

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 779 DEL 15/09/2022**

OGGETTO

APPROVAZIONE PROGETTO PROGETTO ESECUTIVO DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO 2021-2022, REPARTO SUD CON AFFIDAMENTO MEDIANTE ACCORDO QUADRO AFFIDAMENTO 14 - RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE IN SASSO E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E TRAVE SULLA SP 7 DAL KM 22+620 AL KM 22+740 IN COMUNE DI BAISO.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 9 del 25/01/2022, successivamente modificato con i decreti del Presidente n. 36 del 17/03/2022 e n. 83 del 13/06/2022, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2022 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n° 267, del 13.04.2021, è stato approvato il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali, con servizio di pronto intervento, Reparto Sud, Accordo Quadro 2021-2022, per un importo complessivo di € 5.349.000,00 (comprensivi di € 159.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso), che comprendeva un primo intervento finanziato per un importo netto di € 470.614,00 (comprensivi di € 16.660,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Codice;
- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art.60 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del citato Codice e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori e i servizi venivano affidati al Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,00%, come da Determinazione Dirigenziale n° 454 del 17.06.2021, dando atto che, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo di euro 5.349.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 2,00% sull'elenco prezzi;
- sono attualmente stati affidati nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, 13 interventi per un totale complessivo di € 4.174.175,57 netti, e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione dei lavori di “RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE IN SASSO E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E TRAVE SULLA SP 7 DAL KM 22+620 AL KM 22+740 IN COMUNE DI BAISO”, che fanno parte degli interventi finanziati con il Decreto Ministeriale n. 123, del 19 marzo 2020, “Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città

Metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale del 16 febbraio 2018”;

- in data 01.09.2022 è stato sottoscritto dal Direttore Lavori e dal RUP l'ATTO DI SOTTOMISSIONE N. 2 INCREMENTO ADEGUAMENTO PREZZI D.L. 50/2022 e inviato alla ditta Consorzio Corma (Mandatario) con Prot. 25021 del 01/09/2022. In data 02/09/2022 è stato sottoscritto, l'ATTO sopra menzionato, dal Presidente del Consorzio Corma (Mandatario) e restituito in pari data e assunto agli atti con Prot. 16830 del 02.09.2022;
- in data 02.09.2022 è stato sottoscritto dalle parti il VERBALE DI CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI n. 2 approvato con Determina 752 del 07/09/2022;
- con prot. 351, del 14.01.2021, il Ministero Infrastrutture e Trasporti ha inviato l'autorizzazione al progetto sintetizzato nelle schede predisposte e inviate per la richiesta di finanziamento, assegnando l'importo totale per l'anno 2021 pari ad € 1.410.523,85 attribuendo per il progetto in parola il codice di riferimento 01152.20.RE;
- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione ed evitare la chiusura della sede stradale, occorre procedere sulla SP 7 dal km 22+620 al km 22+740 alla ricostruzione del muro di sostegno di valle nella parte crollata e sostituzione della vetusta barriera stradale che sarà posizionata su cordolo e trave;
- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per i lavori di RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE IN SASSO E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E TRAVE SULLA SP 7 DAL KM 22+620 AL KM 22+740, concludente con una spesa complessiva stimata di € 230.523,85 come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	184.246,93
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	17.301,60
Importo lavori soggetti a ribasso	166.945,33
Detrazione Ribasso del 2,00%	-3.338,91
TOTALE NETTO	180.908,02
I.V.A. Lavori	39.799,76
Assicurazioni Verificatore e Progettista	455
Prove di laboratorio sui conglomerati bituminosi (IVA compresa)	700,00
Imprevisti, accordi bonari, adeguamento prezzi e arrotondamenti	5.042,91
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80%	2.894,53

Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari al 20%	723,63
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	49.615,83
TOTALE COMPLESSIVO	230.523,85

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
STRADE, AUTOSTRADE, PONTI.....	OG3	133.734,07

Altre Categorie:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA	OS12A	22.325,70
OPERE STRUTTURALI SPECIALI	OS21	24.848,25

- la Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 25,03%
- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
 - Relazione descrittiva
 - Elaborati grafici
 - Computo metrico estimativo e quadro economico.

