

**PROVINCIA DI REGGIO EMILIA
COMUNE DI ALBINEA
LAVORI DI “MESSA IN SICUREZZA DELL'INTERSEZIONE TRA LA SP 37 E
VIA CASTELLANA IN COMUNE DI ALBINEA (intervento b.2) CUP:
C31B19000300007 - CIG 9009048598”**

**PERIZIA SUPPLETIVA
(verbale concordamento nuovo corpo d’opera)**

Il Direttore dei Lavori

Arch. Marco Denti

L’Impresa Esecutrice

SOLE IMMOMECC s.p.a.

Visto Il Responsabile Unico del Procedimento
(ing. Maurizio La Macchia)

DATI GENERALI DELL'APPALTO

**LAVORI DI “MESSA IN SICUREZZA DELL'INTERSEZIONE TRA LA SP 37 E
VIA CASTELLANA IN COMUNE DI ALBINEA (intervento b.2) CUP:
C31B19000300007 - CIG 9009048598”**

Committente:	Provincia di REGGIO EMILIA Comune di Albinea (RE)
Impresa Appaltatrice:	SOLE IMMOMECC s.p.a.
Aggiudicazione:	Determina Dirigenziale n°62 del 02/02/2022
CONTRATTO:	n° Ord. 16/2022 del 31/03/2022 Prot. n° 7667/2022
Importo dei lavori a base d'asta compresi oneri per la sicurezza ed IVA esclusa:	€ 270.600,00 (di cui € 19.465,00 oneri per la sicurezza)
Importo netto di aggiudicazione compresi oneri per la sicurezza ed IVA esclusa:	€ 259.675,63 (di cui € 19.465,00 oneri per la sicurezza)
Ribasso d'asta:	-4.35%
Tipologia dei lavori:	lavori di messa in sicurezza dell'intersezione tra la SP 37 e via Castellana in Comune di Albinea
Giorni utili per l'esecuzione dei lavori:	150 (centocinquanta)
Data consegna lavori:	14 marzo 2022
Scadenza di fine lavori:	10 agosto 2022

VERBALE CONCORDAMENTO NUOVO CORPO D'OPERA

- Vista la Determinazione n°62 del 02/02/2022 con la quale vengono affidati alla ditta SOLE IMMOMECC s.p.a., con sede in via Aeroporto, 18 – 25018 Montichiari (BS), i lavori in epigrafe, secondo le modalità stabilite negli elaborati di progetto che si intendono qui integralmente richiamati;
- Visto l'art. 25 del Capitolato Speciale, sul processo di consegna dei lavori;
- Visto il progetto esecutivo elaborato dal Concessionario ed approvato con Determinazione Dirigenziale n° 1021 del 03/12/2021;
- Visto il D.P.C.M. del 22 marzo 2020, modificato dal D.P.C.M. del 25 marzo 2020, recante misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, in merito alla sospensione delle attività delle imprese nei cantieri;
- Visto il D.P.C.M. del 26 aprile 2020, recante misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, in merito alla riapertura delle attività delle imprese nei cantieri;
- Visto il verbale di consegna dei lavori del 14.03.2022,

Premesso che:

- si è riscontrata la necessità di eseguire alcune varianti aggiuntive ai lavori previsti in fase di progetto, avallate dal RUP, per le motivazioni tutte di cui all'apposita relazione di Perizia di Variante, redatta dal Direttore dei Lavori, Arch. Marco Denti;
- la suddetta Perizia di Variante, al netto dello sconto, fissa l'importo complessivo dei lavori in appalto in 273.162,28 (euro duecentosettantatremilacentosessantadue/28), di cui € 19.465,00 (euro diciannovemilaquattrocentosessantacinque/00) per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, IVA esclusa, determinando pertanto una maggiorazione di 13.486,65 (euro tredicimilaquattrocentoottantasei/65), IVA esclusa rispetto all'importo netto di aggiudicazione;
- tale maggiore importo è stato determinato sulla base dell'importo di aggiudicazione e del Nuovo Corpo d'Opera di cui al presente Verbale.

L'anno **duemilaventidue** il giorno **6** del mese di **maggio**, tra il sottoscritto Arch. Marco Denti, Direttore dei Lavori e il Sig. Cesare Facchetti, titolare dell'impresa SOLE IMMOMECC s.p.a., con sede in via Aeroporto, 18 – 25018 Montichiari (BS), è stato concordato il seguente Nuovo Corpo d'Opera sulla base del quale saranno contabilizzati i lavori in parola.

NUOVO CORPO D'OPERA		14.100,00€ (al lordo del ribasso)
	INSTALLAZIONE SISTEMA DI ILLUMINAZIONE AD ALTA EFFICIENZA E SEGNALETICA INTEGRATIVA	

- installazione sistema di illuminazione ad alta efficienza e segnaletica integrativa

Secondo quanto riportato in V.TAV.01 e 02, si prevede la fornitura e posa in opera di un sistema per segnalazione e illuminazione di attraversamento pedonale tipo "APL Classic" della DE-TAS spa, completo di tutti gli accessori, le attività di installazione, i collaudi e le certificazioni. Prima della installazione dovranno essere appositamente forniti alla DL gli schemi costruttivi di posa per essere autorizzati. Si intendono comunque comprese le seguenti opere e forniture:

- N°2 Pali rastremati dritti, 6 m fuori terra mod. RS3T114x3 (Spessore 3 mm) In Acciaio S 235 JR UNI EN 10025 e verniciatura a Polveri RAL; compreso di portello SMW 101/114 + Morsettiera Quadripolare MVV 416/2 portafusibili (IP54 / Classe II - tipo Conchiglia); compreso di manicotti tubolari termorestringenti H 450 mm applicati a caldo sulla sezione di incastro;

-N°2 Segnali Retroilluminati bifacciali a LED 60x60 con attacco a bandiera per palo diam. 90mm conformi alla norma UNI EN 12899 L3; il dispositivo deve avere le dimensioni massime di 645 x 735 x 68 mm ed un peso di circa 15Kg. Il segnale retroilluminato dovrà funzionare a 12V con un assorbimento massimo di circa 38W. La struttura interna del segnale dovrà essere in acciaio con copertura esterna in alluminio verniciato a polveri epossidiche - N°4 Pellicole traslucide 60x60 figura 303 C.d.S.

-N°2 LED Box a bandiera in alluminio con attacco palo 90mm verniciato a polveri epossidiche avente le dimensioni di 645 x 160 x 60mm e contenete n°4 proiettori a LED Basic 102 certificati UNI EN 12352 L2H. Il dispositivo dovrà essere a comando esterno ed avere un assorbimento totale di circa 15W.

-N°2 Pulsanti touch frontali a filo per attivazione del sistema APL con display retroilluminato a LED indicante l'avvenuta prenotazione, contenitore in policarbonato con design robusto resistente agli atti vandalici, grado di protezione IP55 e sistema di fissaggio per palo rastremato

-N°1 Centralina di gestione Sistema APL in armadio in vetroresina avente le dimensioni di mm 515x520x255, montato su basamento (490X550X180 mm). La centralina è completa di alimentatori per gestione "dimming" dei corpi illuminanti a LED, timer, scheda lampeggio LED Box e alloggiamento per batteria al Pb AGM (45Ah o 90Ah) compreso il sistema di ricarica per funzionamento dell'impianto 24h anche quando collegato alla pubblica illuminazione.

N°1 Batteria al Piombo (AGM) - 12V 45Ah per funzionamento diurno LEDBox.

Nella fornitura si intendono inclusi tutti i cavi di allacciamento alla rete di illuminazione pubblica, gli allacciamenti stessi a tutti gli elementi del sistema, tutti gli accessori ed i materiali di consumo occorrenti al perfetto funzionamento del sistema stesso, le attività di collaudo, la fornitura degli schemi as built, delle certificazioni e del manuale di manutenzione dell'opera stessa.

La fornitura ricomprende altresì l'installazione di due segnali di preavvertimento di attraversamento pedonale da posizionare, il primo presso la zona sud della rotonda (triangolare, con lato 60cm) a est della rotonda (triangolare, con lato 90cm), completi di palo zincato di supporto, plinti di ancoraggio e, il secondo, con dotazione di sistema a doppio lampeggiante completo di batterie e pannello fotovoltaico con sistema di cui si dà di seguito descrizione.

Per il segnale verticale si prevede quindi la fornitura e posa di sistema di segnalazione a LED compatto ad alimentazione per segnaletica verticale ad alimentazione fotovoltaica composto da due proiettori a LED del Ø200 mm, con omologazione del Ministero dei LL.PP. secondo UNI EN 12352 classe L8H, inseriti entro apposito box in alluminio nero avente le dimensioni di cm 60x20x12. Il box dovrà contenere inoltre l'elettronica di lampeggio e la scheda a "risparmio energetico" oltre agli accumulatori che garantiscano il funzionamento del dispositivo per 25

giorni in assenza di sole. Il sistema sarà alimentato da modulo fotovoltaico minimo 10W collegato al Box mediante 1m di cavo e connettore con grado di protezione non inferiore a IP66.

- predisposizione pozzetti, plinti e cavidotti di attraversamento

Esecuzione delle opere murarie consistenti nella realizzazione degli scavi, dei rinterrati, della esecuzione in minitrincea dell'attraversamento della strada, nella esecuzione dei plinti e nella fornitura e posa dei pozzetti di derivazione, secondo le esigenze di collegamento e posizionamento determinate dall'assetto finale del sistema. Si intendono altresì ricomprese tutte le attività di ripristino finale dei manti presso le zone di intervento.

Si prevede inoltre l'esecuzione dei cavidotti integrativi a corollario delle opere comunque necessarie per collegare i due pali del sistema APL. Si considera pertanto l'esecuzione (vedere sempre V.TAV.01 e 02) dei cavidotti aggiuntivi per la predisposizione futura dell'interramento della linea Enel in bassa tensione e per ulteriore collegamento della dorsale di illuminazione pubblica sui due lati della provinciale.

La trincea di attraversamento sarà eseguita in due fasi esecutive con viabilità a senso unico alternato. Lo scavo sarà eseguito tramite taglio preventivo dell'asfalto e riempimento con magrone a seguito della posa dei cavidotti, con ripristino finale degli strati in conglomerato bituminoso. Si intendono da eseguirsi tutte le attività relative ai ripristini della segnaletica orizzontale ed alla relativa esecuzione delle zebrature e di ogni altro pittogramma occorrente secondo il codice della strada.

Tale importo, inserito nei documenti relativi al quadro di raffronto ed al verbale di sottomissione è sottoposto allo sconto di gara (4,35%).

Il presente verbale viene letto, confermato e sottoscritto dalle parti in segno di completa accettazione con l'avvertenza che mentre è subito impegnativo per l'Impresa, lo sarà per la stazione appaltante soltanto dopo l'avvenuta approvazione superiore.

Del che si è redatto il presente verbale che, previa lettura e conferma, viene sottoscritto come appresso.

REGGIO EMILIA (RE), lì 9 giugno 2022

L'Impresa Aggiudicataria
SOLE IMMOMECC s.p.a.,
Sig. Cesare Facchetti

Il Direttore dei Lavori
Arch. Marco Denti

Il CSE
Ing. Isabella Caiti

Visto del Responsabile del Procedimento
(ing. Maurizio La Macchia)