



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E
PATRIMONIO

U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 67 CALERNO-MONTECCHIO AFFIDAMENTO 7

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA

Reggio E. 8 luglio 2022

Il R.U.P. - Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
Ing. Valerio Bussei

Il Progettista:
Geom. Alberto Marastoni

I Collaboratori:
Geom. Giuseppe Dallari
Geom. Fabrizio Vezzosi

RELAZIONE TECNICA

* * *

Le strade provinciali ricomprese nel territorio dell' U.O. Manutenzione Nord hanno a tutt'oggi un'estensione complessiva di Km. 429, sulle quali si rendono necessari continui interventi di manutenzione straordinaria al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza per la circolazione stradale.

In particolare la SP n° 67 costituisce un'importante asse nell'ambito della rete viaria della Provincia di Reggio Emilia ed in particolare di quella della zona Val d'Enza, infatti il suo prolungamento a sud con la S.P. n° 12 (tratto Montecchio-S.Polo) e a nord con la S.P n° 111 (asse Val d'Enza) rappresenta il principale collegamento al casello autostradale A1 Terre di Canossa-Campegine.

Il tracciato della S.P. n° 67 della lunghezza di 6,20 Km., presenta in alcuni tratti e con differenziata gravità disgregazione della sovrastruttura stradale, in conseguenza dell'elevato traffico veicolare caratterizzato da notevole incidenza di mezzi pesanti. Si rendono pertanto necessari ed urgenti interventi di ripristino al fine di garantire adeguate condizioni di transitabilità e conseguente sicurezza della circolazione stradale.

Con le risorse disponibili nel presente progetto l'intervento proposto consiste nella messa in sicurezza attraverso la realizzazione di un insieme coordinato di interventi consistenti in scarifica piano viabile, ricostruzione dello strato in conglomerato bituminoso (binder + tappeto di usura).

Nella necessità di intervenire rapidamente all'esecuzione dei lavori, si procederà all'affidamento degli stessi nell'ambito di Accordo Quadro (art. 54 D.Lgs. n° 50/2016), aggiudicato al R.T.I composto dalla Capogruppo/Mandataria Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70, e dalle mandanti Frantoio Fondovalle s.r.l. con sede a Montese (MO) in Via Provinciale n° 700, Cofar s.r.l. con sede a Felina di Castelnovo ne' Monti (R.E.) in via Casa Perizzi n° 3/A e Tre Emme s.r.l. con sede a Castelnovo di Sotto (R.E.) in via Parto Bovino n° 66, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 2,07%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 150 del 18.02.2022 divenuta efficace in data 24.04.2022 e contratto Rep. 15675 del 23.05.2022.

In particolare si prevede che l'impresa aggiudicataria, come definito nel Capitolato Speciale d'Appalto, garantisca la disponibilità e il possesso di una dotazione minima di personale e attrezzature atte ad assicurare un'efficace esecuzione degli interventi stessi.

Detti lavori verranno realizzati nel pieno rispetto delle norme tecniche vigenti in materia (con particolare riguardo alla sicurezza sui luoghi di lavoro), secondo specifici ordinativi impartiti e con tutta la diligenza necessaria al fine di migliorare e rendere più efficienti e sicure le opere all'uso a cui sono destinate.

Per quanto di più specifico si rimanda agli uniti elaborati di Progetto
(Computo Metrico Estimativo, Quadro Economico, Planimetria Interventi).

Reggio Emilia li

IL PROGETTISTA
(Geom. Alberto Marastoni)

I COLLABORATORI
(Geom. Giuseppe Dallari)

(Geom. Fabrizio Vezzosi)

IL R.U.P - DIRIGENTE DEL SERVIZIO
INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE
E PATRIMONIO
(Ing. Valerio Bussei)