Tutto ciò premesso, si ritiene di:

- approvare il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO 2021-2022, REPARTO SUD CON AFFIDAMENTO MEDIANTE ACCORDO QUADRO AFFIDAMENTO 14 - RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE IN SASSO E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E TRAVE SULLA SP 7 DAL KM 22+620 AL KM 22+740 IN COMUNE DI BAISO, consistenti nel risanamento del corpo stradale mediante fresatura dello strato di usura e del binder, realizzazione di cassonetti di fondazione, rifacimento della sovrastruttura con ricostruzione degli strati in conglomerato bituminoso, concludente nell'importo complessivo lordo stimato in € 230.523,85, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- affidare i lavori in parola all'ATI aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- impegnare la somma complessiva di € 230.523,85 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del Bilancio 2022-2024, del P.E.G. 2022, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con fondi del Ministero DM 123/2020 accertati con determinazione dirigenziale n. 566 del 16.07.2021;
- integrare e/o derogare quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte

amministrativa) indicando e specificando che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 95 (novantacinque) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

- approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo e in relazione al quale si allega la specifica scheda;
- dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° 9396288E24, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n° C27H18002520006, codice CUI L00209290352202200127;
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - le prove di laboratorio previste nelle somme a disposizione verranno svolte dal laboratorio Experimentations Srl, con sede legale in via Y. Gagarin, 69 - 06073 Corciano (PG) – C.F./P.I. 03372400543, che con Determinazione dirigenziale n. 498 del 29/06/2021 è risultata aggiudicataria della procedura negoziata dell'accordo quadro relativo, il Responsabile Unico del Procedimento del servizio di prove e indagini all'interno di Accordo Quadro è l'Arch. Raffaella Pancioli;
 - le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto progetto esecutivo, degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO 2021-2022, REPARTO SUD CON AFFIDAMENTO MEDIANTE ACCORDO QUADRO AFFIDAMENTO 14 - RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE IN SASSO E INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E TRAVE SULLA SP 7 DAL KM 22+620 AL KM 22+740 IN COMUNE DI BAISO, concludente con una spesa complessiva stimata di **€ 230.523,85** come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	184.246,93
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	17.301,60
Importo lavori soggetti a ribasso	166.945,33

Detrazione Ribasso del 2,00%	-3.338,91
TOTALE NETTO	180.908,02
I.V.A. Lavori	39.799,76
Assicurazioni Verificatore e Progettista	455
Prove di laboratorio sui conglomerati bituminosi (IVA compresa)	700,00
Imprevisti, accordi bonari, adeguamento prezzi e arrotondamenti	5.042,91
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80%	2.894,53
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari al 20%	723,63
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	49.615,83
TOTALE COMPLESSIVO	230.523,85

- di affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio CORMA (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,00%, come da Determinazione Dirigenziale n° 454 del 17.06.2021;
- di impegnare la somma complessiva di € 230.523,85 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del Bilancio 2022-2024, del P.E.G. 2022, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con fondi del Ministero DM 123/2020 accertati con determinazione dirigenziale n. 566 del 16.07.2021;
- di integrare e/o derogare quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) indicando e specificando che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 95 (novantacinque) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo e in relazione al quale si allega la specifica scheda;
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° 9396288E24, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n° C27H18002520006, codice CUI L00209290352202200127;
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio

Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;

- le prove di laboratorio previste nelle somme a disposizione verranno svolte dal laboratorio Experimentations Srl, con sede legale in via Y. Gagarin, 69 - 06073 Corciano (PG) – C.F./P.I. 03372400543, che con Determinazione dirigenziale n. 498 del 29/06/2021 è risultata aggiudicataria della procedura negoziata dell'accordo quadro relativo, il Responsabile Unico del Procedimento del servizio di prove e indagini all'interno di Accordo Quadro è l'Arch. Raffaella Pancioli;
- le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3.

Reggio Emilia, lì 15/09/2022

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma