



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42121 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO

in collaborazione con il COMUNE DI ALBINEA - Piazza Cavicchioni 8

MESSA IN SICUREZZA DELL'INTERSEZIONE TRA LA SP 37, VIA G. DI VITTORIO E VIA G. VERDI IN COMUNE DI ALBINEA (intervento b.1)

Relazione tecnico-illustrativa

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio:
Dott. Ing. VALERIO BUSSEI

Responsabile Unico del Procedimento:
Dott. Ing. VALERIO BUSSEI

Il Progettista:
Arch. Marco Denti

I Collaboratori:
Arch. Monica Gambini
Arch. Cristina Toni

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n° R01			Data Progetto: 16 giugno 2022		Nome File: R.01_Relazione tecnico-illustrativa.doc	

sommario

1. **PREMESSA**..... 2

2. **ANALISI DELLO STATO DI FATTO** 2

3. **PROGETTO** 3

4. **CARATTERISTICHE TECNICO-COSTRUTTIVE** 3

1. PREMESSA

Il presente Progetto Esecutivo dà seguito al precedente e complessivo studio di fattibilità dei diversi interventi di moderazione e sicurezza previsti lungo i principali assi stradali di attraversamento di livello provinciale (strade provinciali SP21, SP25 e SP37) che interessano il territorio del Comune di Albinea.

Il presente lavoro porta al livello di Progettazione Esecutiva l'intervento denominato "b.1" sulla base della prosecuzione del Protocollo di intesa stipulato tra la Provincia di Reggio Emilia ed i Comuni di Albinea e Quattro Castella (Decreto del Presidente n.240 del 02.10.2018).

Gli obiettivi primari attesi come esito di tali interventi sono: 1) la riduzione delle velocità medie di percorrenza nelle zone sensibili dei percorsi; 2) la razionalizzazione e messa in sicurezza dei tracciati viari che si innestano alle provinciali reputati a maggiore rischio di incidentalità; 3) la riduzione del rischio per pedoni e ciclisti negli attraversamenti pedonali o nei percorsi in fregio alle provinciali suddette.

2. ANALISI DELLO STATO DI FATTO

Condizione comune ai diversi tracciati delle strade provinciali è l'elevato volume di traffico in transito, caratterizzato da sostenute velocità di scorrimento, anche presso i centri abitati o in concomitanza dei principali punti di intersezione.

Il punto in cui si interviene con il presente progetto esecutivo si caratterizza allo stato attuale quale incrocio semaforizzato che permette immissioni sulla provinciale senza estrizioni di direzione; di seguito se ne fornisce una sintetica descrizione:

- b.1 – si riscontra la necessità di migliorare la sicurezza veicolare in rapporto alle strade che si innestano alla provinciale, unitamente alla conseguente azione di messa in sicurezza dell'esistente attraversamento pedonale, introducendo la limitazione dell'innesto in destra per le due strade comunali; si sottolinea inoltre che i 200 metri precedenti di provinciale che segnano di fatto l'ingresso al centro abitato meriterebbero di essere appositamente illuminati proprio per meglio segnalare tale avvicinamento.

3. PROGETTO

INCROCIO: la zona di intervento di riorganizzazione dell'incrocio semaforizzato ricade all'interno del centro abitato.

Si prevede la realizzazione di apposito cordonato spartitraffico al centro della provinciale e la conseguente riconfigurazione dei sensi di innesto dell'incrocio, che permetteranno perciò la sola immissione in destra sulla provinciale; unitamente a ciò si prevede il miglioramento della visibilità dell'attraversamento pedonale attraverso una apposita dotazione di illuminazione e segnalazione luminosa di preavvertimento. Si prevede altresì l'estensione dell'impianto di illuminazione pubblica oltre l'incrocio stesso per circa 200ml. Si prevede la completa riasfaltatura della zona di intervento ed il tombamento dei fossatelli a lato strada per allargare leggermente le banchine laterali. Cordonati e caditoie stradali permetteranno la raccolta delle acque meteoriche nelle nuove tubazioni.

4. CARATTERISTICHE TECNICO-COSTRUTTIVE

INCROCIO: per la realizzazione dello spartitraffico centrale si prevede l'utilizzo di un doppio cordonato appoggiato su soletta armata e completato tramite stesa di ciottolame cementato. Si prevede il tombamento dei fossatelli laterali con tubazioni di diametro 315mm al servizio delle caditoie stradali. Tutta la superficie carrabile dell'incrocio sarà riasfaltata tramite stesa di un nuovo tappeto d'usura.

Per l'attraversamento pedonale si prevede l'installazione di un sistema di illuminazione specifico di sicurezza e ad alta efficienza tipo APL o similare, mentre per quanto attiene la carreggiata si estende il sistema di illuminazione pubblica per circa 200ml verso est.