



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia - Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO
U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2021-2022

AFFIDAMENTO 14

RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E TRAVE SULLA S.P. 7 DAL KM 22+260 AL KM 22+740 IN COMUNE DI BAISO

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Responsabile Unico
del Procedimento:
Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettisti:
Geom. Roberta Guglielmi
Dott. Ing. Francesco Vasirani
Collaboratori:
Geom. Cristian Gambetti
Dott.ssa Arch. Gemma Maria Moretti

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n° 1	Data Progetto Settembre 2022	N° P.E.G.	Nome File			

INDICE

1. PREMESSA	2
2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	4
3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI	7

1. PREMESSA

L'intervento consiste nel ripristino del muro di sottoscampa in sasso, mediante il rifacimento dell'opera di sostegno in cemento armato, il ripristino delle parti maggiormente ammalorate e infine con la realizzazione di cordoli su cui installare la barriera di sicurezza stradale bordo ponte e bordo laterale sulla SP 7 "Pratissolo – Felina" dal km 22+260 al km 22+740, tra il centro abitato di Baiso e la località di Montefaraone (Figura 1).

Come si vede dalla Foto 1 nel tratto di strada oggetto dell'intervento il muro di sottoscampa risulta crollato per una porzione di circa 13,00 metri, mentre nella Foto 2 si notano le varie lesioni del muro in sasso e porzioni di muratura crollate.

Detti lavori vengono affidati nell'ambito dell'Accordo Quadro in essere "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD" con specifico affidamento n.14.



Figura 1 – Vista dall'alto dell'area oggetto di intervento.



Foto 1 – Vista del tratto del muro di sottoscarpa crollato dove verrà eseguita una nuova struttura in cemento armato, fondata su pali trivellati, con trave di collegamento e parete in elevazione.

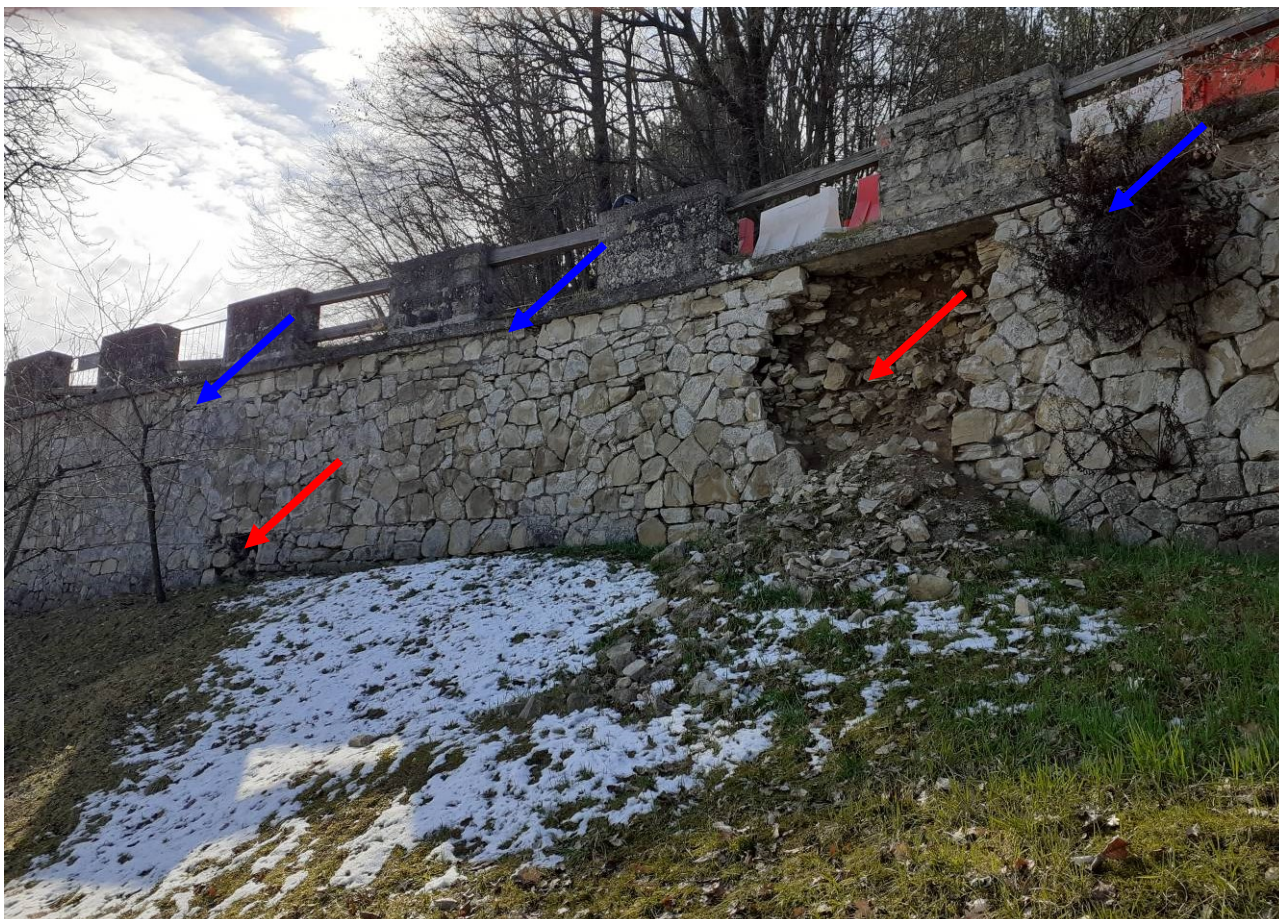


Foto 2 – Vista del tratto del muro sottoscarpa in sasso lesionato, che verrà ripristinato mediante ripresa in breccia e cuci-scuci (indicati dalle frecce rosse), nella parte alta verrà realizzata un’opera in cemento armato a “Z” sulla quale verrà installata una barriera di sicurezza stradale (indicati dalle frecce blu).

Gli elaborati redatti a corredo del progetto esecutivo in oggetto sono i seguenti:

1. Relazione descrittiva;
2. Inquadramento territoriale;
3. Particolari costruttivi;
4. Computo metrico estimativo e quadro economico.

2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto di sistemazione e messa in sicurezza del tratto di strada dal km 22+260 al km 22+740 della SP 7 in Comune di Baiso, prevede due tipologie di interventi:

- il primo in corrispondenza della porzione di muro in sasso crollata (intervento tipo A cfr. Figura 2), mediante la realizzazione di un muro di sottoscarpa in cemento armato avente una lunghezza di 18,80 metri ed un’altezza di 3.50 metri, fondato su n° 12 pali trivellati del diametro

$\varnothing=600$ mm, aventi lunghezza di perforazione pari a 6,00 m (6,50 m di armatura costituita da n°16 $\varnothing 18$ mm e staffatura ad elica $\varnothing 8$ mm /12.5 cm, i pali sono disposti su un'unica fila con interasse pari a 1,50 m, la trave di collegamento dei pali armata con ferri correnti $\varnothing 16$ mm e da una staffa $\varnothing 12$ mm/20 cm. Sulla trave di collegamento verrà realizzato un muro in elevazione dello spessore pari a 30 cm ed armato con ferri correnti $\varnothing 12$ mm e da staffe a da ferri verticali $\varnothing 12$ mm/20 cm. Infine sulla testa del muro si realizzerà un cordolo avente dimensioni 50 cm x 40 cm, armato con ferri correnti $\varnothing 12$ e 16 mm e staffe $\varnothing 12$ mm/20 cm.

