



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO

STRADA PROVINCIALE N. 28 REGGIO E.-MONTECCHIO-PONTE ENZA

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO PER REALIZZAZIONE DI ROTATORIA SULL'INCROCIO TRA LA S.P. 28 E STRADA BERTOLINE E RIORGANIZZAZIONE FUNZIONALE DELL'ACCESSO ALL'AREA PARCHEGGI DEL CENTRO COMMERCIALE , "PIANELLA", NEL COMUNE DI CAVRIAGO

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, e Patrimonio :
Dott. Ing. VALERIO BUSSEI

Il Progettista:
Dott. Arch. UGO BONACINI

Responsabile Unico del Procedimento:
Dott. Ing. MAURIZIO LA MACCHIA

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n° A.1	Data Progetto: Marzo 2022	Nome File:				

INDICE

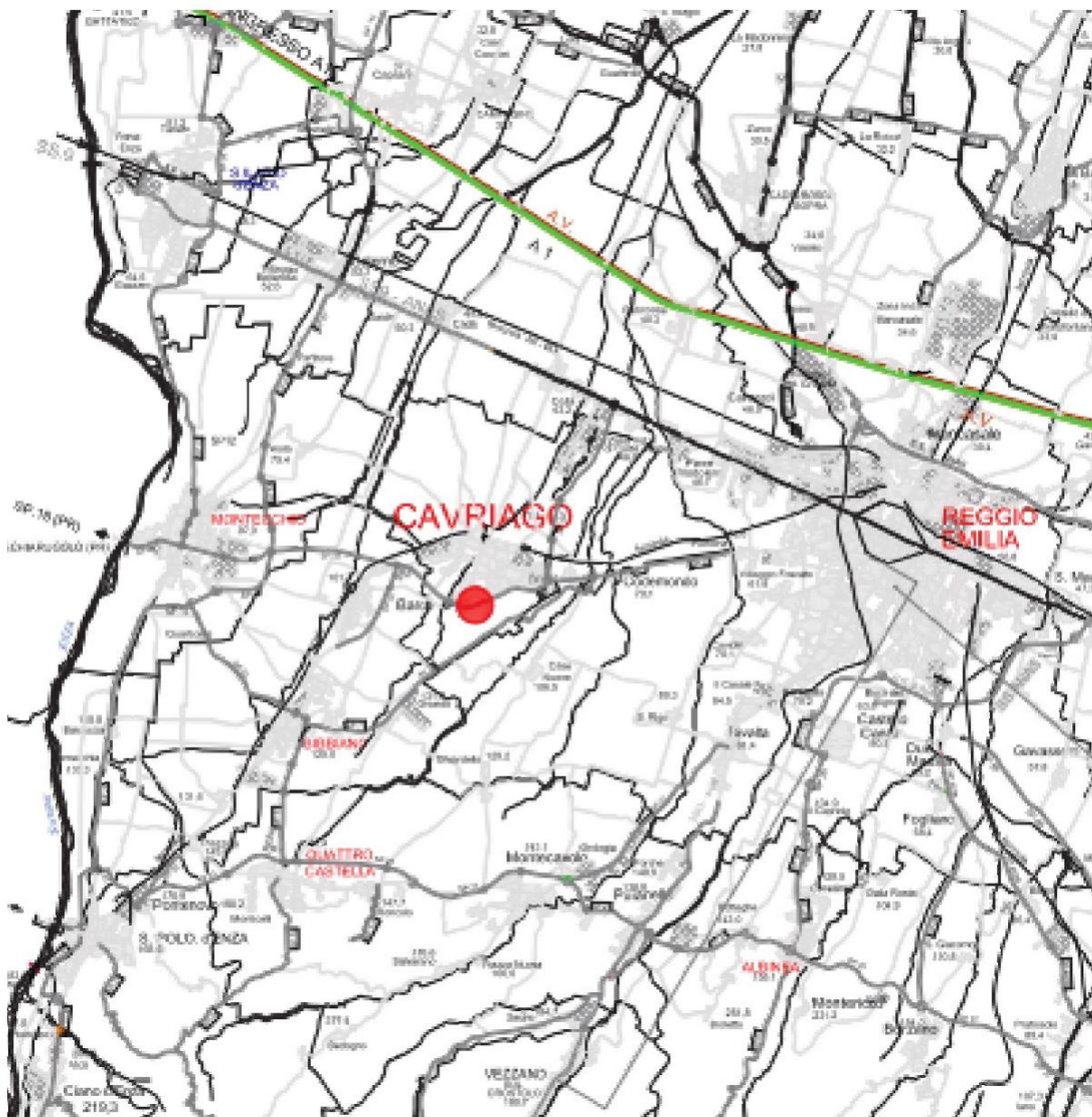
1. PREMESSA	2
2. QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO E AMBIENTALE	2
2.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE	2
2.2 INQUADRAMENTO CATASTALE -FG.21 DEL COMUNE DI CAVRIAGO.....	3
2.3 IN STRUMENTI URBANISTICI PROVINCIALI E COMUNALI.....	3
3. QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE	8
3.1 DESCRIZIONE STATO DI FATTO ED INTERVENTO DA REALIZZARE	8
3.2 CARATTERISTICHE TECNICHE ROTATORIA IN PROGETTO	9
3.3 CARATTERISTICHE TECNICHE RAMI DI INNESTO IN ROTATORIA.....	10
3.4 MODALITA' DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE	11
3.5 SEGNALETICA.....	11
3.6 ACQUISIZIONE AREE.....	12
4. ALLEGATO FOTOGRAFICO	13

1. PREMESSA

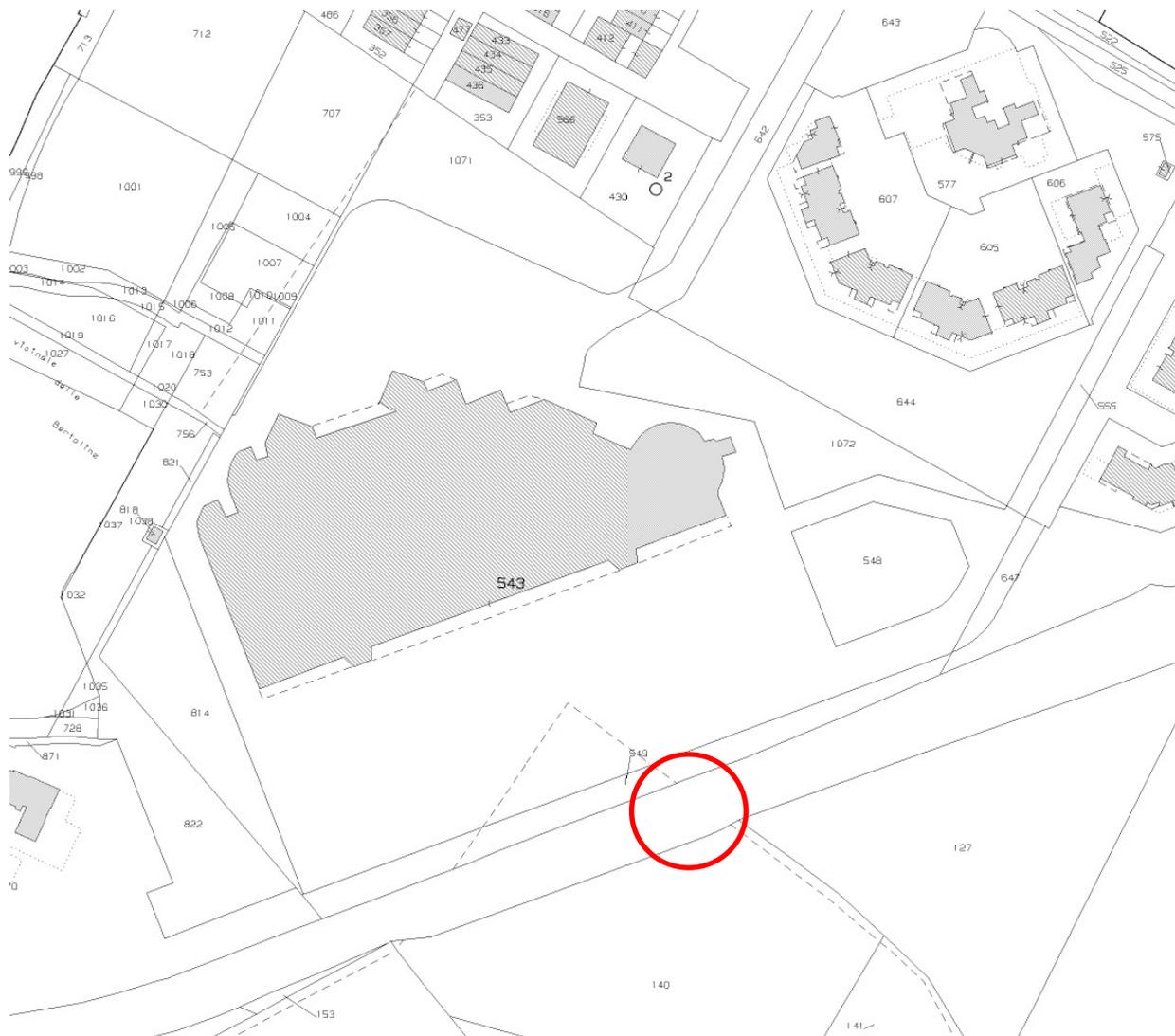
La presente relazione tecnica descrive il progetto realizzazione di una rotatoria sull'incrocio fra la S.P. 28 Reggio Emilia – Montecchio e Strada Bertoline nel comune di Caviago e riorganizzazione funzionale dell'area parcheggi nel centro commerciale pianella. La rotatoria con diritto di precedenza, avrà diametro pari a 24,00 mt, sulla quale si innesta Strada Bertoline. Tale rotatoria è stata progettata in base alle normative vigenti.

2. QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO E AMBIENTALE

2.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE



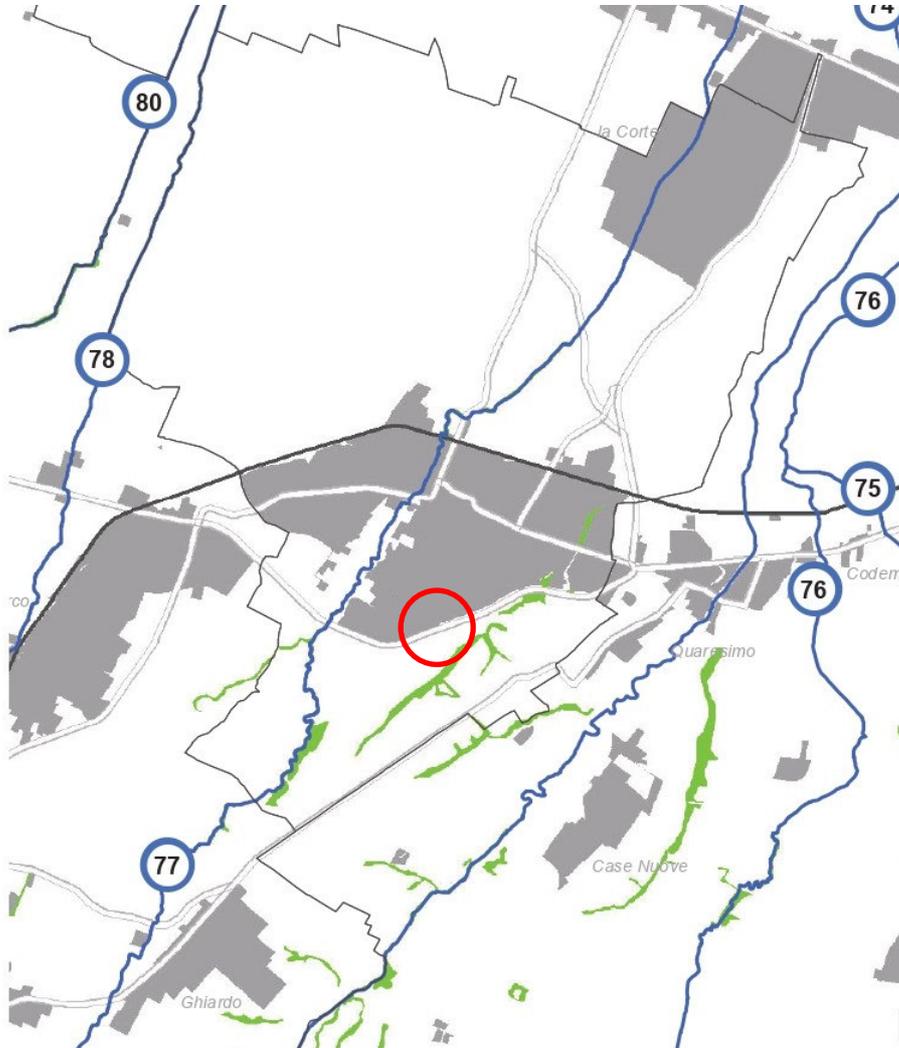
2.2 INQUADRAMENTO CATASTALE -FG. 2 DEL COMUNE DI CAVRIAGO



2.3 STRUMENTI URBANISTICI PROVINCIALI E COMUNALI

ESTRATTO PTCP - TAV. P4

Dall'estratto del PTCP si desume che l'area interessata dai lavori non si trova all'interno di zone tutelate.



BENI PAESAGGISTICI (D. Lgs 42/2004)

 **1** AREE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO SOTTOPOSTE A TUTELA CON APPOSITO PROVVEDIMENTO AMMINISTRATIVO (art. 136)

AREE TUTELATE PER LEGGE (art. 142)

 "LAGHI" (lett. B)

 "FIUMI, TORRENTI E CORSI D'ACQUA ISCRITTI NELL'ELENCO DELLE ACQUE PUBBLICHE" (lett. C)

Tratti tombati

 "MONTAGNE" (lett. D)

 "CIRCHI GLACIALI" (lett. E)

"PARCHI E RISERVE" (lett. F)

 PARCO NAZIONALE

 RISERVE NATURALI REGIONALI

 "BOSCHI" (lett. G)

 **1** "ZONE D'INTERESSE ARCHEOLOGICO" (lett. M)

NOTA: L'INDIVIDUAZIONE DEGLI "USI CIVICI" (lett. H) E' DEMANDATA AI COMUNI (art.52 PTCP)

AREE TUTELATE PER LEGGE (art. 142)

1

Tratti tombati

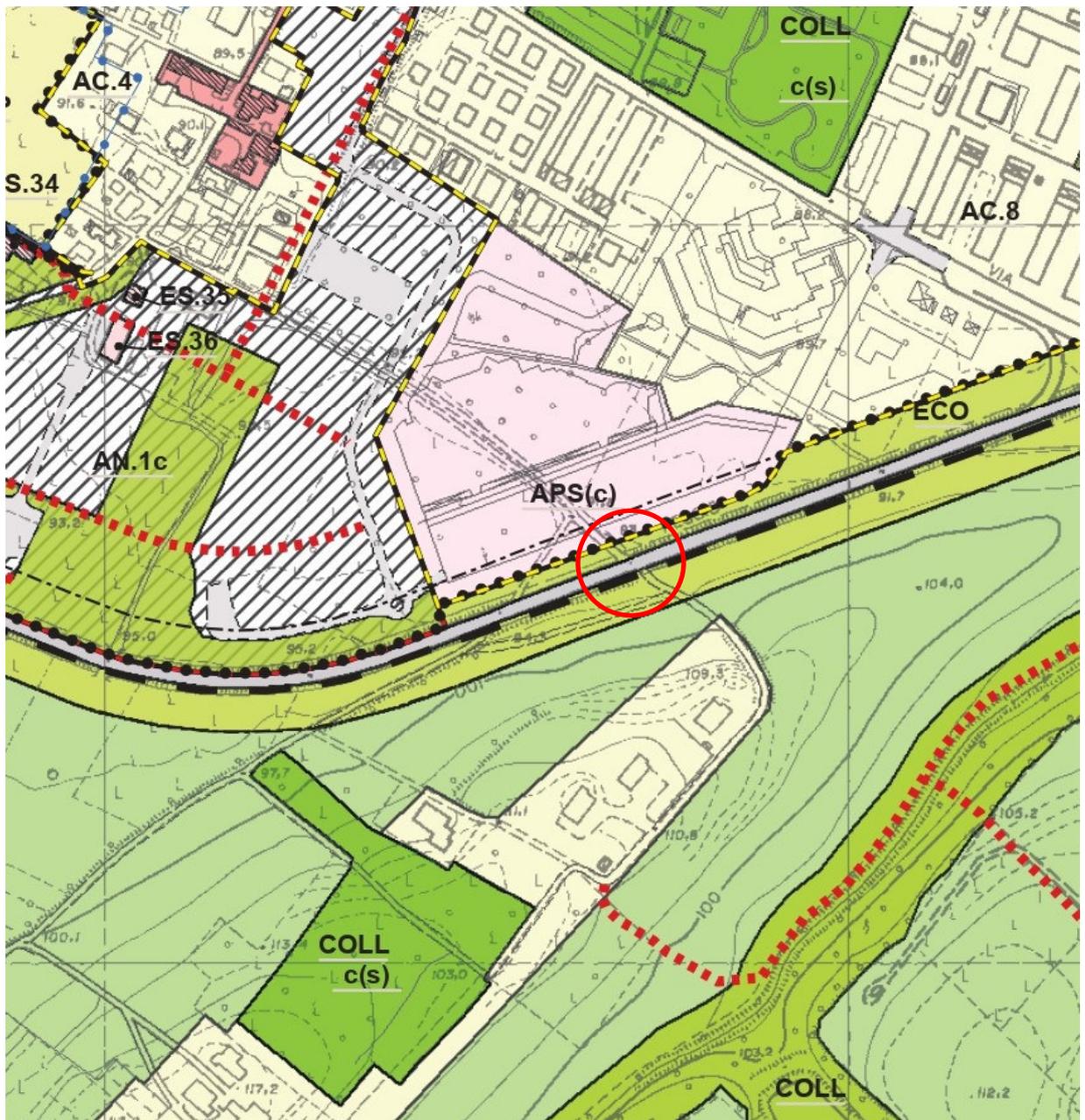
"FIUMI, TORRENTI E CORSI D'ACQUA ISCRITTI
NELL'ELENCO DELLE ACQUE PUBBLICHE" (lett. C)

1	Fiume Po	60	Scolo Cascina
2	Torrente Secchia	61	Fossa Luzzarese
3	Torrente Dolo	62	Torrente Crostolo
4	Fosso Riaccio	63	Torrente Tassone-Canalazzo-Rodano
5	Rio Cervarolo	64	Rodanello delle Rotte
6	Rio di Sorbole	65	Torrente Lodola
7	Rio de' Cani	66	Rio di Fogliano
8	Torrente Secchiello	67	Rio Acqua Chiara e Rio Lavezza (Squinzano)
9	Rio di Cusna	68	Rio Capriola
10	Fosso Prese	69	Rio Vindina
11	Fosso di Coriano	70	Rio Cisolla
12	Rio di Sant'Antonio	71	Torrente Campola
13	Rio di Baluzzana	73	Torrente Modolena
14	Rio Prampolla	74	Rio Quaresimo
15	Torrente Lucola	75	Scolo Acquamarzia
16	Rio Grande	76	Rio Moreno
17	Rio di Sologno	77	Canale della Cella o di San Silvestro, di Cavriago e del Ghiardo
18	Torrente Ozola	78	Scolo, cava e Canale di S. Giacomo
19	Torrente Guadarolo	80	Scolo Bondirola e Fossaccia
20	Fosso Arsendola	81	Rio Enzola
21	Torrente Riarbero	82	Canalazzo Castelnovese
22	Fosso del Lago del Cerreto	87	Scolo Fontana
23	Torrente Canalaccio e Rio Biola	88	Scolo Sgaviglio
24	Rio di Collagna	89	Canale Cases, Cavo Valle e Canale d'Olmo
25	Rio Rondino	90	Scolo Enzoletta, Canale la Valle
26	Rio Ricco'	91	Canale di Fiesso
27	Rio La Vena	92	Cavetto di S. Sisto
28	Torrente Dorgola	93	Torrente Enza
29	Torrente Spirola	94	Rio di Vico
30	Fosso di Ronco Po	95	Rio Ceresola
31	Rio Dorgola	96	Torrente Tassobbio
32	Torrente Lusenta	97	Rio di Belleo o di Legnigo
33	Rio Zorzello	98	Fosso di Maillo
34	Rio della Rocca	99	Rio dei Tuvi
35	Torrente Tresinaro	100	Fosso Schiezza e Cagnola
36	Rio Riazzone	101	Rio Tassarò
37	Rio Marangone	102	Rio di Sola e Rio Spesso
38	Rio delle Viole	103	Torrente Atticola
39	Rio di Recigno	104	Torrente Lonza
40	Rio Dorgola	105	Rio Maore
41	Rio Dorgola	106	Rio della Piazza
42	Rio Arbiola e Faggiano	107	Rio Andrelle
43	Canale di Lama o Lama Pappacina	108	Torrente Liocca
44	Cavo Parmigiana Moglia e Bottefiuma	46bis	Scolo di Rio Saliceto
45	Tresinaro Vecchio, Canale di Migliarina, Fossa Raso	51bis	Cavetto di Novellara
46	Fossa Marza	63bis	Rio Fiumicello
47	Torrente Tassarola		
48	Naviglietto		
49	Naviglio di Rolo		
50	Fossa di Campagnola		
51	Cavo Bondeno		
52	Scolo Bresciana o Bersana		
53	Scolo Modolena		

NOTA: i corsi d'acqua ai numeri di elenco
57-72-79-83-84-85-86
sono stati radiati da D.R. 25/08/1920
e D.P.R. 12/08/1957

Per ulteriori approfondimenti
sulle acque pubbliche si rimanda
all'Appendice B del QC5

ESTRATTO DI PSC DEL COMUNE DI CAVRIAGO



LEGENDA PSC RUBIERA

LEGENDA DEL P.S.C.

	TU	Territorio urbanizzato
	TUZ	Territorio urbanizzabile
	TRU	Territorio rurale
	IS	Insedimenti ed infrastrutture storiche del territorio rurale - A.8
	ES	Edifici di valore storico-architettonico, culturale e testimoniale - A.9
	CS	Centri storici A.7
		Edifici del sistema insediativo storico di cui all' art. 39 4° comma del RUE
	PF[CS]	Poli funzionali in centro storico
	AC	Ambiti urbani consolidati - A.10
	AC rurale	Ambiti consolidati in zona rurale
	AC.11 rurale (Ghiardo)	
	AR.1	Ambiti da riqualificare - A.11
	AR.2	Ambiti da riqualificare in corso di attuazione (piani attuativi e interventi diretti convenzionati)
	APC	Ambiti specializzati per attività produttive di rilievo comunale - A.13
	APC(c)	Ambiti specializzati per attività commerciali esistenti di rilievo comunale - A.13
	APC.3(*)	Ambito destinato alla delocalizzazione di un'attività produttiva dal centro urbano
	APC A	Ambiti specializzati per attività produttive del ciclo agroalimentare - A.13 (in territorio extraurbano)
	APS(e)	Ambiti specializzati per attività produttive di rilievo sovracomunali esistenti- A.13
	APS(c)	Ambiti specializzati per attività commerciali di rilievo sovracomunali esistenti- A.13
	PF	Poli funzionali - A.15
	AN.1	Ambiti per i nuovi insediamenti - A.12
	AN.2	Ambiti per i nuovi insediamenti in corso di attuazione (piani attuativi convenzionati)
	APS(p)	Ambiti specializzati per attività produttive sovracomunali di progetto- A.13
	AVP	Ambiti agricoli di rilievo paesaggistico - A.18
	APA	Ambiti ad alta vocazione produttiva agricola - A.19
	AAP	Ambiti agricoli periurbani - A.20
	PS.tr	Progetto speciale di intervento nel territorio rurale
		Aree di proprietà comunale oggetto di possibile delocalizzazione della potenzialità edificatoria
		Perimetro di IUC per gli ambiti APC.2a e APC.2b
		Ambiti soggetti a Piano di Recupero
	PS.tr A	Progetto speciale: Parco - campagna
	PS.tr B	Progetto speciale: Parco urbano del Rio di Caviago
	PS.tr C	Progetto speciale: Parco collinare del Ghiardo

Infrastrutture e servizi per la mobilità

	MOB.tc.e	Fermate del sistema dei trasporti collettivi esistente
	MOB.tc.p	Fermate del sistema dei trasporti collettivi di progetto
	MOB.fer	Sistema delle infrastrutture per la mobilità (linea ferroviaria) A-23 c. 2.f
	MOB.st.e	Sistema delle infrastrutture per la mobilità A-23 c. 2.f
	MOB.st.p	Sistema delle infrastrutture per la mobilità (strade di progetto) A-23 c. 2.f
	Piste ciclabili Piste ciclabili principali

Dotazioni territoriali

	COLL.a; COLL.a.b; COLL.a.c,d	Attrezzature e spazi collettivi di livello urbano (attrezzature collettive) A-24
	COLL.b	Attrezzature e spazi collettivi di livello urbano (istruzione) A-24
	COLL.a.c; COLL.c	Attrezzature e spazi collettivi di livello urbano (verde pubblico attrezzato) A-24
	COLL.c(s); COLL.c(s).b	Attrezzature e spazi collettivi di livello urbano (attrezzature sportive) A-24
	COLL.d	Attrezzature e spazi collettivi di livello urbano (parcheggi) A-24
	ECO	Dotazioni ecologiche e ambientali A-25
	URB(c)	Infrastrutture per l'urbanizzazione degli insediamenti (cimiteri) A-23
	URB(cp)	Infrastrutture per l'urbanizzazione degli insediamenti (impianti tecnologici campi pozzi acquiferi) A-23
	URB(m)	Infrastrutture per l'urbanizzazione degli insediamenti (magazzini comunali) A-23
	URB(t)	Infrastrutture per l'urbanizzazione degli insediamenti (impianti tecnologici) A-23

Elettrodotti

	AT.esist	Rete AT 132 KW
	MT.esist	Rete MT esistente
	MT.prog	Rete MT di progetto
	MT.dem	Rete MT da demolire

Vincoli-rispetti

	+++	Fasce di rispetto cimiteriali
	---	Fasce di rispetto ferroviarie
	---	Fasce di rispetto stradali

3. QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

3.1 DESCRIZIONE STATO DI FATTO ED INTERVENTO DA REALIZZARE

Attualmente la S.P.28 Reggio Emilia-Montecchio in corrispondenza del centro commerciale “Pianella” è un tratto ad alto flusso veicolare e nonostante sia regolato da limite di velocità di 50 km/h le velocità non vengono limitate.

La regolamentazione della viabilità con l’intersezione di Strada Bertoline avviene con diritto di precedenza sulla S.P.28 Reggio Emilia-Montecchio essendo strada secondaria e chiusa.

L’introduzione di una mini-rotatoria, progettata in corrispondenza dell’incrocio contribuirà al miglioramento della sicurezza in particolare per i seguenti motivi:

- riduzione significativa della velocità in entrambi i sensi di marcia;
- accesso diretto e regolato al centro commerciale
- sistemazione parcheggi del centro commerciale nella prima fascia in aderenza alla provinciale

3.2 CARATTERISTICHE TECNICHE ROTATORIA IN PROGETTO

Il progetto prevede la realizzazione di una mini rotonda sulla S.P.28 Reggio Emilia – Cavriago in corrispondenza del centro commerciale “PIANELLA” nel comune di Cavriago innestando i due rami attuali della provinciale , Strada Bertoline e l’ingresso di nuova formazione al centro commerciale.

Tali rami manterranno la stessa posizione dell’attuale tracciato.

Sulla rotonda sono pertanto previsti i seguenti tre innesti:

- S.P. 28 Reggio Emilia – Cavriago;
- Strada Bertoline (strada privata);
- Ingresso al centro commerciale “Pianella”.

La rotonda prevista, avente un diametro esterno pari a mt. 24,00, è costituita da una carreggiata di larghezza 7,50 mt e da l'isola spartitraffico centrale parzialmente sormontabile e delimitata da sola segnaletica orizzontale verso la parte carrabile della rotonda; la parte dell’isola centrale non sormontabile, avente un diametro di mt. 3,00, è delimitata da cordoli in cls a sezione trapezoidale “tipo Anas” e sistemata internamente mediante stesa di terreno vegetale. Le corsie di marcia esterne sono perimetrare sui lati da segnaletica orizzontale.

Verrà inoltre realizzato un ampliamento della sede stradale esistente con occupazione di una parte dell’attuale area privata, in Strada Bertoline, mediante la realizzazione delle seguenti lavorazioni:

- sbancamento dell’area sopradetta fino alla profondità di circa 0,50 mt. dalla quota dell’attuale sede stradale;
- realizzazione della nuova fondazione stradale;
- installazione di tratti di cordolo stradale;
- lampioni stradali
- posa di caditoie per lo scolo delle acque meteoriche ;
- segnaletica stradale orizzontale e verticale

Il diametro della rotatoria, delimitato da striscia segnaletica orizzontale in vernice bianca, risulta pari a 24,00 mt. La pendenza trasversale della rotatoria verso l'esterno è pari a 1,5%.

3.3 CARATTERISTICHE TECNICHE RAMI DI INNESTO IN ROTATORIA

Sulla rotatoria si innestano i 2 rami della S.P. 28 e delle strada denominate Strada Bertoline e l'ingresso al centro commerciale "Pianella".

Il progetto interessa per circa 45 mt complessivi l'attuale tracciato della S.P.28, in misura pressoché simmetrica tra i due rami della strada medesima.

I rami della provinciale non subiranno variazione rispetto alla conformazione attuale , mentre il ramo corrispondente all'attuale Strada Bertoline subirà un leggero allargamento per innestarsi sull'incrocio a rotatoria.

I vari rami presentano caratteristiche geometriche diverse che vengono di seguito brevemente riassunte:

RAMI	Raggio di curvatura in entrata (mt)	Raggio di curvatura in uscita (mt)	Larghezza corsie in prossimità della rotatoria (mt)	
			In entrata	In uscita
S.P.28 proveniente da Reggio Emilia	~ 10,00	~ 16,72	~3,50	~4,10
S.P.28 proveniente da Montecchio	~ 10,00	~ 20,00	~3,50	~4,40
Strada Bertoline	~ 10,00	~ 20,00	~3,20	~3,80
Ingresso Pianella	~ 20,00	~ 10,00	~4,05	~3,50

Si osserva che tutte le carreggiate in entrata e in uscita dalla rotatoria sono a corsia singola.

I vari rami, staccandosi dalla rotatoria, presentano carreggiate di dimensioni variabili per potersi raccordare alle sedi stradali esistenti.

E' prevista la realizzazione di quattro isole spartitraffico in corrispondenza dei vari innesti alla rotatoria, tutte quante perimetrare da cordoli in cls a sezione trapezoidale e sistemate al loro interno con getto di calcestruzzo magro in considerazione della modesta superficie delle stesse.

I rami di innesto manterranno la pendenza trasversale attuale.

3.4 MODALITA' DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE

Lo smaltimento delle acque avverrà per la rotonda secondo la pendenza trasversale delle della stessa e per il parcheggio in parte attraverso la rete di caditoie esistenti presenti e di nuova installazione.

3.5 SEGNALETICA

Si prevede la realizzazione di nuova segnaletica sia orizzontale che verticale.

La segnaletica orizzontale prevede:

- strisce di margine su tutta la zona oggetto di intervento della rotatoria;
- segnaletica triangolare di precedenza in corrispondenza degli innesti sulla rotatoria con le strade provinciali e comunali;

Per tutta la segnaletica orizzontale è previsto l'utilizzo di vernice bianca rifrangente.

La segnaletica verticale prevede:

- Segnali di preavviso intersezione a rotatoria lungo i vari rami di innesto confluenti in rotatoria, posti ad una distanza di mt. 150 dall'ingresso in rotatoria;
- Segnali di precedenza in corrispondenza di ciascun innesto sulla rotatoria;
- Delineatore speciale di ostacolo sulle 4 nuove isole spartitraffico in corrispondenza della rotatoria;

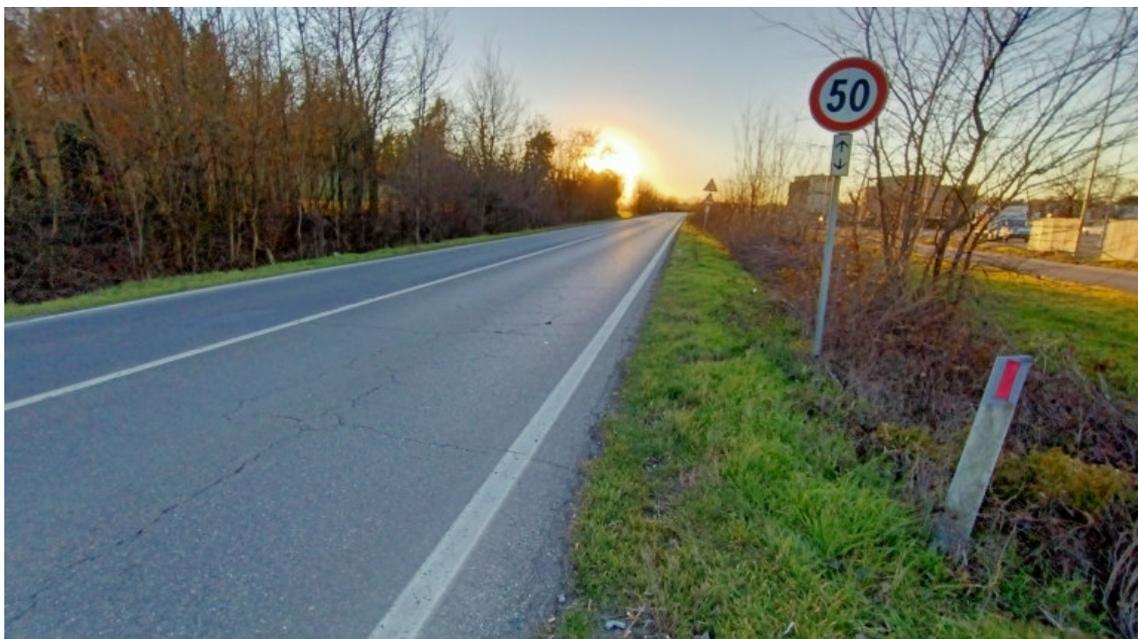
3.6 ACQUISIZIONE AREE

E' prevista l'acquisizione a favore della Provincia di Reggio Emilia di una parte del terreno censito in Comune di Cavriago (RE) in base al seguente schema

ELENCO DITTE PIANO PARTICELLARE											
COMUNE DI CAVRIAGO											
N.	DITTA INTESTATA	Fog.	Mapp.	Subalterni	Qualità	Coltura In atto	Sup. presunta (mq)	Ubicazione Area	Prezzo (€/mq)	Importo Parziale	Importo totale
1	FIENI IVANO	21	140	-	seminativo	seminativo	63,00	5	-		
2	PIOLI ETTORE	21	127	-	seminativo arboreo	seminativo arboreo	45,00	5	-		

Tale acquisizione verrà definita mediante atto notarile di compravendita al termine delle lavorazioni e previo frazionamento catastale della superficie effettivamente occupata.

4. ALLEGATO FOTOGRAFICO



VISTA S.P.28 IN DIREZ. MONTECCHIO



VISTA DALLA S.P.28 IN DIREZ. REGGIO EMILIA



VISTA STRADA BERTOLINE



VISTA DEL CENTRO COMMERCIALE "PIANELLA"



VISTA DEL CONTROVIALE DIREZIONE REGGIO CENTRO COMMERCIALE "PIANELLA"



VISTA DEL CONTROVIALE DIREZIONE MONTECCHIO CENTRO COMMERCIALE "PIANELLA"