

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 712 DEL 24/08/2022**

**OGGETTO**

PIANO NAZIONALE PER GLI INVESTIMENTI COMPLEMENTARI AL PNRR-STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE, PROGRAMMA 21-26 DI CUI AL DECRETO 394/2021-AREA INTERNA "APPENNINO EMILIANO", ANNUALITA' 21-MESSA IN SICUREZZA DI VARI TRATTI DELLA SP 108 DAL KM 0+000 AL KM 13+000 MEDIANTE POSA DI BARRIERE STRADALI E CONSOLIDAMENTO DEL PIANO VIABILE-APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E MOD. AFFID. LAVORI

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 9 del 25/01/2022, successivamente modificato con provvedimenti n. 36 del 17/03/2022 e n. 83 del 13/06/2022, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2022 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- la S.P. 108 "Castelnovo ne' Monti – Bondolo - Carù" è un'importante arteria di collegamento tra i centri abitati di Castelnovo ne' Monti, Ligonchio, Sologno e Villa Minozzo, all'interno dell'Area Interna "Appennino Emiliano", come definita dalla Strategia Nazionale Aree Interne (SNAI) e comprendente i territori dei comuni di Castelnovo ne' Monti, Vetto, Casina, Carpineti, Toano, Villa Minozzo e Ventasso;
- lungo il tracciato della S.P. 108 si riscontrano diversi dissesti dovuti alla presenza di movimenti franosi, che interessano il rilevato stradale determinando cedimenti differenziali della sede stradale con abbassamenti e fessurazioni della pavimentazione, fino ad arrivare a vere e proprie deformazioni della piattaforma stradale; si rileva inoltre una carenza di barriere di sicurezza e sistemi di ritenuta, totalmente assenti o, quando presenti, non più a norma dei regolamenti vigenti;
- i dissesti e la carenza di sistemi di ritenuta sopra descritti determinano uno stato generale di scarsa sicurezza e si rende quindi necessario intervenire attraverso un insieme sistematico di interventi puntuali con l'obiettivo di ripristinare e garantire le condizioni di sicurezza minime per la percorrenza veicolare della strada provinciale;
- detto intervento è totalmente finanziato con fondi di cui al Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021, di ripartizione delle risorse destinate al finanziamento delle Aree Interne individuate dalla strategia SNAI, secondo la programmazione 2021-2026, stanziata con il Piano Nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC), approvato con D.L. n. 59 del 06/05/2021 convertito nella Legge n. 101 del 01/07/2021, e relativo Decreto attuativo del 15/07/2021;
- l'intervento in argomento è individuato nella programmazione 2021-2026 dell'Area Interna "Appennino Emiliano" all'annualità 2021 per un importo di € 343.062,00 con codice intervento 00221.AI.RE, come da scheda trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile con le modalità previste dall'art. 6 del Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021;

Considerato che:

- sulla base delle analisi preliminari eseguite, l'Ing. Francesco Vasirani, responsabile dell'U.O. Prevenzione e gestione del dissesto idrogeologico, e la Geom. Roberta Guglielmi, responsabile dell'U.O. Manutenzione strade Sud, in qualità di progettisti, hanno redatto il progetto esecutivo dell'intervento "Messa in sicurezza di vari tratti della

SP 108 dal km 0+000 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile“ nei territori dei comuni di Castelnovo ne' Monti e di Villa Minozzo, all'interno dell'Area Interna “Appennino Emiliano”, come definita dalla Strategia Nazionale aree Interne (SNAI), composto dai seguenti elaborati:

- 1 - Relazione descrittiva
  - 2 – Elaborati grafici: Inquadramento territoriale
  - 3.1 – Elaborati grafici: Planimetria di progetto
  - 3.2 – Elaborati grafici: Planimetria di progetto
  - 4 – Elaborati grafici: Particolari costruttivi
  - 5 – Piano di Sicurezza e Coordinamento
  - 6 – Cronoprogramma
  - 7 – Elenco prezzi unitari
  - 8 - Computo Metrico estimativo e Quadro economico
  - 9 - Capitolato Speciale di Appalto - Parte amministrativa
  - 10 - Capitolato Speciale di Appalto - Parte tecnica
- il quadro economico è così articolato:

		IMPORTO
A)	Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 251.755,79
B)	Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 13.651,42
	<b>IMPORTO LAVORI A BASE DI GARA</b>	<b>€ 265.407,21</b>
C)	IVA lavori (22%)	€ 58.389,59
D)	Incarico tecnico per il Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (oneri previdenziali e IVA compresi)	€ 4.669,25
E)	Contributo ANAC	€ 225,00
F)	Assicurazioni progettista e verificatore	€ 500,00
G)	Prove di laboratorio sui conglomerati bituminosi (IVA compresa)	€ 1.000,00
H)	Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 7.562,80
I)	Fondo di cui all'art. 113 commi 2 e 3 del D.Lgs. 50/2016, pari alla quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 4.246,52
L)	Fondo di cui all'art. 113 commi 2 e 4 del D.Lgs. 50/2016, pari alla quota per l'Amministrazione	€ 1.061,63
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 77.654,79</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 343.062,00</b>

- le categorie dell'opera sono le seguenti:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO
<b>Categoria Prevalente</b>		
Strade, autostrade, Ponti, Viadotti, Ferrovie	OG3	€ 146.666,15
<b>Altre Categorie</b>		
Barriere stradali di sicurezza	OS12A	€ 118.741,06

- il Dirigente del Servizio Ing. Valerio Bussei ricopre anche il ruolo di RUP, ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs n. 50/2016, in quanto i funzionari tecnici, in possesso dei necessari requisiti a svolgere detta mansione risultano attualmente impegnati in molteplici altre attività finalizzate al raggiungimento degli obiettivi di PEG del Servizio stesso;
- il progetto, ai sensi del D.Lgs 81/2008 e s.m.i., è corredato dal Piano di sicurezza e coordinamento, redatto dalla Geom. Roberta Gugliemi, coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione;
- il progetto prevede un intervento di manutenzione straordinaria che non comporta nuove edificazioni o lavorazioni che incidano in maniera significativa sul contesto ambientale e si ritiene trascurabile e pertanto non rilevante ai fini della valutazione in ambito ambientale, in quanto non arreca nessun danno significativo all'ambiente;
- le prove di laboratorio sui conglomerati bituminosi, previste nelle somme a disposizione, verranno eseguite dalla ditta LABORATORIO GEOTECNOLOGICO EMILIANO con sede in Strada Naviglia n° 5, 43122 Parma, P.IVA 00464720341 che con Determinazione n° 686 del 09/09/2021 è risultata aggiudicataria della procedura negoziata dell'accordo quadro relativo, CIG: Z2F32AF947;
- le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, p.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844 del 20/11/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CXIG: 83675554D3;
- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 33 del DPR 207/2010 ancora vigente e dal comma 8 dell'art. 23 del Codice, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
- l'art. 23, comma 4, del D.Lgs 50/2016 consente *“l'omissione di uno o di entrambi i primi due livelli di progettazione, purché il livello successivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso, salvaguardando la qualità della progettazione”*;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla validazione di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 26 del Codice;

Richiamato l'art. 1, comma 2, lettera b) del D.L. 76 del 16/07/2020, convertito con modificazioni nella Legge 120/2020, come modificato dall'art. 51, comma 1, lettera a), sub. 2.2 del D.L. 77 del 31/05/2021, convertito con modificazioni nella Legge 108/2021, il quale prevede la *“procedura negoziata, senza bando, di cui all'articolo 63 del decreto legislativo n. 50 del 2016, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate, individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per l'affidamento [...omissis...] di lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a un milione di euro [...omissis...]”*;

Ritenuto, pertanto, di:

- approvare, per le ragioni espresse in premessa e che qui s'intendono integralmente

richiamate, il progetto esecutivo dell'intervento "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 108 dal km 0+000 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile" nei territori dei comuni di Castelnovo ne' Monti e di Villa Minozzo, all'interno dell'Area Interna "Appennino Emiliano", come definita dalla Strategia Nazionale aree Interne (SNAI), completo degli elaborati sopra elencati e concludente nell'importo di € 343.062,00;

- procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, previa consultazione, ove esistenti, di operatori economici in numero compreso tra 6 e 10, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati dall'Albo degli operatori economici in dotazione alla Provincia, fissando in 10 giorni il termine per la presentazione delle offerte e con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art. 1, comma 3 del D.L. 76 del 16/07/2020, convertito con modificazioni nella Legge 120/2020, purché siano ammesse almeno cinque offerte, e tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
- dato atto che:
  - gli elaborati: relazione descrittiva e capitolato amministrativo (contenente anche il quadro economico), sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale;
  - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
    - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione dei lavori per la messa in sicurezza di vari tratti della SP 108 dal km 0+000 al km 13+000;
    - il contratto verrà stipulato con scrittura privata in modalità digitale;
    - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
    - sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura, previsto dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016;
    - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
    - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
- impegnare la spesa di € 343.062,00, alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio di previsione 2022-2024, annualità 2022 e al corrispondente cap. 5027 del PEG 2022, a valere sulle risorse di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile di concerto con il Ministro per il Sud e la Coesione territoriale e con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, n. 394 del 13/10/2021, programma 2021-2026, annualità 2021, da accertare al Titolo 4, Tipologia

200 del Bilancio di Previsione 2022-2024 annualità 2022 e al corrispondente cap. 850 del PEG 2022, codice V livello 4020101001;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) 93741533C6 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C97H22000760001;

Il codice CUI dell'intervento è L00209290352202200131;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12 del PEG 2022;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

#### D E T E R M I N A

- di approvare, per le ragioni espresse in premessa e che qui s'intendono integralmente richiamate, il progetto esecutivo dell'intervento per la "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 108 dal km 0+000 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile" nei territori dei comuni di Castelnovo nè Monti e di Villa Minozzo, all'interno dell'Area Interna "Appennino Emiliano", completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 343.062,00, come risulta dal quadro economico di progetto sotto riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla relazione tecnica esplicativa e al Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa), sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:

		IMPORTO
A)	Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 251.755,79
B)	Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 13.651,42
	<b>IMPORTO LAVORI A BASE DI GARA</b>	<b>€ 265.407,21</b>
C)	IVA lavori (22%)	€ 58.389,59
D)	Incarico tecnico per il Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (oneri previdenziali e IVA compresi)	€ 4.669,25
E)	Contributo ANAC	€ 225,00
F)	Assicurazioni progettista e verificatore	€ 500,00
G)	Prove di laboratorio sui conglomerati bituminosi (IVA compresa)	€ 1.000,00
H)	Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 7.562,80
I)	Fondo di cui all'art. 113 commi 2 e 3 del D.Lgs. 50/2016, pari alla quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 4.246,52
L)	Fondo di cui all'art. 113 commi 2 e 4 del D.Lgs. 50/2016, pari alla quota per l'Amministrazione	€ 1.061,63
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 77.654,79</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 343.062,00</b>

- di impegnare la spesa di € 343.062,00 alla Missione 10, Programma 05, Codice del

Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio di previsione 2022-2024, annualità 2022 e al corrispondente cap. 5027 del PEG 2022, a valere sulle risorse di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile di concerto con il Ministro per il Sud e la Coesione territoriale e con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, n. 394 del 13/10/2021, programma 2021-2026, annualità 2021, da accertare al Titolo 4, Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2022-2024 annualità 2022 e al corrispondente cap. 850 del PEG 2022, codice V livello 4020101001;

- di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera b) del D.L. 76 del 16/07/2020, convertito con modificazioni nella Legge 120/2020, come modificato dall'art. 51, comma 1, lettera a), sub. 2.2 del D.L. 77 del 31/05/2021, convertito con modificazioni nella Legge 108/2021, sopra richiamato, previa consultazione, ove esistenti, di operatori economici in numero compreso tra 6 e 10, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati dall'Albo degli operatori economici in dotazione alla Provincia, fissando in 10 giorni il termine per la presentazione delle offerte;
- di aggiudicare l'appalto con il criterio del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art. 1, comma 3 del D.L. 76 del 16/07/2020, convertito con modificazioni nella Legge 120/2020, purché siano ammesse almeno cinque offerte, e tenuto conto che l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
- di dare atto che:
  - il codice CIG è 93741533C6 e il codice CUP è C97H22000760001 e il C.U.I. è L00209290352202200131;
  - gli elaborati: relazione descrittiva e capitolato amministrativo (contenente anche il quadro economico), sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale;
  - in ordine alla disciplina di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000 si rinvia a quanto in narrativa specificato;
  - il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 33 del DPR 207/2010 ancora vigente e dal comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
  - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
  - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
  - sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte

dei partecipanti alla procedura negoziata, previsto dall'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016;

- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occupano delle attività relative al presente appalto e che parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo, in relazione al quale si allega la specifica scheda, in quanto lo stesso rientra nella previsione del Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., tenuto conto che l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione verrà effettuata avendo a riferimento le prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con il Regolamento precitato.

Allegati:

- Relazione descrittiva;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa);
- Scheda iniziale di ripartizione dell'incentivo.

Reggio Emilia, lì 24/08/2022

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....