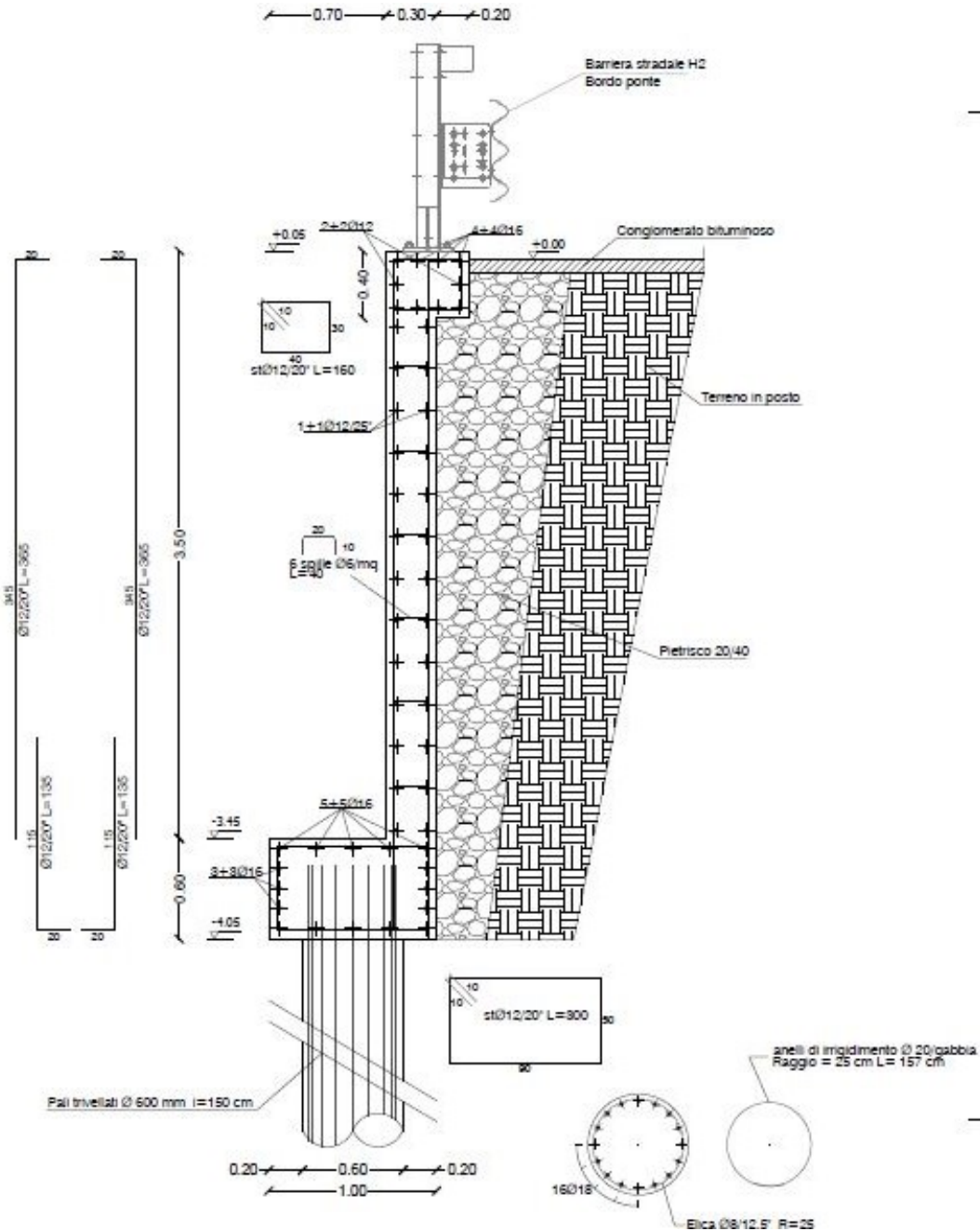


Figura 2 – Sezione tipologica dell'intervento della tipo A

- il secondo (intervento tipo B cfr. Figura 3) verrà realizzato nei restanti 76 m di muro in sasso esistente, mediante la realizzazione di cordolo in calcestruzzo armato della dimensione di 50 x 50 cm (cfr. elaborato Tav. 3 – Particolari costruttivi), e della trave di fondazione con funzione di contrappeso, delle dimensioni di 100 cm di larghezza e 80 cm di spessore; la struttura è armata con ferri correnti $\varnothing 12$ e 16mm e staffe $\varnothing 12$ e 16 mm/20 cm.

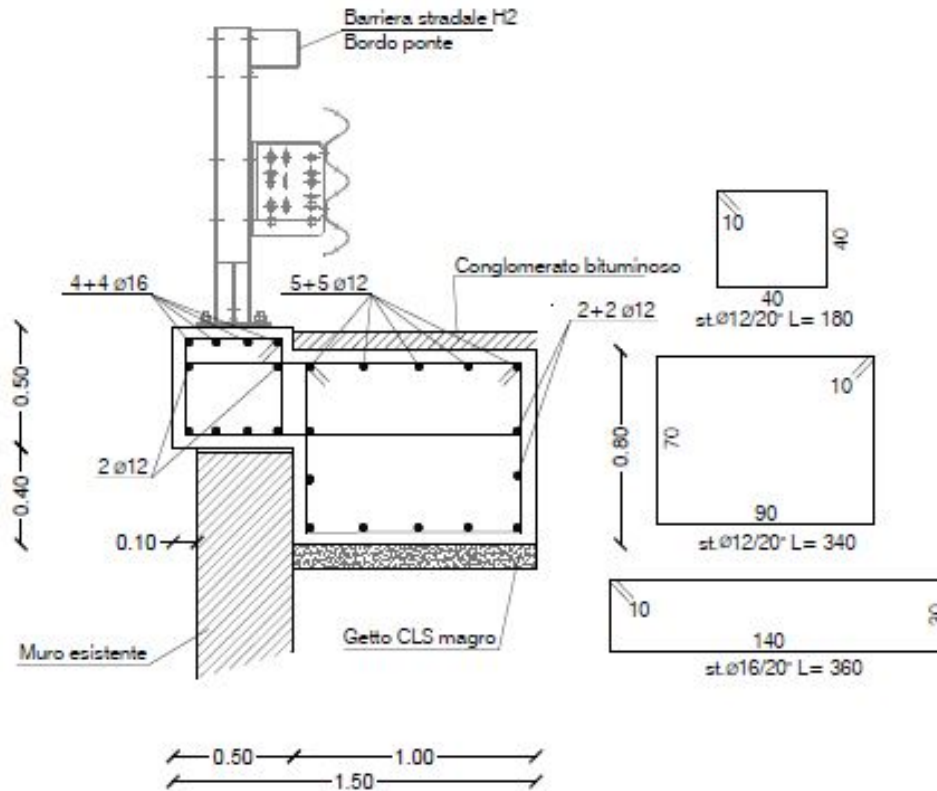


Figura 3 - Sezione tipologica dell'intervento della tipo B

Sono inoltre previsti vari ripristini puntuali delle porzioni di muro in sasso lesionate mediante riprese in breccia e cuci-scuci e la successiva stuccatura della muratura in sasso;

Si completa l'intervento con la posa della barriera di sicurezza stradale (classe di contenimento H2) tipo bordo ponte montate sui cordoli delle opere sopra descritte e tipo bordo laterale all'inizio del tratto sul lato Baiso, per ripristinare la percorribilità del tratto stradale in sicurezza.

Infine è prevista la ribitumatura con tappeto di usura del tratto di strada interessato dai lavori.

Le caratteristiche dei materiali da costruzione da utilizzare nei lavori sono riportati nella tavola 3 – Particolari Costruttivi.

3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI

		IMPORTO IN EURO
a)	LAVORI	184.246,93
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	17.301,60
	Importo Lavori soggetti a ribasso	166.945,33
	Detrazione Ribasso del 2,00%	-3.338,91
	TOTALE NETTO	180.908,02
c1)	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 3.618,16	2.894,53
c2)	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 3.618,16	723,63
d)	I.V.A. LAVORI	39.799,76
e)	ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	455,00
f)	PROVE DI LABORATORIO (IVA compresa)	700,00
g)	IMPREVISTI, INDAGINI E ARROTONDAMENTI	5.042,91
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	49.615,83
	TOTALE COMPLESSIVO	230.523,85

Categoria dei lavori:

DESCRIZIONE	%	CAT.	IMPORTO €
STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE	73,92	OG3	133.734,07 €
OPERE STRUTTURALI SPECIALI	13,74	OS21	24.848,25 €
BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA	12,34	OS12A	22.325,70 €