



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE MOBILITA' SOSTENIBILE PATRIMONIO ED EDILIZIA

U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD

ACCORDO QUADRO 2021 - 2022

AFFIDAMENTO 12

RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SULLA SP23
DAL KM 8+700 AL KM 10+400. QUARTO STRALCIO

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Responsabile Unico
del Procedimento:

Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettisti:

Geom. Roberta Guglielmi

Dott. Ing. Francesco Vasirani

Collaboratori:

Geom. Gianluca Casoli

REVISIONE				Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche		Data	Nome	Data	Nome
1	23/08/2019	Modifiche lunghezze barriere stradali					
All. n°	Data Progetto Agodto 2022		N° P.E.G.	Nome File			

INDICE

1.PREMESSA.....2

2.DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO.....2

3.QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI.....3

1. PREMESSA

L'intervento consiste nel risanamento del corpo stradale del tratto di SP 23 "Rivalta - Quattro Castella - Vezzanella" dal km 8+700 al km 10+400, che corre a nord degli abitati di Roncolo e Quattro Castella in comune di Quattro Castella . I lavori fanno parte degli interventi finanziati con il Decreto n. 49, del 16 febbraio 2018, "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane", e vengono affidati nell'ambito dell'Accordo Quadro in essere "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD" con specifico affidamento n. 12.

Gli elaborati redatti a corredo del progetto esecutivo in oggetto sono i seguenti:

1. Relazione descrittiva;
2. Computo metrico estimativo e quadro economico.

2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento per il risanamento del corpo stradale della SP 23 dal km 8+700 al km 10+400, si è reso necessario a causa dei dissesti e cedimenti della pavimentazione stradale venutesi a creare in quel tratto della SP 23, dovuti anche all'elevato traffico veicolare in transito, mediamente oltre i 14.000 veicoli al giorno. Tali dissesti sono rappresentati da fessurazioni della pavimentazione a ragnatela e/o a blocchi e da depressioni e ormaie causate anche da banchine ridotte e con forte pendenza.

L'intervento in progetto consiste nel rifacimento del corpo stradale. La scelta della tipologia di intervento avverrà preliminarmente all'esecuzione delle lavorazioni, a seguito della realizzazione di pozzetti esplorativi per valutare le condizioni del pacchetto dei conglomerati bituminosi e del sottofondo.

Se si individua che i problemi alla pavimentazione stradale derivano dalla carenza della capacità portante del sottofondo si realizzeranno interventi con rifacimento dell'intero sottofondo stradale a seconda della profondità in cui si riscontrano migliori caratteristiche del terreno in sito.

Nel caso in cui i dissesti del piano viabile sono circoscritti al pacchetto dei conglomerati bituminosi, si provvederà a realizzare fresando i conglomerati bituminosi esistenti ed ammalorati e riposando lo strato di binder e lo strato di usura.

In alcune zone sarà ricostruita la banchina stradale mediante inserimento di palizzate in legno di castagno. Saranno ricanalizzate le acque meteoriche anche mediante eliminazione di arbusti e piante essiccate.

3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	284.869,93
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	4.425,00
Importo lavori soggetti a ribasso	280.444,93
Detrazione Ribasso del 2,00%	-5.608,90
TOTALE NETTO	279.261,03
I.V.A. Lavori	61.437,43
Assicurazioni Verificatore e Progettista	420,00
Prove di laboratorio sui conglomerati bituminosi (IVA compresa)	2.418,60
Imprevisti, accordi bonari, adeguamento prezzi e arrotondamenti	877,27
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80%	4.468,18
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari al 20%	1.117,04
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	70.738,97
TOTALE COMPLESSIVO	350.000,00