

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 804 DEL 22/09/2022**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI ESECUZIONE DI PROVE E INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE FUNZIONALI A INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA MEDIANTE ACCORDO QUADRO. AFFIDAMENTO 2 INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE SULLA SP 15 AL KM 12+900. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 9 del 25/01/2022, modificato con decreto del Presidente n. 36 del 17/03/2022 e n. 83 del 13/06/2022, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2022 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- sulla SP 15 "Sparavalle – Ramiseto - Miscoso – confine Massa" al km 12+900, in prossimità del bivio per Camporella, in comune di Ventasso, è presente un movimento franoso che interessa il versante a monte della strada provinciale;
- tale dissesto ha causato lo spostamento dell'opera di sostegno a gravità esistente, causando anche deformazioni del piano viabile, nel tratto centrale in corrispondenza dell'incrocio con la strada comunale, per una lunghezza di circa 30 metri. Il movimento franoso si è riattivato e seguito dell'evento meteo del 8-15 dicembre 2017, ed in seguito aggravato dai successivi eventi meteorici eccezionali avvenuti negli anni successivi;
- per garantire la sicurezza stradale lungo la strada provinciale predetta, si rende pertanto necessario prevedere un intervento per il rifacimento dell'opera di sostegno esistente;
- la Regione Emilia-Romagna, con Decreto Presidenziale n. 112 del 20/07/2022 ha approvato il seguente piano di interventi "ECCEZIONALI EVENTI METEOROLOGICI VERIFICATISI NEI GIORNI DALL'8 AL 12 DICEMBRE 2017 NEL TERRITORIO DELLE PROVINCE DI PIACENZA, DI PARMA, DI REGGIO EMILIA, DI MODENA, DI BOLOGNA E DI FORLÌ-CESENA (OCDPC NN. 503/2018, 531/2018 E 688/2020) - APPROVAZIONE DEL PIANO DEGLI INTERVENTI PER IL SUPERAMENTO DELLA SITUAZIONE DI CRITICITÀ"
- con decreto del Presidente della Provincia n° 181 del 15/09/2022 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei "Lavori per il rifacimento dell'opera di sostegno della scarpata di monte sulla SP 15 al km 12+900";
- al fine di redigere le successive fasi progettuali dei "Lavori per il rifacimento dell'opera di sostegno della scarpata di monte sulla SP 15 al km 12+900", occorre procedere all'esecuzione di indagini geognostiche e geofisiche;
- con determinazione dirigenziale n° 464, del 26/05/2022 si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio del minor prezzo;

- a seguito di procedura ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", con le ulteriori modifiche apportate dalla Legge n. 108 del 2021 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio del prezzo più basso e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori venivano affidati alla ditta PARMAGEO SRL, con sede legale in Via Argini Sud, 31 – 43022 Montechiarugolo (PR) – C.F./P.I. 01716130347 che ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 23,00%, come da Determinazione Dirigenziale n° 464 del 26/05/2022, dando atto che, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo di euro 120.536,00 tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 23,00% sull'elenco prezzi;
- sono stati affidati interventi nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, 1 intervento per un totale complessivo di € 11.193,81 e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione dei lavori di **"INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE SULLA SP 15 AL KM 12+900"** finanziati dalla Regione Emilia-Romagna, con Decreto Presidenziale n. 112 del 20/07/2022 ha approvato il seguente piano di interventi "ECCEZIONALI EVENTI METEOROLOGICI VERIFICATISI NEI GIORNI DALL'8 AL 12 DICEMBRE 2017 NEL TERRITORIO DELLE PROVINCE DI PIACENZA, DI PARMA, DI REGGIO EMILIA, DI MODENA, DI BOLOGNA E DI FORLÌ-CESENA (OCDPC NN. 503/2018, 531/2018 E 688/2020) - APPROVAZIONE DEL PIANO DEGLI INTERVENTI PER IL SUPERAMENTO DELLA SITUAZIONE DI CRITICITÀ" all'interno dell'intervento codice 17472 - "Lavori per il rifacimento dell'opera di sostegno della scarpata di monte sulla SP 15 al km 12+900" in prossimità del bivio per Camporella in comune di Ventasso, per l'importo complessivo di finanziamento di € 200.000,00, con soggetto attuatore la Provincia di Reggio Emilia - Codice Unico di Progetto (CUP): C39J22001910001;
- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per l'**AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI ESECUZIONE DI PROVE E INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE FUNZIONALI A INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA MEDIANTE ACCORDO QUADRO - AFFIDAMENTO 2 - INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE SULLA SP 15 AL KM 12+900**, concludente con una spesa complessiva stimata di **€ 11.193,81** come risulta dal seguente prospetto economico:

TIPO	IMPORTO €
LAVORI	€ 8.799,32
ONERI SICUREZZA	€ 618,82
IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€ 8.180,50
DETRAZIONE RIBASSO DEL 23,00%	-€ 1.881,52
TOTALE IN APPALTO	€ 6.917,80
IVA LAVORI	€ 1.521,92
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 1.521,92

TOTALE COMPLESSIVO	€ 8.439,72
---------------------------	-------------------

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
INDAGINI GEOGNOSTICHE	OS20b	6.917,80

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 45,12%

- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
 - Relazione descrittiva;
 - Computo metrico estimativo e quadro economico.

Tutto ciò premesso, si ritiene:

- di approvare il progetto esecutivo dei **LAVORI DI ESECUZIONE DI PROVE E INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE FUNZIONALI A INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA MEDIANTE ACCORDO QUADRO - AFFIDAMENTO 2 - INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE SULLA SP 15 AL KM 12+900**, per un importo complessivo stimato di **€ 8.439,72**, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola all'impresa aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di impegnare la somma complessiva di € 8.439,72 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 del Bilancio di previsione 2022-2024, annualità 2022 e al corrispondente Cap. 5101, del PEG 2022, a valere sulle risorse di cui al Decreto del Presidente della Regione Emilia-Romagna n. 112 del 20/07/2022 sopra citato, tra cui risulta l'intervento in argomento al codice 17472;
- di indicare e specificare, ai sensi dell'articolo 4 del Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in **50 (cinquanta)** naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. Z3137D4912;
 - il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C39J22001910001;
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in

quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dei **LAVORI DI ESECUZIONE DI PROVE E INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE FUNZIONALI A INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA MEDIANTE ACCORDO QUADRO - AFFIDAMENTO 2 - INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE SULLA SP 15 AL KM 12+900**, concludente con una spesa complessiva stimata di **€ 8.439,72** come risulta dal seguente prospetto economico:

TIPO	IMPORTO €
LAVORI	€ 8.799,32
ONERI SICUREZZA	€ 618,82
IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€ 8.180,50
DETRAZIONE RIBASSO DEL 23,00%	-€ 1.881,52
TOTALE IN APPALTO	€ 6.917,80
IVA LAVORI	€ 1.521,92
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 1.521,92
TOTALE COMPLESSIVO	€ 8.439,72

- di affidare i lavori in parola all'impresa PARMAGEO SRL, con sede legale in Via Argini Sud, 31 – 43022 Montechiarugolo (PR) – C.F./P.I. 01716130347 che ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 23,00%, come da Determinazione Dirigenziale n° 464 del 26/05/2022;
- di impegnare la somma complessiva di € 8.439,72 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 del Bilancio di previsione 2022-2024, annualità 2022 e al corrispondente Cap. 5101, del PEG 2022, a valere sulle risorse di cui al Decreto del Presidente della Regione Emilia-Romagna n. 112 del 20/07/2022 sopra citato, tra cui risulta l'intervento in argomento al codice 17472;
- di indicare e specificare, ai sensi dell'articolo 4 del Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in **50 (cinquanta)** naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori; di integrare e/o derogare quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° Z3137D4912;

- il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C39J22001910001;
- l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
- il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, ricopre anche il ruolo di RUP, in quanto i Funzionari tecnici, in possesso dei necessari requisiti a svolgere detta mansione risultano attualmente impegnati in molteplici altre attività finalizzate al raggiungimento degli obiettivi di PEG del Servizio stesso.

Reggio Emilia, lì 22/09/2022

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma