PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 808 DEL 23/09/2022

OGGETTO

AFFIDAMENTO SERVIZIO TECNICO DI "COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE" (D. LGS. 81/2008 E S.M.I.) PER I LAVORI DI "MESSA IN SICUREZZA DI VARI TRATTI DELLA SP 108 DAL KM 0+000 AL KM 13+000 MEDIANTE POSA DI BARRIERE STRADALI E CONSOLIDAMENTO DEL PIANO VIABILE"

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 9 del 25/01/2022, successivamente modificato con provvedimenti n. 36 del 17/03/2022 e n. 83 del 13/06/2022, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2022 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

- la S.P. 108 “Castelnovo ne’ Monti – Bondolo - Carù” è un’importante arteria di collegamento tra i centri abitati di Castelnovo ne’ Monti, Ligonchio, Sologno e Villa Minozzo, all’interno dell’Area Interna “Appennino Emiliano”, come definita dalla Strategia Nazionale Aree Interne (SNAI) e comprendente i territori dei comuni di Castelnovo ne’ Monti, Vetto, Casina, Carpineti, Toano, Villa Minozzo e Ventasso;

- lungo il tracciato della S.P. 108 si riscontrano diversi dissesti dovuti alla presenza di movimenti franosi, che interessano il rilevato stradale determinando cedimenti differenziali della sede stradale con abbassamenti e fessurazioni della pavimentazione, fino ad arrivare a vere e proprie deformazioni della piattaforma stradale; si rileva inoltre una carenza di barriere di sicurezza e sistemi di ritenuta, totalmente assenti o, quando presenti, non più a norma dei regolamenti vigenti;

- i dissesti e la carenza di sistemi di ritenuta sopra descritti determinano uno stato generale di scarsa sicurezza e si rende quindi necessario intervenire attraverso un insieme sistematico di interventi puntuali con l'obiettivo di ripristinare e garantire le condizioni di sicurezza minime per la percorrenza veicolare della strada provinciale;

- detto intervento è totalmente finanziato con fondi di cui al Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021, di ripartizione delle risorse destinate al finanziamento delle Aree Interne individuate dalla strategia SNAI, secondo la programmazione 2021-2026, stanziate con il Piano Nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC), approvato con D.L. n. 59 del 06/05/2021 convertito nella Legge n. 101 del 01/07/2021, e relativo Decreto attuativo del 15/07/2021;

- l'intervento in argomento è individuato nella programmazione 2021-2026 dell'Area Interna “Appennino Emiliano” all'annualità 2021 per un importo di € 343.062,00 con codice intervento 00221.AI.RE, come da scheda trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile con le modalità previste dall'art. 6 del Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021;

- con Determinazione dirigenziale n. 712 del 24/08/2022 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento denominato “Messa in sicurezza di vari tratti della SP 108 dal km 0+000 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile“ nei territori dei comuni di Castelnovo ne' Monti e di Villa Minozzo, redatto dall'Ing. Francesco Vasirani, responsabile dell'U.O. Prevenzione e gestione del dissesto

idrogeologico, e dalla Geom. Roberta Guglielmi, responsabile dell'U.O. Manutenzione strade Sud, in qualità di progettisti, per l'importo complessivo di € 343.062,00;

- per la fase di esecuzione dell'intervento è necessario individuare la figura del coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione, ai sensi degli art. 90 e 92 del D. Lgs 81/2008 e ss.mm.ii.;

Dato atto che:

il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio ricopre anche il ruolo di RUP, in quanto i Funzionari tecnici, in possesso dei necessari requisiti idonei a svolgere detta mansione risultano attualmente impegnati in molteplici altre attività finalizzate al raggiungimento degli obiettivi di PEG del Servizio stesso;

il Dirigente competente ha accertato e attestato l'impossibilità oggettiva di utilizzare risorse umane interne all'Ente, per lo svolgimento del servizio tecnico in oggetto a causa dei notevoli carichi di lavoro ad oggi assegnati, quali progettazioni, direzione lavori e collaudi tecnico-amministrativi, ecc., su opere della rete viaria provinciale;

Considerato che:

- si è ritenuto pertanto di procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;

- trattandosi di servizi di natura intellettuale, difficilmente riconducibili a ”categorie merceologiche omogenee” ed avendo selezionato l'operatore economico all'interno dell'Albo provinciale per i servizi tecnici di architettura e ingegneria, al quale chiunque avendone i requisiti, si può iscrivere in qualsiasi momento, è possibile procedere al di fuori dei mercati elettronici;

- l'importo del servizio è stato stimato, sulla base di quanto disposto con il Decreto del Ministero di Giustizia del 17/6/2016, in un valore inferiore ad € 139.000,00;

- ai sensi dell’art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”, con le ulteriori modifiche apportate dalla Legge n. 108 del 2021, è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 139.000,00, nel rispetto dei principi di cui all’art. 30, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

Vista la Circolare n. 5/2021 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 367 del 17/11/2021, all'interno della quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 139.000,00 è previsto l'affidamento diretto previa consultazione di più operatori economici, escludendo il confronto competitivo per casi molto limitati, come per esempio importi molto bassi, prezzi di mercato standard ed effettive ragioni di urgenza non derivanti da ritardi della stazione appaltante;

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto, con lettera Prot. n. 25645 del 08/09/2022, inviata tramite PEC in medesima data, a chiedere all'operatore economico P.A. Marcello Manfredi, con sede in via Rivolvecchio 33/5 a Castelnovo ne' Monti (RE), C.F. MNFMCL75B06H223A, P.IVA 01821210356, in possesso della necessaria esperienza e delle qualificazioni necessarie per l'espletamento del servizio tecnico in argomento, un preventivo, da valutare solo in relazione all'economicità dello stesso, avendo considerato a priori, in sede di negoziazione preliminare, la qualità della prestazione in argomento;

- alla predetta comunicazione è stato allegato anche uno schema di contratto, contenente le prestazioni richieste e al quale si rimanda per i dettagli;

Visto che:

- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere, rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere, conseguentemente, una riduzione dei tempi procedimentali, ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;

- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, nel pieno rispetto dei fondamentali principi del nostro ordinamento ed in particolare, del principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, così accertata l'economicità del valore dell'affidamento e la sua qualità, si è ritenuto di procedere in tal senso;

- è stato presentato dall'operatore economico P.A. Marcello Manfredi il preventivo richiesto, assunto agli atti con Prot. n. 26253 del 13/09/2022, che conclude nell'importo netto di € 3.550,00 già dedotto l'ulteriore sconto di € 50,00, dovuto alla mancata richiesta della garanzia definitiva come precisato nella lettera di presentazione dell'offerta;

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento del servizio tecnico in parola all'operatore economico P.A. Marcello Manfredi che conclude in € 3.550,00 netti, già dedotto l'ulteriore sconto di € 50,00, ritenuti entrambi congrui, in riferimento alla economicità dello stesso, avendone valutato la qualità in sede di negoziazione preliminare alla richiesta dell'offerta, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (2%), nonché l'IVA (22%), dando atto che l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:
  - qualora questi risultassero regolari, si procederà alla stipula del contratto
  - qualora invece dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;

- dare atto che detta spesa complessiva lorda di € 4.417,62 trova copertura nell'ambito delle somme complessive di progetto alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2022 e al corrispondente Cap. 5027 del PEG 2022

(impegno 2104/2022), codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, esigibilità 2022, a valere sulle risorse di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile di concerto con il Ministro per il Sud e la Coesione territoriale e con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, n. 394 del 13/10/2021 (accertamento n. 696/2022);

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. 9384403E54, il Codice Unico di Progetto (CUP) C97H22000760001 e il Codice Unico dell'intervento CUI L00209290352202200131;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12 del PEG 2022;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione per l'affidamento diretto del servizio tecnico di Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione (D. Lgs. 81/2008) per i lavori di "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 108 dal km 0+000 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile", le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;

- di affidare il servizio predetto, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", con le ulteriori modifiche apportate dalla Legge n. 108 del 2021, all'operatore economico P.A. Marcello Manfredi, con sede in via Rivolvecchio 33/5 a Castelnovo ne' Monti (RE), C.F. MNFMCL75B06H223A, P.IVA 01821210356, per l'importo netto di € 3.550,00, già dedotto l'ulteriore sconto di € 50,00, ritenuto congruo, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (2%), nonché l'IVA (22%), per un importo complessivo lordo pari a € 4.417,62;

- di dare atto che:
  - detta spesa complessiva lorda di € 4.417,62 trova copertura nell'ambito delle somme complessive di progetto alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2022 e al corrispondente Cap. 5027 del PEG 2022 (impegno 2104/2022), codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, esigibilità 2022, a valere sulle risorse di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile di concerto con il Ministro per il Sud e la Coesione territoriale e con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, n. 394 del 13/10/2021 (accertamento n. 696/2022);
  - l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che qualora dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto;
  - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:

- il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nella esecuzione del servizio tecnico di Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione" (D. Lgs. 81/2008) o altro, per i lavori di "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 108 dal km 0+000 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile", nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
- le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale*;*
- con l'operatore economico P.A. Marcello Manfredi si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata;
- per l'appalto in argomento si deroga, ai sensi dell'art. 47, comma 7, della legge 108/2021, agli obblighi assunzionali di cui al comma 4 della legge stessa, trattandosi di affidamenti diretti di modico valore, come previsto dall'art.1, comma 6 del Decreto 7 dicembre 2021;

- il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, ricoprendo anche il ruolo di RUP, per i motivi esplicitati in premessa, ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;

- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è 9384403E54, il Codice Unico di Progetto (CUP) C97H22000760001 e il Codice Unico dell'intervento CUI L00209290352202200131.

Allegati:
- schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 23/09/2022

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)
Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....
Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....