PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re .it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE MOBILITA' SOSTENIBILE
PATRIMONIO ED EDILIZIA

U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2021 - 2022

AFFIDAMENTO 13

RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SULLA S.P.467R DAL KM 0+000 AL KM 4+600 E SOSTITUZIONE BARRIERA STRADALE SUGLI SVINCOLI - SECONDO STRALCIO

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Responsabile Unico
del Procedimento:

Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettisti:
Geom. Roberta Guglielmi

Dott. Ing. Francesco Vasirani

Collaboratori:
Geom. Gianluca Casoli

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
1	23/08/2019	Modifiche lunghezze barriere stradali				

All. n°	Data Progetto	N° P.E.G.	Nome File
	Settembreo 2022		

INDICE

1.PREMESSA....2

2.DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO....2

3.QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI....3

1. PREMESSA

L'intervento consiste nel risanamento del corpo stradale del tratto di SP 467R Var "Variante di Casalgrande" dal km 0+000 al km 4+600, che corre a sud dei centri abitati di Scandiano e Casalgrande. I lavori fanno parte degli interventi finanziati con il Decreto n. 49, del 16 febbraio 2018, "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Provincie e Città Metropolitane", e vengono affidati nell'ambito dell'Accordo Quadro in essere "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD" con specifico affidamento n. 13.

Gli elaborati redatti a corredo del progetto esecutivo in oggetto sono i seguenti:

1. Relazione descrittiva;
2. Computo metrico estimativo e quadro economico.

2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento per il risanamento del corpo stradale della SP 467R Var dal km 0+000 al km 4+600, si è reso necessario a causa dei dissesti e cedimenti della pavimentazione stradale venutesi a creare in quel tratto di strada, dovuti anche all'elevato traffico veicolare in transito. Tali dissesti sono rappresentati da fessurazioni della pavimentazione a ragnatela e/o a blocchi e da depressioni e ormaie causate anche da banchine ridotte e con forte pendenza.

L'intervento in progetto consiste nel rifacimento del corpo stradale. La scelta della tipologia di intervento avverrà preliminarmente all'esecuzione delle lavorazioni, a seguito della realizzazione di pozzetti esplorativi per valutare le condizioni del pacchetto dei conglomerati bituminosi e del sottofondo.

Se si individua che i problemi alla pavimentazione stradale derivano dalla carenza della capacità portante del sottofondo si realizzeranno interventi con rifacimento dell'intero sottofondo stradale a seconda della profondità in cui si riscontrano migliori caratteristiche del terreno in sito.

Nel caso in cui i dissesti del piano viabile sono circoscritti al pacchetto dei conglomerati bituminosi, si provvederà a realizzare fresando i conglomerati bituminosi esistenti ed ammalorati e riposando lo strato di binder e lo strato di usura.

Verranno riposizionati, a seguito di sinistri stradali causati da ignoti, un attenuatore d'urto su una cuspide sugli svincoli della SP 467R Var e un terminale speciale in corrispondenza all'accesso dello scalo di Dinazzano.

3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	246.839,94
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	6.000,00
Importo lavori soggetti a ribasso	240.869,94
Detrazione Ribasso del 2,00%	-4.816,80
TOTALE NETTO	**242.023,14**
I.V.A. Lavori	53.245,09
Assicurazioni Verificatore e Progettista	364,8
Prove di laboratorio sui conglomerati bituminosi (IVA compresa)	2.418,60
Imprevisti, accordi bonari, adeguamento prezzi e arrotondamenti	1.107,91
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80%	3.872,34
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari al 20%	968,09
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	**61976,86**
TOTALE COMPLESSIVO	**304.000,00**