

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 826 DEL 03/10/2022**

OGGETTO

RIORGANIZZAZIONE DELL'INCROCIO TRA SP 62R E VIA CHIESA, ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO DI LENTIGIONE, NEL COMUNE DI BRESCELLO - APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E DETERMINAZIONE A CONTRATTARE

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 9 del 25/01/2022, successivamente modificato con provvedimenti n. 36 del 17/03/2022 e n. 83 del 13/06/2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2022 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Arch. Francesca Guatteri, Responsabile dell'U.O. Accordi di programma e nuova viabilità, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, fa presente quanto segue:

- la qualità della vita e della salute della collettività, la tutela dell'ambiente nonché la salvaguardia del territorio e del paesaggio costituiscono un obiettivo irrinunciabile e inderogabile in tutte le politiche dei Comuni della Provincia di Reggio Emilia e della Regione Emilia-Romagna, in particolare nell'ambito delle politiche per la mobilità sostenibile e la sicurezza finalizzate anche al conseguimento di obiettivi di miglioramento della qualità dell'aria;
- il continuo miglioramento delle condizioni di sicurezza, lo sviluppo dei collegamenti viari e al contempo l'accessibilità al territorio sia per gli utenti della strada che per i cittadini residenti nei centri abitati, sono una priorità per l'attività della Provincia di Reggio Emilia in coerenza con gli indirizzi del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale;
- è obiettivo della Provincia di Reggio Emilia e del Comune di Brescello migliorare la sicurezza degli automobilisti, dei pedoni e dei ciclisti cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione del traffico che rendano più sicuro il transito dei veicoli e delle utenze deboli;
- la strada provinciale SP62R che attraversa il Comune di Brescello presenta, alla altezza di via Chiesa (accesso principale al centro abitato di Lentigione) e dell'ingresso allo stabilimento Immergas, significativi elementi di criticità determinati da sensibile intensità di traffico, difficoltà di svolta nelle ore di punta dovuta anche alla eccessiva velocità dei veicoli;
- risulta pertanto necessario migliorare l'intersezione che rappresenta un punto critico coniugando, per quanto possibile, la necessità di non rallentare eccessivamente le correnti di traffico su un itinerario importante della mobilità provinciale con la messa in sicurezza delle utenze deboli attraverso la progettazione di un adeguato intervento
- il Comune di Brescello in questo senso si è attivato per la predisposizione di uno studio di fattibilità per la messa in sicurezza dell'incrocio, traducendo sul piano tecnico le indicazioni sopra definite;
- l'ipotesi progettuale prevede in estrema sintesi di riconfigurare l'incrocio su più corsie in modo da consentire la realizzazione di spazi di accumulo per i mezzi in svolta, con l'inserimento in particolare di una corsia dedicata ai veicoli diretti su via Chiesa. La regolazione dei flussi veicolari nelle varie direzioni viene effettuata attraverso la messa in opera di un sistema semaforico dotato di spire d'attuazione e centralina, integrato con l'impianto del limitrofo passaggio a livello posto sulla linea ferroviaria FER, in fregio alla SP62R;

- nell'ambito della riorganizzazione dell'incrocio si prevede anche di razionalizzare le fermate dell'autobus con la creazione di piazzole di fermata e di mettere in sicurezza le utenze deboli con la realizzazione di un attraversamento pedonale e dei relativi percorsi di raccordo;
- in linea con l'art. 34, del D.Lgs. 267/2000, che consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune, in data 21/11/2019 è stato siglato pertanto un "Accordo di programma tra la Provincia e il comune di Brescello finalizzato alla riorganizzazione dell'incrocio tra la SP62r e via chiesa, all'interno del centro abitato di Lentigione", per far convergere le reciproche risorse finanziarie, organizzative e professionali, al fine di rendere più celere ed efficace la realizzazione delle opere;
- tale accordo all'art.2 prevede che la Provincia si faccia carico della redazione della progettazione definitiva ed esecutiva, della direzione dei lavori e della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, anche attraverso l'affidamento di appositi incarichi a professionisti esterni;
- a tal proposito il Comune di Brescello ha versato, quale quota di contributo alla progettazione definitiva-esecutiva dei lavori di riorganizzazione dell'incrocio tra la SP62R e Via Chiesa all'interno del centro abitato di Lentigione in Comune di Brescello, in ottemperanza alle intese fra gli Enti, 20.000,00 € alla Provincia, accertati da quest'ultima con determinazione dirigenziale n. 699 del 08/10/2020;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 90 del 28/09/2020, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnico economica per i lavori di "Riqualificazione incrocio esistente all'altezza del km. 131,980 fra SP62r e via chiesa in comune di Brescello - località Lentigione con realizzazione di corsie di canalizzazione e rifacimento impianto semaforico" per un importo pari a €400.000,00.
- in riscontro alla richiesta di parere sulla conformità del progetto agli strumenti urbanistici vigenti, formulata dalla Provincia di Reggio Emilia e assunta agli atti del Comune di Brescello in data 06/11/2020 Prot. N.9733, il Responsabile del Servizio Uso e Assetto del Territorio e dell'Ambiente, in pari data con Prot. 9734, ha trasmesso la dichiarazione di conformità.
- con determinazione dirigenziale n. 840 del 20/11/2020 è stato affidato, ai sensi degli artt. 31 (comma 8) e 36 (comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché degli artt. 10, comma 1, lett. a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico per la "Progettazione definitiva - esecutiva e coordinatore della sicurezza in fase di progettazione per i lavori di riorganizzazione dell'incrocio tra la SP62r e via chiesa all'interno del centro abitato di Lentigione in comune di Brescello", al Dott. Ing. Carlo Copelli, con sede legale in Via Costituente n.16 a Brescello (RE) - C.F. CPLCRL61R13B156U – P.IVA 01482110358;
- per poter realizzare l'opera pubblica si è resa necessaria l'acquisizione a favore della Provincia di Reggio Emilia di una parte dei terreni censiti in comune di Brescello al foglio 24 mapp. 472, mapp.70, mapp.127, mapp.299 per i quali sono stati sottoscritti dai proprietari e dal rappresentante legale della Provincia, per quanto di competenza, accordi bonari di cessione in piena proprietà e a titolo gratuito, che saranno perfezionati al termine dei lavori con atti notarili, previa redazione di tipo di frazionamento.
- con Prot. N° 18979 del 14/07/2021 la Provincia ha inviato alla Regione Emilia Romagna d.g. Cura del Territorio e dell'Ambiente - Servizio trasporto pubblico e mobilità sostenibile, la richiesta di deroga alla distanza minima stabilita dall'art. 49 del dpr 753/80 (nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di

trasporto) ai sensi dell'art. 60 dello stesso dpr 753/80, per il progetto di Riorganizzazione dell'incrocio tra sp.62r e via chiesa all'interno del centro abitato di Lentigione in comune di Brescello.

- in data 29/10/2021 il servizio succitato della RER, previo parere di competenza della soc. F.E.R., ha trasmesso con prot N.088/2021/D, assunto a prot. N. 30052 del 29/10/2021, la determinazione dirigenziale n° 20150 del 28/10/2021 finalizzata all'autorizzazione dell'intervento ricadente nella fascia di rispetto della linea ferroviaria Parma - Suzzara.
- con Prot. N° 18973 del 14/07/2021 la Provincia ha formulato la richiesta di rilascio di permesso di concessione per la realizzazione del progetto di riorganizzazione dell'incrocio tra SP62r e via chiesa all'interno del centro abitato di Lentigione in comune di Brescello, interessanti il cavo Mortolo di Lentigione (fronte mappale 56 del foglio 24, con occupazione dei sedimi del cavo Mortolo e dello scolo Ghidoboni) al Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale. Tale concessione è stata rilasciata in data 14/10/2021.
- con Prot. N° 23489 del 01/09/2021 la Provincia ha formulato presso Act - Agenzia Locale per la Mobilità, la richiesta di rilascio parere per la realizzazione del progetto di riorganizzazione dell'incrocio tra SP62r e via chiesa all'interno del centro abitato di Lentigione in comune di Brescello, in riferimento alle fermate degli autobus, ottenendo parere positivo formalizzato in data 18/10/2021 con prot. N.2016.

Considerato che:

- in data 22/06/2022 con Prot. 17506 l'Ing. Carlo Copelli ha rassegnato il progetto definitivo-esecutivo denominato "Riorganizzazione dell'incrocio tra SP62R e via chiesa, all'interno del centro abitato di Lentigione, nel comune di Brescello" dal quale si evince un importo complessivo dell'opera pari a € 500.000,00 a seguito dell'aggiornamento dei prezzi in conformità al prezzario delle opere pubbliche della Regione Emilia Romagna approvato con Deliberazione della Giunta Regionale 21/04/2022 N.602.
- tale importo dell'opera risulta incrementato di € 100.000,00 rispetto al progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, la Provincia di Reggio Emilia con nota Prot. N.16746 ha richiesto al Comune di incrementare l'impegno di spesa alla concorrenza del 50% del nuovo importo stimato, in ottemperanza all'art. 3 dell'Accordo di Programma siglato in data 21/11/2019.
- con nota del 24/06/2022 il Comune di Brescello, ha risposto alla richiesta attestando che nel proprio bilancio sussiste la disponibilità della somma necessaria.
- la Provincia ha rassegnato pertanto al Comune di Brescello il progetto definitivo-esecutivo (assunto a Prot. 7750 del 26/07/2022), dell'intervento in oggetto, per l'approvazione di competenza ai sensi dell'art. 3 dell'Accordo di programma succitato.
- tale progetto, è stato approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 81 del 29/07/2022;
- con PEC n. prot. 2022/24754, acquisita al prot.n.8880 in data 30.8.2022 la Provincia di Reggio Emilia ha trasmesso l'integrazione al progetto definitivo – esecutivo approvato con deliberazione G.C. n°81/2022 di cui sopra a seguito dell'aggiornamento conseguente l'entrata in vigore del nuovo prezzario regionale avvenuta il 1° agosto 2022 per cui si è resa necessaria una revisione di alcuni elaborati, tra cui il computo metrico estimativo ed il Quadro Economico complessivo dell'opera;

- con determinazione del Responsabile del Settore Assetto e Uso del Territorio n. 71 del 1° settembre 2022 "Riorganizzazione dell'incrocio tra SP 62R e via Chiesa, all'interno del centro abitato di Lentigione è stato pertanto assunto l'impegno di spesa per trasferimento di fondi alla Provincia di Reggio Emilia".

Atteso che:

- il citato progetto definitivo-esecutivo, redatto da Ing. Carlo Copelli, è composto dai seguenti elaborati:

Relazioni:

- A.1) Relazione tecnica dettagliata dell'intervento
- A.2) Relazione fotografica
- A.3) Estratti catastali e visure (per piano particellare esproprio vedi TAV. P3)
- A.4) Relazione geologica e geotecnica
- A.5) Relazione idrologica ed idraulica - Relazione paesaggistica - Relazione acustica
- A.6) Relazione di calcolo delle strutture (portali semaforici)
- A.7) Relazione illuminotecnica e progetto rete illuminazione pubblica
- A.8) Particolari costruttivi recinzione metallica - recinzione cemento - rinforzo tubazione cls

Elaborati grafici:

- TAV. R1-Stato di Fatto: Estratto PRG - Estratto CTR - scala 1:5000
- TAV. R2-Stato di Fatto: Planimetria generale con punti di vista fotografici - scala 1: 200
- TAV. R3-Stato di Fatto: Planimetria generale quotata con segnaletica e cavidotti - scala 1:200
- TAV. R4-Stato di Fatto: Sezioni stradali - scala 1:50
- TAV. P1-Stato di Progetto: Planimetria generale quotata - scala 1:200
- TAV. P2-Stato di Progetto: Sezioni stradali - scala 1:50
- TAV. P3-Stato di Progetto: Piano particellare di esproprio - scala 1:500
- TAV. P4-Stato di Progetto: Planimetria con segnaletica orizzontale e verticale - scala 1:200
- TAV. P5-Stato di Progetto: Planimetria cavidotti e illuminazione pubblica - scala 1:200
- TAV. P6-Stato di Progetto: Planimetria rete fognaria di captazione acque meteoriche - scala 1:200
- TAV. S1-Stato di Raffronto: Planimetria generale - scala 1:200
- TAV. S2-Stato di Raffronto: Sezioni stradali - scala 1: 50
- TAV. STRU01 – Progetto strutture portale piccolo - scala 1:20 / 1: 50
- TAV. STRU02 – Progetto strutture portale grande - scala 1:20 / 1: 50
- TAV. STRU03 – Progetto strutture cartello A1 scala 1:50

Stime:

- B.1) Computo metrico estimativo e quadro economico

B.2) Elenco prezzi unitari e analisi prezzi

B.3) Quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera per le diverse categorie di cui si compone l'opera

B.4) Capitolato speciale d'appalto parte tecnica

B.5) Capitolato speciale d'appalto parte amministrativa

B.6) Schema di contratto

B.7) Piano Sicurezza e Coordinamento

B.8) Fascicolo dell'opera

B.9) Piano di manutenzione dell'opera

- il quadro economico è così articolato:

RIORGANIZZAZIONE DELL'INCROCIO TRA SP. 62R E VIA CHIESA ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO DI LENTIGIONE NEL COMUNE DI BRESCELLO		
PROGETTO DEFINITIVO / ESECUTIVO		
QUADRO ECONOMICO		
N.	A) IMPORTO A BASE DI GARA	
A1	IMPORTO LAVORI A MISURA (SOGGETTI A RIBASSO)	330.342,26 €
A2	ONERI DELLA SICUREZZA (NON SOGGETTI A RIBASSO)	20.477,21 €
	TOTALE A)	350.819,47 €
B) SOMME A DISPOSIZIONE (IVA COMPRESA)		
	INDAGINI	
B1	INDAGINI DI LABORATORIO: CUBETTI C.A. + FERRO D'ARMATURA	1.830,00 €
B2	INDAGINI SPECIALISTICHE: ANALISI MATERIALI	2.440,00 €
	PROGETTAZIONE DL E COLLAUDO	
B3	PROGETTAZIONE DEFINITIVA / ESECUTIVA - CSP	15.225,60 €
B4	DIREZIONE LAVORI - CONTABILITA' - CSE - CRE	31.720,00 €
B5	FRAZIONAMENTI	1.776,32 €
B6	COLLAUDO STATICO	2.030,08 €
B7	SPESE NOTARILI PER TRASFERIMENTO AREE	3.660,00 €
	IMPREVISTI, ACCANTONAMENTI, SPESE GENERALI, ALLACCIAMENTI	
B8	IMPREVISTI ED ACCORDI BONARI	5.091,86 €
B9	INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE INTERNE (ART. 113 D.LGS. 50/2016 C. 3)	5.613,11 €
B10	INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE INTERNE (ART. 113 D.LGS. 50/2016 C. 4)	1.403,28 €
B11	POLIZZA RISCHI PROFESSIONALI PER PERSONALE INTERNO	350,00 €
B12	SPESE PER PUBBLICITA' E NOTIFICHE (ANAC)	250,00 €
B13	ALLACCIAMENTO CONTATORE PUBBLICA ILLUMINAZIONE	610,00 €
	IVA E ONERI	
B14	IVA SU LAVORI, SERVIZI E FORNITURE (22% SU IMPORTO A BASE DI GARA)	77.180,28 €
	TOTALE B)	149.180,53 €
	IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	500.000,00 €

- il sottoscritto Dirigente del Servizio Ing. Valerio Bussei ricopre anche il ruolo di RUP, in quanto i Funzionari tecnici, in possesso dei necessari requisiti a svolgere detta mansione risultano attualmente impegnati in molteplici altre attività finalizzate al raggiungimento degli obiettivi di PEG del Servizio stesso;

- il Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica / validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 26 del citato D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Ritenuto di:

- approvare il progetto definitivo-esecutivo di cui sopra, dell'importo complessivo di € 500.000,00 e procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) della legge 120/2020, come modificato dell'art. 51, comma 1, lett.a) n. 2), par. 2.2 della legge 108/2021, con invito ad un numero di operatori economici compreso tra 8 e 15, individuati tramite sorteggio nell'Albo delle Imprese adottato dalla Provincia, con aggiudicazione con criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 1, comma 3 della Legge 120/2020, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, purchè vengano ammesse almeno cinque offerte. L'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida. La gara si svolgerà sulla piattaforma telematica regionale SATER.

Dato atto che:

- gli elaborati afferenti al capitolato amministrativo, al capitolato tecnico, al quadro economico, allo schema di contratto, sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione dei lavori di "Riorganizzazione dell'incrocio tra SP62R e via Chiesa, all'interno del centro abitato di Lentigione, nel comune di Brescello"
 - il contratto verrà stipulato in forma pubblica amministrativa con firma digitale;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei servizi, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura aperta, previsto dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016;
- la spesa complessiva del progetto pari a € 500.000,00, va imputata alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2022-2024 annualità 2022 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2022, codice V livello 2020109012 come di seguito riportato:
 - per € 250.000 a carico del comune di Brescello, vista la determina di impegno n. 71/2022;
 - per € 50.000,00 con fondi relativi a proventi da sanzioni del codice della strada, accertati al cap. 322 del PEG 2022;
 - per € 200.000 con fondi provenienti da alienazioni, di cui € 184.774,40 da avanzo vincolato ed € 15.225,60 impegno reiscritto 719/2022 cap. 5028 del PEG 2022;
- le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, p.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, cig 83675554D3;
- le prove di laboratorio sui conglomerati bituminosi, previste nelle somme a disposizione, verranno eseguite dalla ditta LABORATORIO GEOTECNOLOGICO EMILIANO con sede in Strada Naviglia n° 5, 43122 Parma, P.IVA 00464720341 che con Determinazione n° 686 del

09/09/2021 è risultata aggiudicataria della procedura negoziata dell'accordo quadro relativo, cig Z2F32AF947;

- le indagini sui materiali, previste nelle somme a disposizione, verranno eseguite dalla ditta EXPERIMENTATIONS con sede legale in via Y. Gagarin, 69 - 06073 Corciano (PG) – C.F./P.I. 03372400543, che con Determinazione dirigenziale n. 498 del 29/06/2021 è risultata aggiudicataria della procedura negoziata dell'accordo quadro relativo, CIG 8701964FD9;

Considerato che gli adempimenti in materia di pubblicità legale vengono osservati con pubblicazione del bando di gara all'Albo Pretorio del comune sede dell'intervento, ai sensi dell'art. 2, comma 6 del DM 2 dicembre 2016;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) 9420190AB3 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n.C87H20000580005,

Richiamato, altresì, il codice CUI dell'intervento L00209290352202200054;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto definitivo-esecutivo di “Riorganizzazione dell'incrocio tra SP62R e via Chiesa, all'interno del centro abitato di Lentigione, nel comune di Brescello”, completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 500.000,00, come risulta dal quadro economico di progetto sotto riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla relazione tecnica esplicativa e al Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa), sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:

RIORGANIZZAZIONE DELL'INCROCIO TRA SP. 62R E VIA CHIESA ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO DI LENTIGIONE NEL COMUNE DI BRESCELLO		
PROGETTO DEFINITIVO / ESECUTIVO		
QUADRO ECONOMICO		
N.	A) IMPORTO A BASE DI GARA	
A1	IMPORTO LAVORI A MISURA (SOGGETTI A RIBASSO)	330.342,26 €
A2	ONERI DELLA SICUREZZA (NON SOGGETTI A RIBASSO)	20.477,21 €
	TOTALE A)	350.819,47 €
B) SOMME A DISPOSIZIONE (IVA COMPRESA)		
	INDAGINI	
B1	INDAGINI DI LABORATORIO: CUBETTI C.A. + FERRO D'ARMATURA	1.830,00 €
B2	INDAGINI SPECIALISTICHE: ANALISI MATERIALI	2.440,00 €
	PROGETTAZIONE DL E COLLAUDO	
B3	PROGETTAZIONE DEFINITIVA / ESECUTIVA - CSP	15.225,60 €
B4	DIREZIONE LAVORI - CONTABILITA' - CSE - CRE	31.720,00 €
B5	FRAZIONAMENTI	1.776,32 €
B6	COLLAUDO STATICO	2.030,08 €
B7	SPESE NOTARILI PER TRASFERIMENTO AREE	3.660,00 €
	IMPREVISTI, ACCANTONAMENTI, SPESE GENERALI, ALLACCIAMENTI	
B8	IMPREVISTI ED ACCORDI BONARI	5.091,86 €
B9	INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE INTERNE (ART. 113 D.LGS. 50/2016 C. 3)	5.613,11 €
B10	INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE INTERNE (ART. 113 D.LGS. 50/2016 C. 4)	1.403,28 €
B11	POLIZZA RISCHI PROFESSIONALI PER PERSONALE INTERNO	350,00 €
B12	SPESE PER PUBBLICITA' E NOTIFICHE (ANAC)	250,00 €
B13	ALLACCIAMENTO CONTATORE PUBBLICA ILLUMINAZIONE	610,00 €
	IVA E ONERI	
B14	IVA SU LAVORI, SERVIZI E FORNITURE (22% SU IMPORTO A BASE DI GARA)	77.180,28 €
	TOTALE B)	149.180,53 €
	IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	500.000,00 €

- di imputare la spesa complessiva del progetto pari a € 500.000,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2022-2024 annualità 2022 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2022, codice V livello 2020109012 come di seguito riportato:
 - per € 250.000 a carico del comune di Brescello, vista la determina di impegno n. 71/2022;
 - per € 50.000,00 con fondi relativi a proventi da sanzioni del codice della strada, accertati al cap. 322 del PEG 2022;
 - per € 200.000 con fondi provenienti da alienazioni, di cui € 184.774,40 da avanzo vincolato ed € 15.225,60 disponibili sull'impegno riscritto 719/2022 cap. 5028 del PEG 2022;
- di procedere all'affidamento dei suddetti lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) della legge 120/2020, come modificato dell'art. 51, comma 1, lett.a) n. 2), par. 2.2 della legge 108/2021, con invito ad un numero di operatori economici compreso tra 8 e 15, individuati tramite sorteggio nell'Albo delle Imprese adottato dalla Provincia, con aggiudicazione con criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 1, comma 3 della

Legge 120/2020, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, purchè vengano ammesse almeno cinque offerte. L'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida. La gara si svolgerà sulla piattaforma telematica regionale SATER.

- di dare atto che:

- il codice CIG è 9420190AB3 ed il codice CUP è C87H20000580005;
- gli elaborati afferenti al capitolato amministrativo, al capitolato tecnico, al quadro economico, allo schema di contratto, sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
- il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione dei lavori di "Riorganizzazione dell'incrocio tra SP62R e via Chiesa, all'interno del centro abitato di Lentigione, nel comune di Brescello",
- le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei servizi, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 33 del DPR 207/2010 ancora vigente e dal comma 8, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
- l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica / validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 26, del citato D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.
- sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura aperta, previsto dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016;
- sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura aperta, previsto dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016;
- il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occupano delle attività relative al presente appalto e che parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo, in relazione al quale si allega la specifica scheda, in quanto lo stesso rientra nella previsione del Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., tenuto conto che l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione verrà effettuata tenendo conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con il Regolamento precitato.

Allegati:

- Relazione tecnica esplicativa;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa)
- Scheda ripartizione incentivo iniziale.

Reggio Emilia, lì 03/10/2022

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma