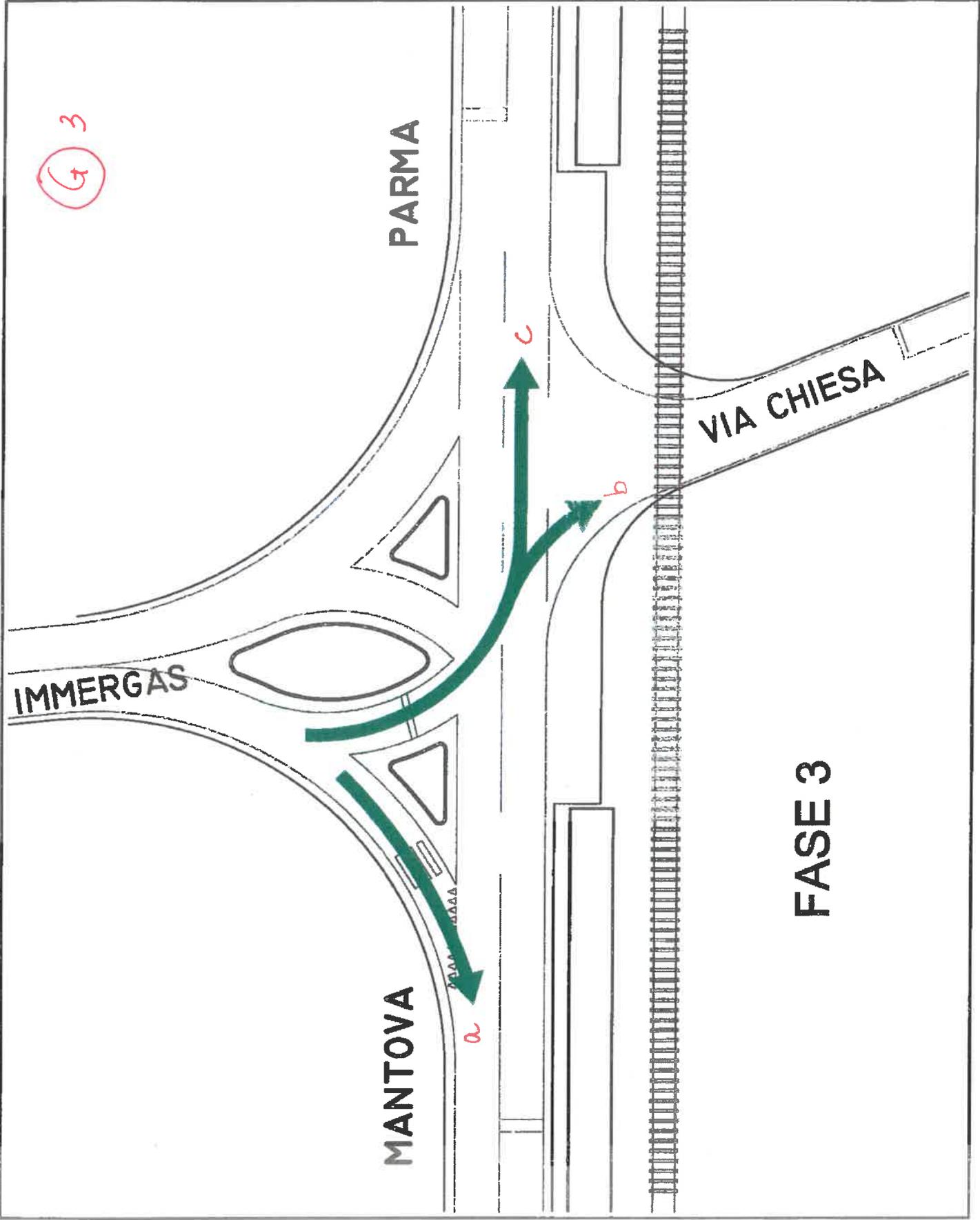
FASE 3

MANTOVA

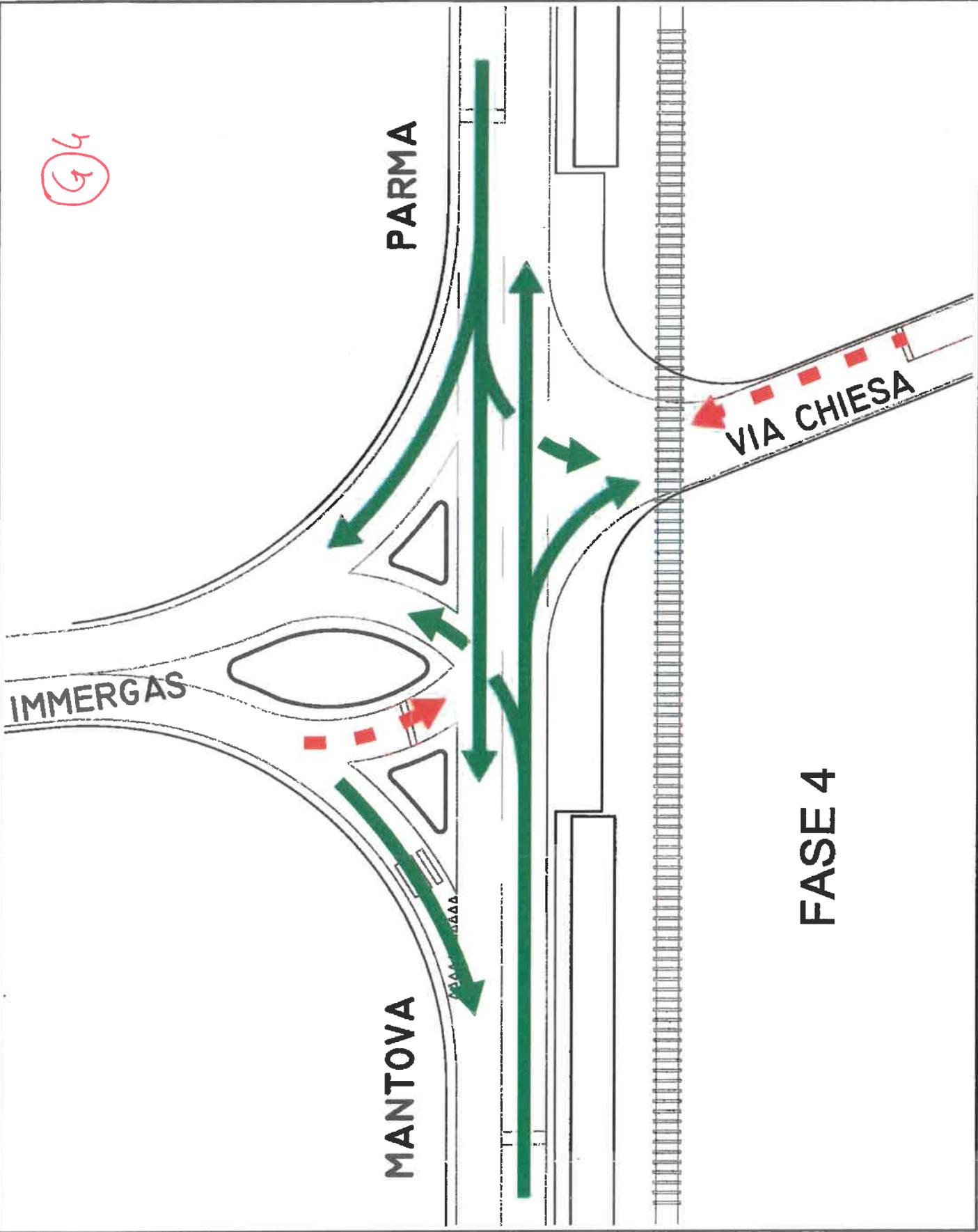
a

b

c



94



PARMA

IMMERGAS

MANTOVA

VIA CHIESA

FASE 4

④5

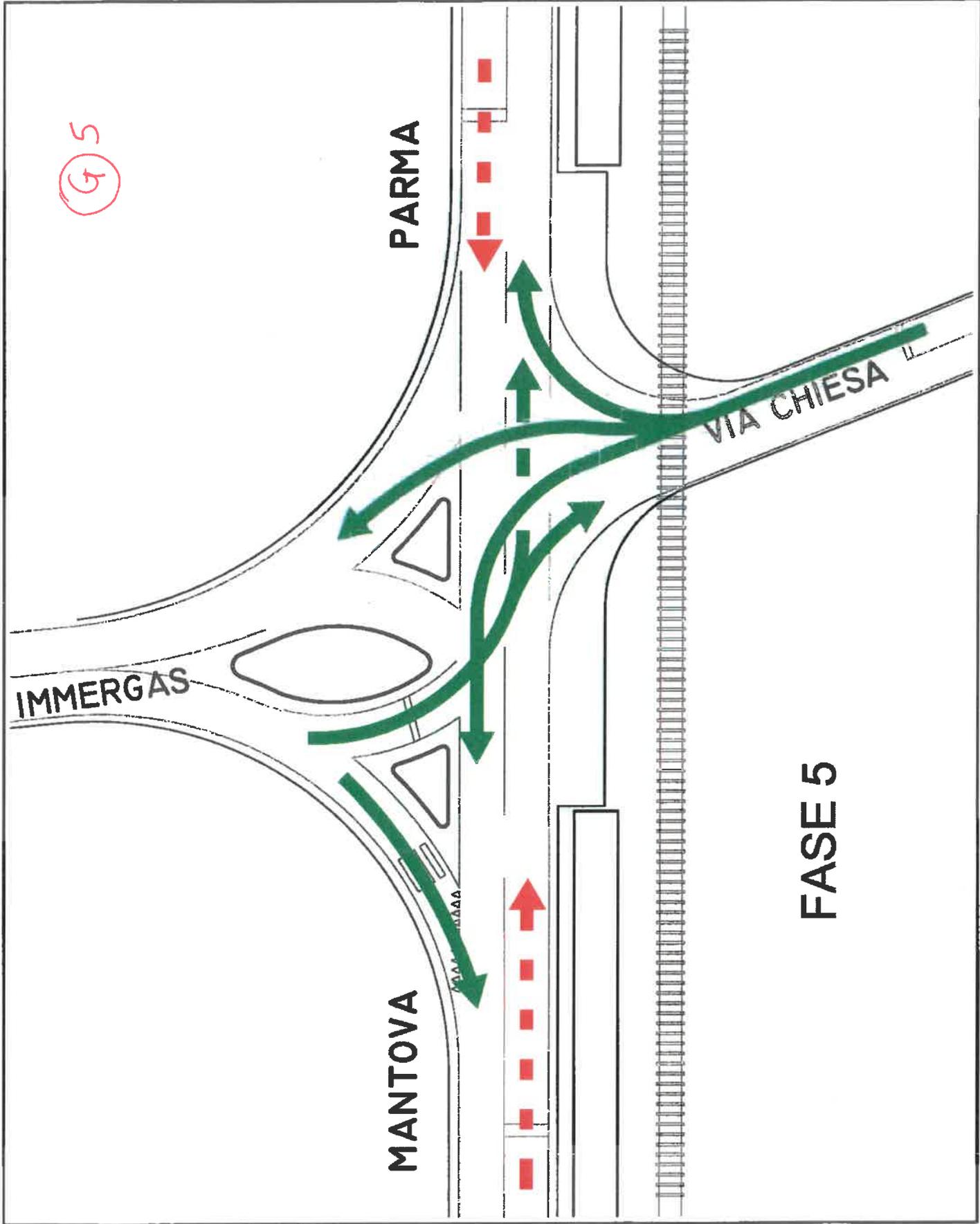
PARMA

VIA CHIESA II

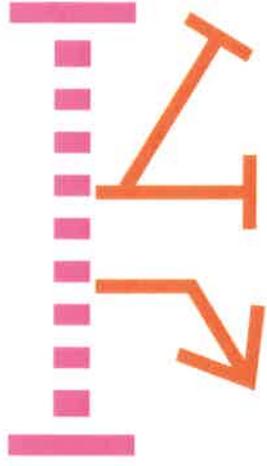
IMMERGAS

MANTOVA

FASE 5

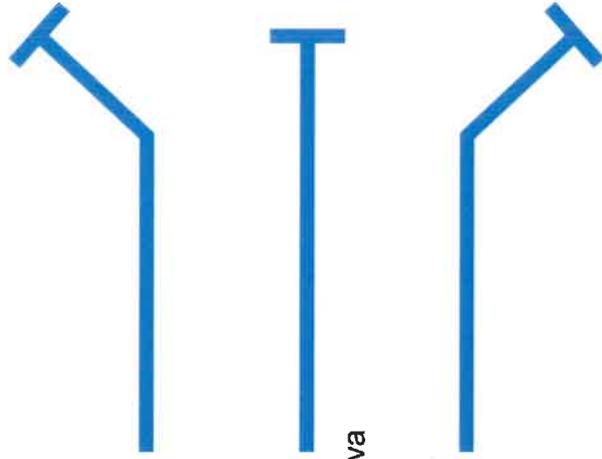


ditta Immergas S.p.a.



FASE A

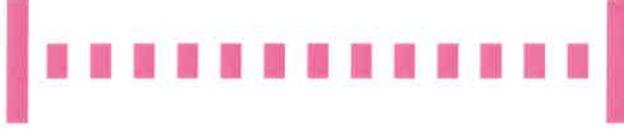
Accensione semaforo
rosso ferroviario



S.P. 62 R



direzione Mantova



S.P. 62 R



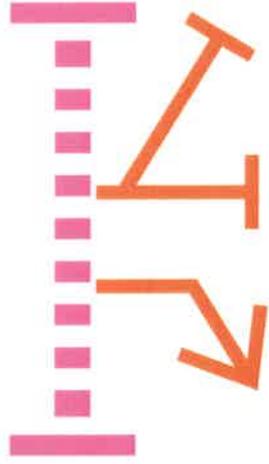
direzione Parma

H 1



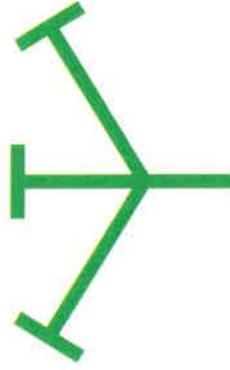
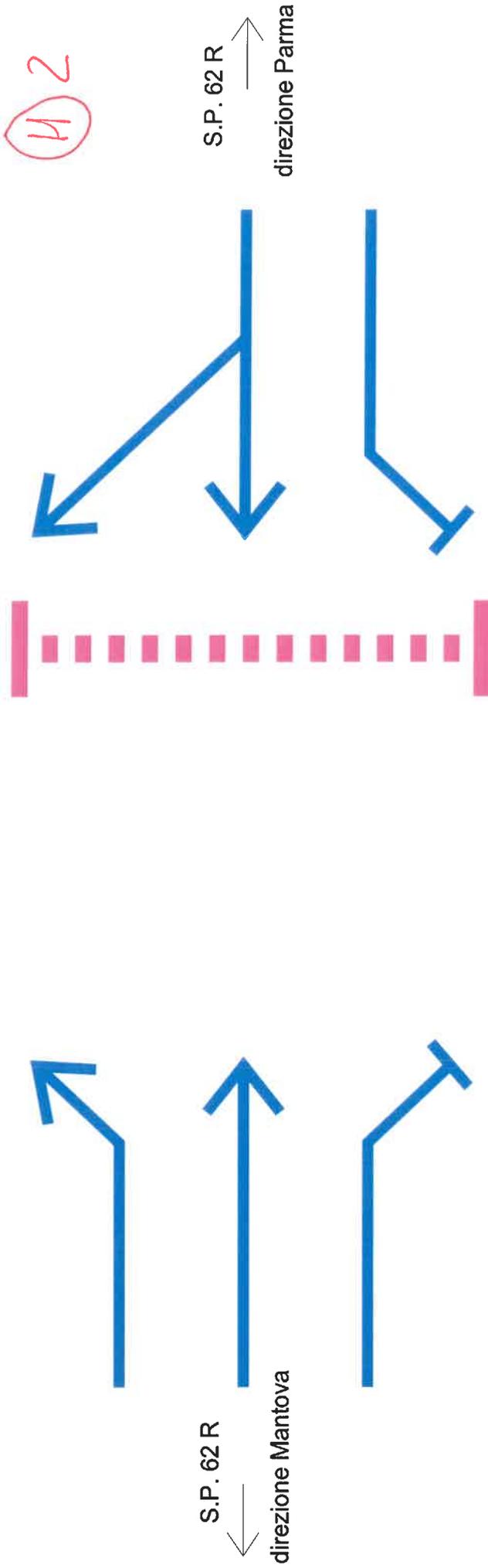
Via Chiesa - Lentignone

ditta Immergas S.p.a.



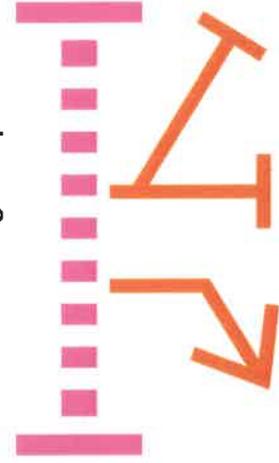
FASE B

Sbarre abbassate



Via Chiesa - Lentigione

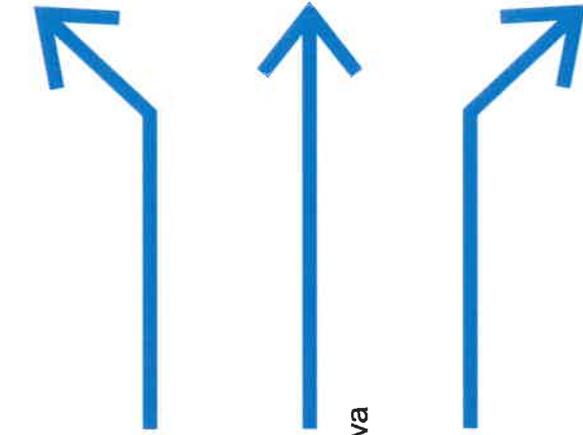
ditta Immergas S.p.a.



IM

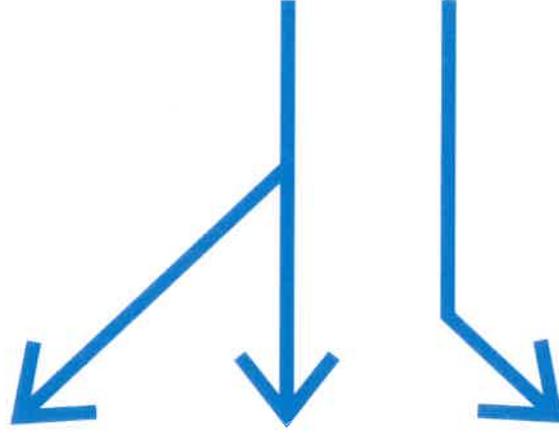
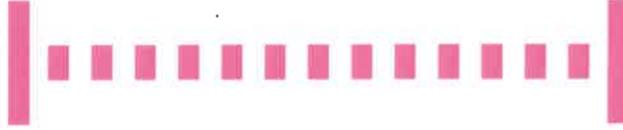
FASE 1P

SP 62R : lampeggio
 Via Chiesa : rosso
 Ingresso privato:rosso



S.P. 62 R

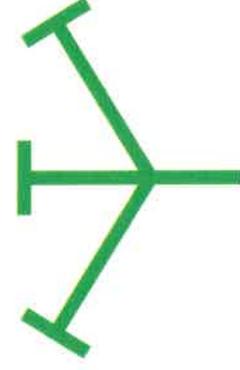
direzione Mantova



S.P. 62 R

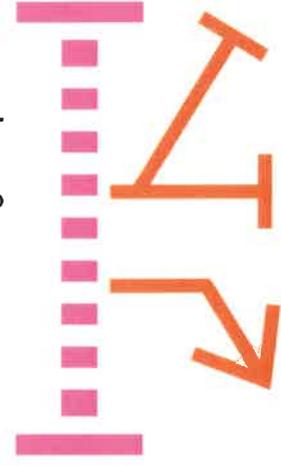
direzione Parma

funzionamento
 normale



Via Chiesa - Lentigione

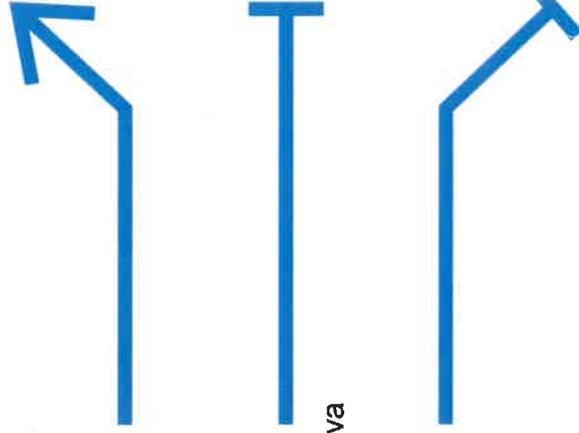
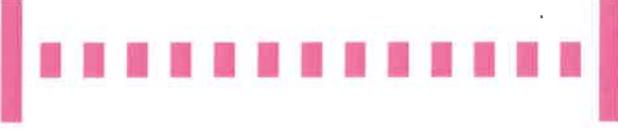
ditta Immergas S.p.a.



I2

FASE 2P

SP 62R : rosso
 Via Chiesa : rosso
 Ingresso privato:rosso



S.P. 62 R
 direzione Mantova

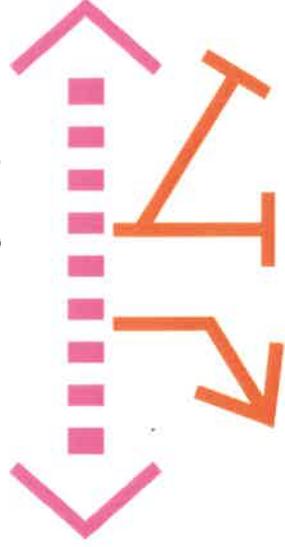
S.P. 62 R
 direzione Parma

attivazione con spire
 Semaforo verde per
 svolta a sinistra



Via Chiesa - Lentigione

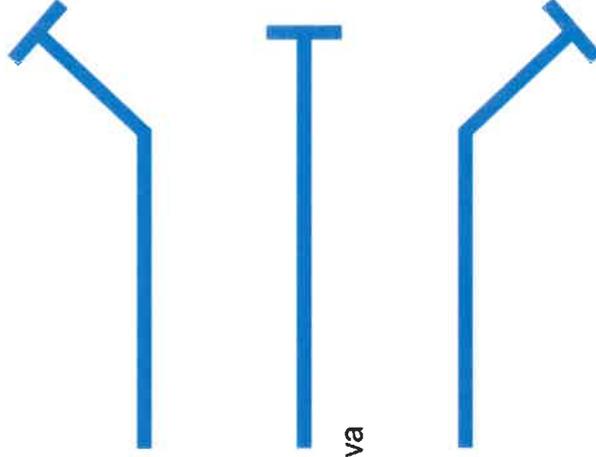
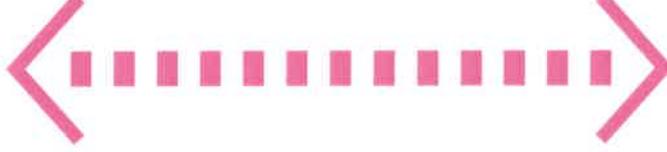
ditta Immergas S.p.a.



① 3

FASE 3P

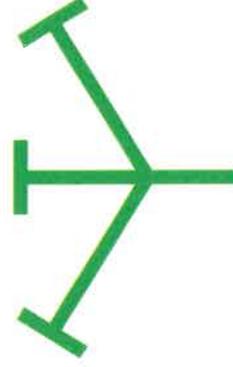
SP 62R : rosso
 Via Chiesa : rosso
 Ingresso privato:rosso



S.P. 62 R
 direzione Mantova

S.P. 62 R
 direzione Parma

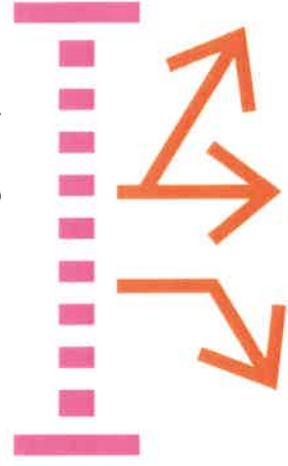
attivazione chiamata
 pedonale



Via Chiesa - Lentigione

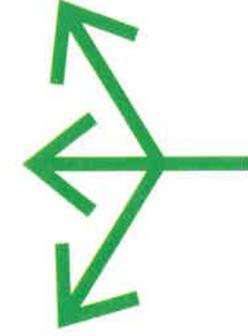
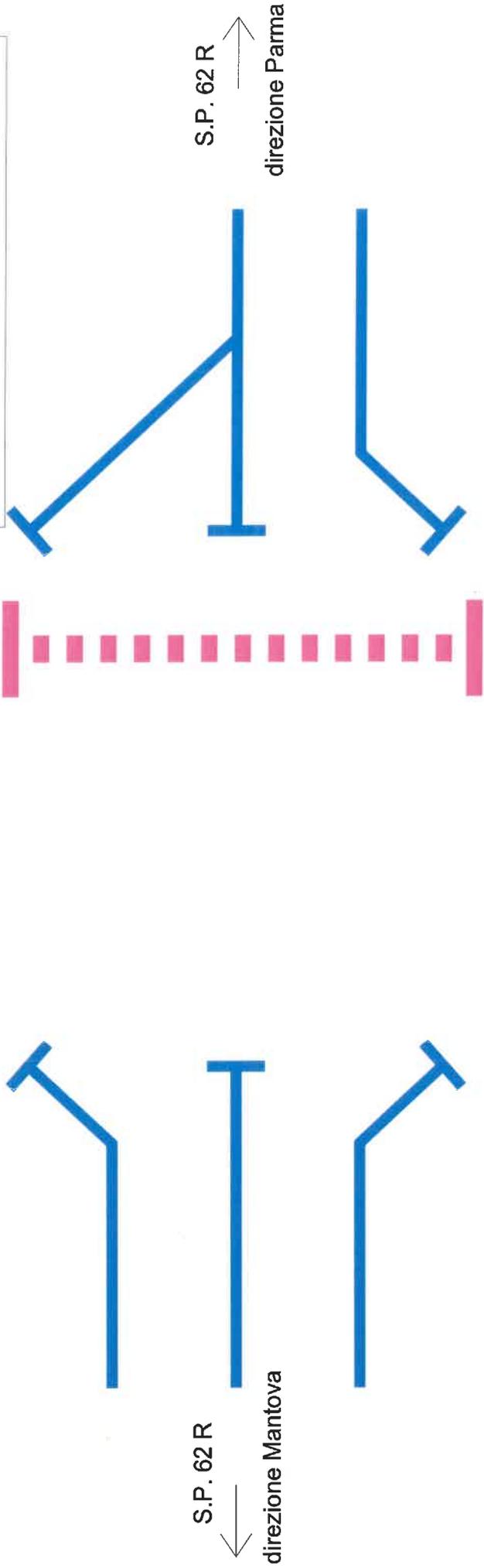
ditta Immergas S.p.a.

①4



FASE 4P

SP 62R : rosso
 Via Chiesa : rosso
 Ingresso privato:rosso



attivazione con spire
 Semaforo verde per
 via Chiesa+Immergas

Via Chiesa - Lentigione