

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 783 DEL 19/09/2022**

OGGETTO

APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA RELATIVA AI LAVORI DI
"REALIZZAZIONE DELLA ROTATORIA SULL'INCROCIO TRA LA SP 30 E VIA NAVIGLIO
NORD IN LOCALITA' PONTE VETTIGANO TRA I COMUNI DI RIO SALICETO E
CAMPAGNOLA EMILIA

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 9 del 25/01/2022, successivamente modificato con i decreti del Presidente n. 36 del 17/03/2022 e n. 83 del 13/06/2022, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2022 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Premesso inoltre che:

- in data 15/05/2018 è stato stipulato un Protocollo d'Intesa tra la Provincia di Reggio Emilia, i Comuni di Rio Saliceto, Campagnola Emilia, Fabbrico, e il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione del traffico e messa in sicurezza dell'intersezione della SP30 con la Strada Comunale via Naviglio Nord;
- con Determinazione Dirigenziale n.487 del 04/07/2019, è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo denominato "Realizzazione di rotatoria sull'incrocio tra la SP30 e Via Naviglio Nord, in località Ponte Vettigano, tra i Comuni di Rio Saliceto e Campagnola Emilia", dal cui quadro economico progettuale risulta una spesa presunta complessiva di € 650.000,00, di cui € 455.000,00 per lavori in appalto, comprensivi di € 5.078,12 per gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed € 195.000,00 per somme a disposizione;
- con Determinazione dirigenziale n.636 del 05/09/2019, l'appalto è stato aggiudicato all'operatore economico RTI Ceragioli Costruzioni Srl – con sede legale in Via Provinciale, 231 – 55041 Camaiore (LU) – C.F./P.IVA 02483330466 (mandataria), Impresa Edile Alessio di Torcigliani Alessio via Serra, 35, 55041 Camaiore (LU), C.F. TRCLSS72B21B455W/P.I. 01569730466 (mandante), che ha offerto un ribasso del 21,8430% sul valore a base di gara per un importo netto di € 356.723,56 di cui € 351.645,44 per lavori ed 5.078,12 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta oltre all'IVA di legge;

Considerato che:

- durante il corso delle lavorazioni, è emersa la necessità di realizzare l'allargamento di uno svaso dell'intersezione tra le adiacenti via Bondione/via Naviglio Nord, in modo da agevolare la svolta dei mezzi pesanti durante il periodo di deviazione degli stessi, lungo via Bondione, a seguito degli adiacenti lavori di realizzazione della rotatoria tra la S.P.30 e via Naviglio Nord;
- con Determinazione dirigenziale n.216 del 24/03/2021, è stato pertanto approvato il progetto definitivo-esecutivo denominato "Intervento di messa in sicurezza dell'intersezione tra Via Naviglio nord con Via Bondione, a seguito dei lavori di realizzazione della rotatoria in località Ponte Vettigano, nel Comune di Rio Saliceto", dell'importo complessivo di € 40.000,00 di cui € 29.749,16 per lavori, compresi €

399,06 per gli oneri della sicurezza, ed € 10.250,84 per somme a disposizione;

- con la medesima Determinazione dirigenziale n.216 del 24/03/2021, i lavori sono stati affidati direttamente, ai sensi dell'art.36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, e in pendenza della verifica dei requisiti ai sensi dell'art.80 D.Lgs. 50/2016, all'impresa Chimin S.r.l., con sede legale a Correggio (RE) in Via della Pace n.12 - C.F. e P.IVA 01806930358, quale offerente l'importo netto di € 29.489,88 (comprensivo di € 399,06 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), più IVA di legge del 22%, per un importo complessivo lordo di € 35.977,65, rimodulando pertanto il quadro economico a seguito dell'aggiudicazione, che risultava essere il seguente:

		PROGETTO	AGGIUDICAZIONE	DIFFERENZE
A) IMPORTO LAVORI:				
A1)	LAVORI	€ 29.350,10	€ 29.090,82	-€ 259,28
A2)	Oneri della sicurezza	€ 399,06	€ 399,06	€ -
	TOT A) Totale IMPORTO LAVORI	€ 29.749,16	€ 29.489,88	-€ 259,28
B) SOMME A DISPOSIZIONE:				
B1)	IVA al 22%	€ 6.544,82	€ 6.487,77	-€ 57,04
B2)	Art. 113 D.Lgs. 50/2016	€ 594,98	€ 594,98	€ -
B3)	Imprevisti	€ 3.111,04	€ 3.111,32	€ -
B4)	Economie da ribasso (IVA compresa)	€ -	€ 316,32	€ 316,32
	TOT B) Totale SOMME A DISPOSIZIONE	€ 10.250,84	€ 10.510,12	€ 259,28
TOTALE QUADRO ECONOMICO [TOT A)+TOT B])		€ 40.000,00	€ 40.000,00	€ 0,00

Rilevato che:

- in data 08/04/2021 con l'impresa di cui sopra è stato sottoscritto il contratto mediante scambio di corrispondenza;
- i lavori sono stati consegnati in data 22/04/2021, come risulta dal relativo verbale redatto in pari data;
- nel proseguo dei lavori in relazione:
 - ✓ alla richiesta della Polizia Municipale di installazione di un guardrail metallico sullo svaso di nord;
 - ✓ alla particolarità dell'opera (lavoro in corrispondenza di un canale irriguo);
 è stato convenuto di apportare modifiche ad alcune opere progettate, con particolare riferimento alla realizzazione di un guardrail metallico da collocare sul rilevato della scarpata stradale in corrispondenza del raccordo tra via Naviglio nord e via Bondione, su richiesta della Polizia Municipale, ed all'impiego di una quantità maggiore di palancole a noleggio necessarie a facilitare le lavorazioni anche in funzione dei lavori del limitrofo cantiere afferente alla realizzazione della rotatoria in località Ponte Vettigano;
- per i suddetti lavori aggiuntivi, la Direzione Lavori ha pertanto redatto una perizia di variante in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art.106, e nel

rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7 del medesimo art.106 del D.Lgs. 50/2016, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze imprevedibili e non prevedibili nella fase progettuale, dell'importo di € 13.590,55 relativi ai lavori in appalto, a cui vanno detratti € 1.032,42 per minori somme a disposizione rispetto al quadro di aggiudicazione, con un aumento della spesa complessiva originariamente impegnata pari ad € 12.558,13 così come risulta dal seguente quadro economico di raffronto:

Q.E. PERIZIA									
		PROGETTO		AGGIUDICAZIONE		PERIZIA1		DIFFERENZE	
A) IMPORTO LAVORI:									
A1)	LAVORI	€	29 350,10	€	29 090,82	€	42 681,37	€	13 590,55
A2)	Oneri della sicurezza	€	399,06	€	399,06	€	399,06	€	-
TOT A)		Totale IMPORTO LAVORI		€	29 749,16	€	29 489,88	€	43 080,43
		€		€		€		€	
B) SOMME A DISPOSIZIONE:									
B1)	IVA al 22%	€	6 544,82	€	6 487,77	€	9 477,70	€	2 989,92
B2)	Art. 113 D.Lgs. 50/2016	€	594,98	€	594,98		-€		594,98
B3)	Imprevisti	€	3 111,04	€	3 111,04		-€		3 111,04
B4)	economie da ribasso (iva compresa)	€	-	€	316,32		-€		316,32
TOT B)		Totale SOMME A DISPOSIZIONE		€	10 250,84	€	10 510,12	€	9 477,70
		€		€		€		-€	
		€		€		€		€	
TOTALE QUADRO ECONOMICO [TOT A)+TOT B)]		€	40 000,00	€	40 000,00	€	52 558,13	€	12 558,13

- con Decreto del Presidente n.177 del 09/09/2022 è stata approvata la perizia di variante e suppletiva relativa ai lavori di “MESSA IN SICUREZZA INTERSEZIONE VIA NAVIGLIO NORD CON VIA BONDIONE, A SEGUITO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA ROTATORIA SULL’INCROCIO TRA LA SP 30 E VIA NAVIGLIO NORD IN LOCALITA’ PONTE VETTIGANO TRA I COMUNI DI RIO SALICETO E CAMPAGNOLA EMILIA”, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell’art.106, e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7 del medesimo art.106 del D.Lgs. 50/2016, per la presenza di eventi verificatisi in corso d’opera e di circostanze impreviste e non prevedibili nella fase progettuale, dell’importo di € 13.590,55 relativi ai lavori in appalto, a cui vanno detratti € 1.032,42 per minori somme a disposizione rispetto al quadro di aggiudicazione, con un aumento della spesa complessiva originariamente impegnata pari ad € 12.558,13;

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene di:

- affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'impresa Chimin S.r.l., con sede legale a Correggio (RE) in Via della Pace n.12 – C.F. e P.IVA 01806930358;
- mantenere invariato il tempo utile per l'esecuzione dei lavori in 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi, in considerazione della natura, della specificità e del numero delle opere modificate e aggiuntive;
- approvare il verbale dei nuovi prezzi concordati, relativo a n.1 nuovo prezzo (NP.01.V), conservato agli atti del Servizio;

- dato atto che:
 - ✓ l'impresa appaltatrice ha dichiarato di accettare la variante proposta, senza riserve o eccezioni di sorta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale, e in data 21/07/2022 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei maggiori lavori affidati;
 - ✓ le opere oggetto di variante sono della stessa categoria delle opere appaltate e pertanto rientrano fra le competenze dell'impresa appaltatrice, e non comportano mutazioni sostanziali dei lavori compresi nell'appalto, né alterazione della sostanza del progetto, ed è stata redatta per la necessità, sorta durante il corso delle lavorazioni, di apportare modifiche ad alcune opere progettate, così come dettagliatamente esposto in premessa, in conformità a quanto previsto al comma 1, lettera c), dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
 - ✓ la perizia di variante e suppletiva in argomento determina un aumento della spesa complessivamente prevista per la realizzazione dell'opera con un aumento dell'importo netto contrattuale pari ad € 43.080,43 comprensivi di € 399,06 per oneri della sicurezza, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
 - ✓ la maggiore spesa per lavori, pari ad € 13.590,55 netti comprensivi di € 399,06 per oneri della sicurezza, determina un nuovo importo dei lavori di netti € 43.080,43 con aumento dell'importo complessivo di progetto che passa da € 40.000,00 ad € 52.558,13 che risulta così finanziato:
 - l'importo originario del progetto, pari ad € 40.000,00, trova copertura al Cap.5028, Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012, del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021, utilizzando risorse finanziate da avanzo vincolato, provenienti da proventi da sanzioni del codice della strada - Cap.322 anno 2020;
 - la maggiore spesa relativa ai lavori in variante di € 12.558,13, trova copertura al Cap. 5028, Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del PEG 2022, con esigibilità 2022, finanziato con proventi da sanzioni del codice della strada - Cap.322 anno 2022;
- ai sensi della Legge 136/2010, il Codice Identificativo di Gara (CIG) del contratto originario è il n.Z652ECF94C, e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n.C91B20000520003;
- il nuovo Codice Unico di Progetto (CUP) di variante è il n.C91B22002250003;
- il Responsabile Unico del Procedimento è il Dott. Ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e contabile del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare la perizia di variante e suppletiva relativa ai lavori di "REALIZZAZIONE

DELLA ROTATORIA SULL'INCROCIO TRA LA SP 30 E VIA NAVIGLIO NORD IN LOCALITA' PONTE VETTIGANO TRA I COMUNI DI RIO SALICETO E CAMPAGNOLA EMILIA", in conformità a quanto previsto dal comma 1, lettera c), dell'art.106, e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7 del medesimo art.106 del D.Lgs. 50/2016, per la presenza di eventi verificatisi in corso d'opera e di circostanze imprevedibili e non prevedibili nella fase progettuale, dell'importo di € 13.590,55 relativi ai lavori in appalto, a cui vanno detratti € 1.032,42 per minori somme a disposizione rispetto al quadro di aggiudicazione, con un aumento della spesa complessiva originariamente impegnata pari ad € 12.558,13 così come risulta dal seguente quadro economico di raffronto:

		Q.E. PERIZIA			
		PROGETTO	AGGIUDICAZIONE	PERIZIA1	DIFFERENZE
A) IMPORTO LAVORI:					
A1)	LAVORI	€ 29 350,10	€ 29 090,82	€ 42 681,37	€ 13 590,55
A2)	Oneri della sicurezza	€ 399,06	€ 399,06	€ 399,06	-
TOT A)	Totale IMPORTO LAVORI	€ 29 749,16	€ 29 489,88	€ 43 080,43	€ 13 590,55
B) SOMME A DISPOSIZIONE:					
B1)	IVA al 22%	€ 6 544,82	€ 6 487,77	€ 9 477,70	€ 2 989,92
B2)	Art. 113 D.Lgs. 50/2016	€ 594,98	€ 594,98	-€	€ 594,98
B3)	Imprevisti	€ 3 111,04	€ 3 111,04	-€	€ 3 111,04
B4)	economie da ribasso (iva compresa)	€ -	€ 316,32	-€	€ 316,32
TOT B)	Totale SOMME A DISPOSIZIONE	€ 10 250,84	€ 10 510,12	€ 9 477,70	-€ 1 032,42
TOTALE QUADRO ECONOMICO [TOT A)+TOT B)]		€ 40 000,00	€ 40 000,00	€ 52 558,13	€ 12 558,13

- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'operatore economico Chimin S.r.l., con sede legale a Correggio (RE) in Via della Pace n.12 – C.F. e P.IVA 01806930358;
- di mantenere invariato il tempo utile per l'esecuzione dei lavori in 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi, in considerazione della natura, della specificità e del numero delle opere modificate e aggiuntive.
- di approvare il verbale dei nuovi prezzi concordati, relativo a n.1 nuovo prezzo (NP.07.V), conservato agli atti del Servizio;
- di dare atto che:
 - ✓ l'impresa appaltatrice ha dichiarato di accettare la variante proposta, senza riserve o eccezioni di sorta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale, e in data 21/07/2022 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei maggiori lavori affidati;
 - ✓ le opere oggetto di variante sono della stessa categoria delle opere appaltate e pertanto rientrano fra le competenze dell'impresa appaltatrice, e non comportano mutazioni sostanziali dei lavori compresi nell'appalto, né alterazione della sostanza del progetto;
 - ✓ la perizia di variante e suppletiva in argomento determina un aumento della spesa complessivamente prevista per la realizzazione dell'opera con un aumento dell'importo netto contrattuale di € 13.590,55 comprensivi di € 399,06 per oneri della sicurezza, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;

- ✓ la maggiore spesa per lavori, pari ad € 13.590,55 netti comprensivi di € 399,06 per la sicurezza, determinano un nuovo importo dei lavori di netti € 43.080,43, con aumento dell'importo originario di progetto che passa da € 40.000,00 ad € 52.558,13 che risulta così finanziato:
 - l'importo originario del progetto, pari ad € 40.000,00, trova copertura al Cap.5028, Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012, del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021, utilizzando risorse finanziate da avanzo vincolato, provenienti da proventi da sanzioni del codice della strada - Cap.322 anno 2020;
- ✓ occorre pertanto impegnare la maggiore spesa relativa alla presente variante di € 12.558,13, al Cap. 5028, Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del PEG 2022, con esigibilità 2022, finanziato con proventi da sanzioni del codice della strada - Cap.322 anno 2022;
- ✓ la perizia di variante e suppletiva non comporta un'alterazione sostanziale del progetto, ed è stata redatta, per la necessità, sorta durante il corso delle lavorazioni, di apportare modifiche ad alcune opere progettate, così come dettagliatamente esposto in premessa, in conformità a quanto previsto al comma 1, lettera c), dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii;
- ✓ si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge n.136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) del contratto originario n.Z652ECF94C e il Codice Unico di Progetto (CUP) del progetto originario n.C91B20000520003;
- ✓ il nuovo Codice Unico di Progetto (CUP) di variante è il n.C91B22002250003.

Allegati:

- parere di regolarità tecnica
- parere di regolarità contabile
- relazione tecnica di variante

Reggio Emilia, lì 19/09/2022

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma