



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO
U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2021-2022

AFFIDAMENTO 9

RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE IN SASSO E
INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E
TRAVE SULLA S.P.18 DAL KM 18+160 AL KM 14+800 -
TERZO STRALCIO

PROGETTO ESECUTIVO

ELABORATI GRAFICI

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Responsabile Unico
del Procedimento:

Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettisti:

Geom. Roberta Guglielmi

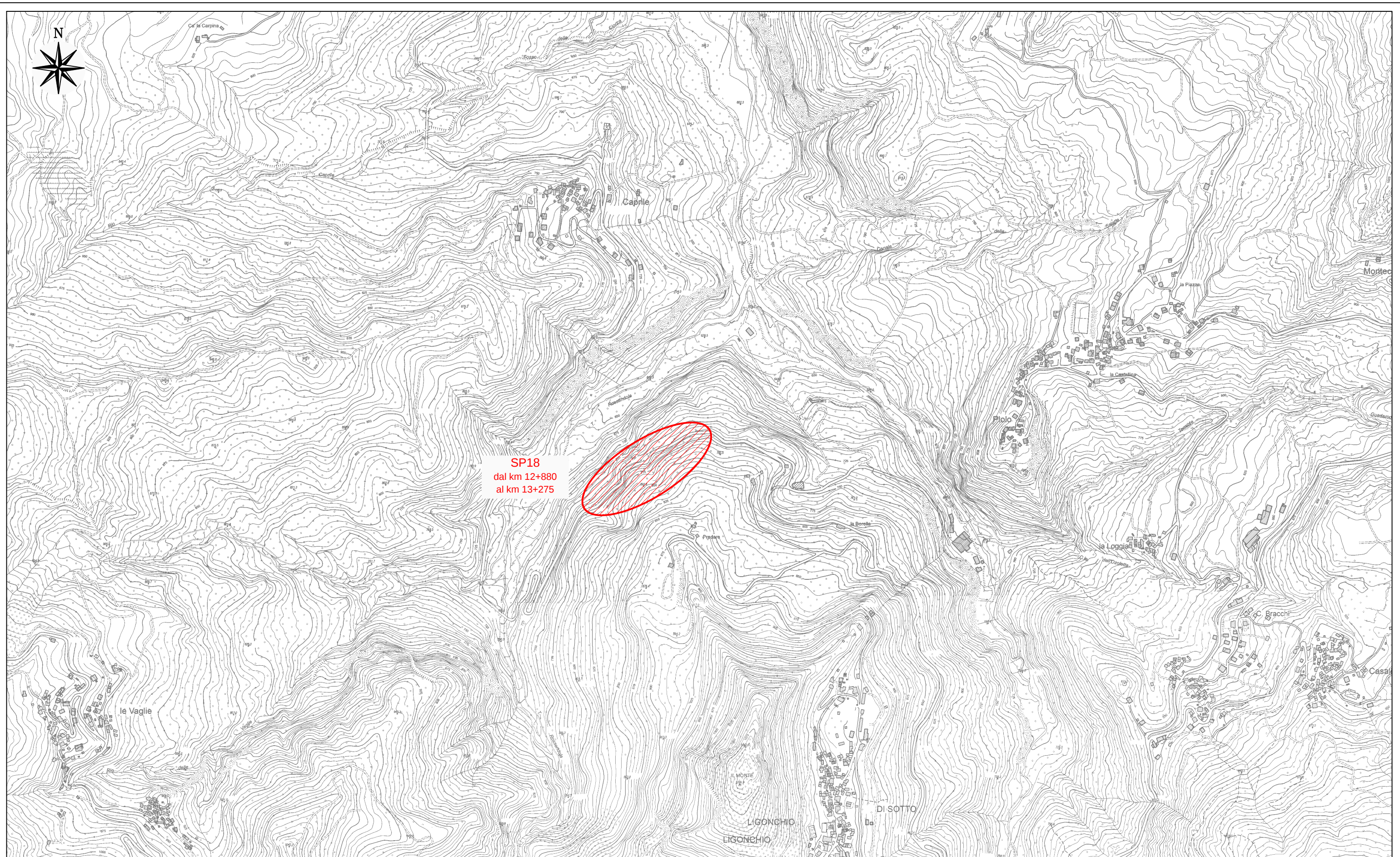
Dott. Ing. Francesco Vasirani

Collaboratori:

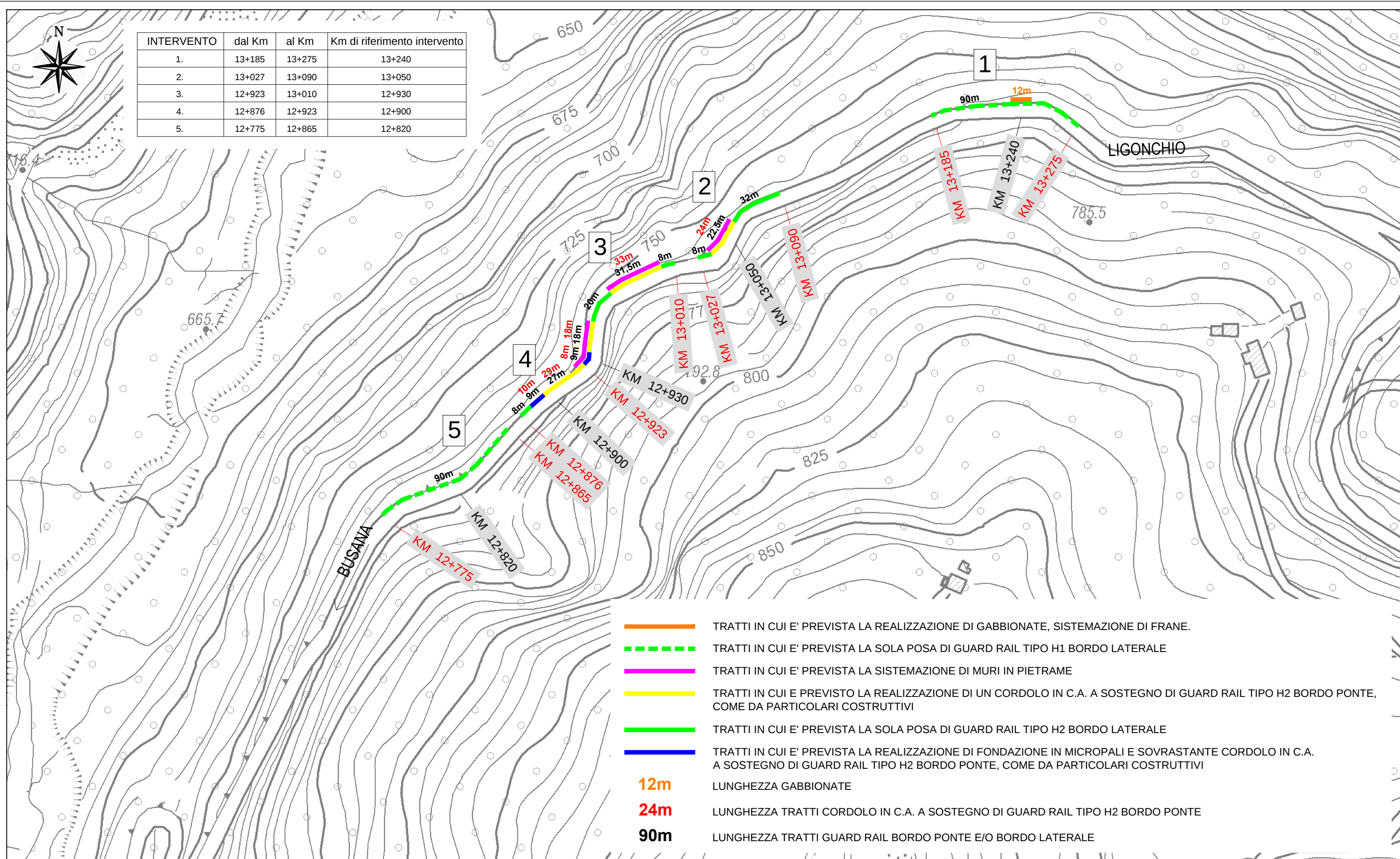
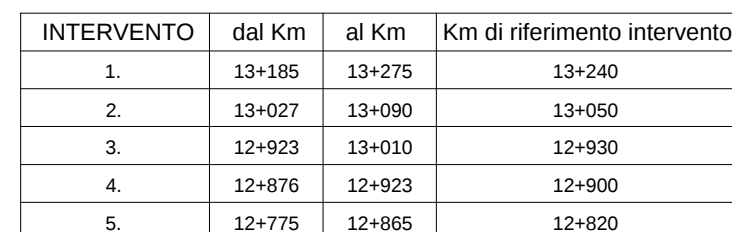
Dott. Arch. Gemma Maria Moretti

Geom. Gianluca Casoli

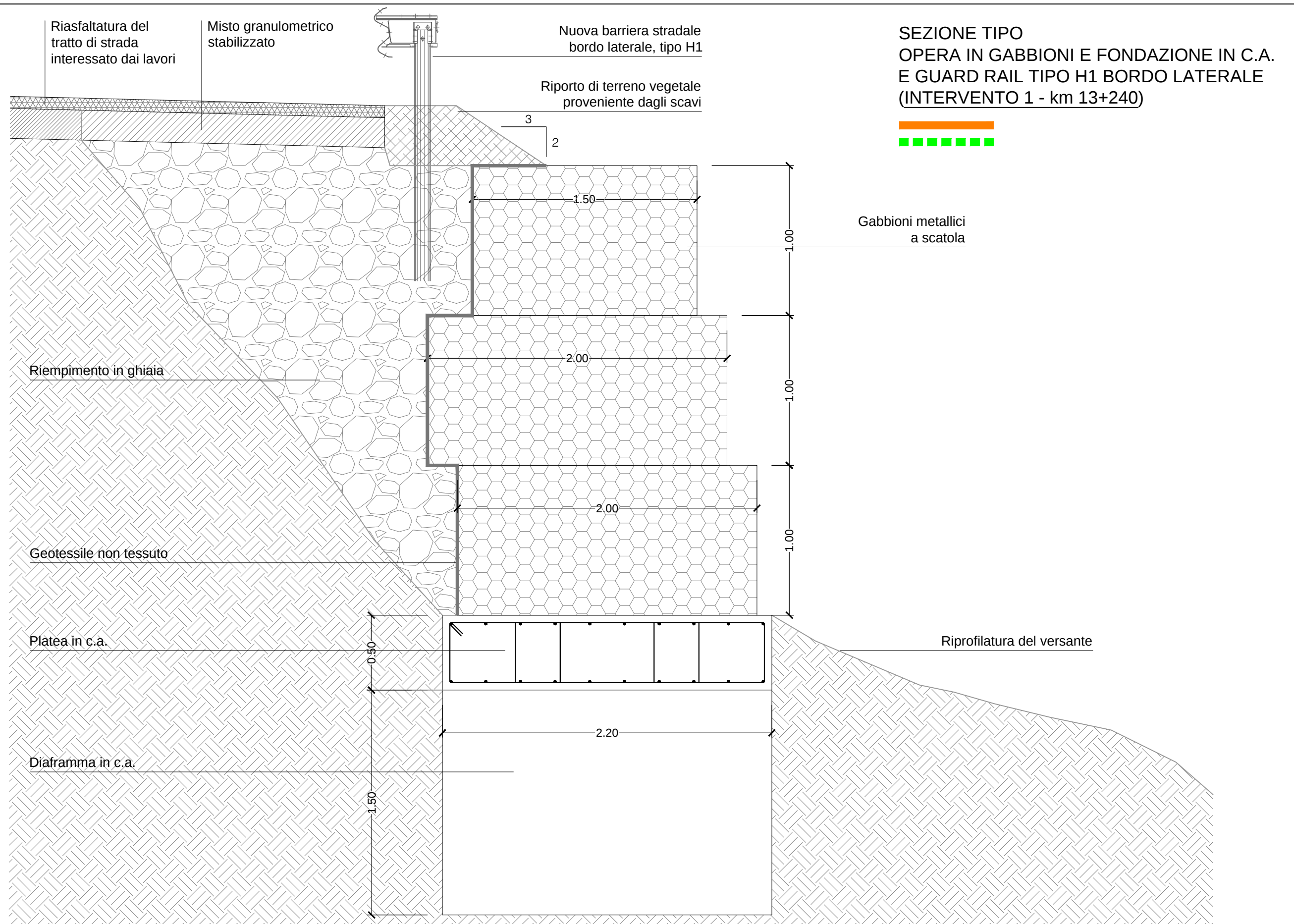
REVISIONE				Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche		Data	Nome	Data	Nome
All. n°	Data Progetto		N° P.E.G.	Nome File			
2	Maggio 2022						



TAV.1 - INQUADRAMENTO TERRITORIALE INTERVENTI SULLA SP 18 - TERZO STRALCIO: dal km 12+880 al km 13+275 - Scala 1:10.000

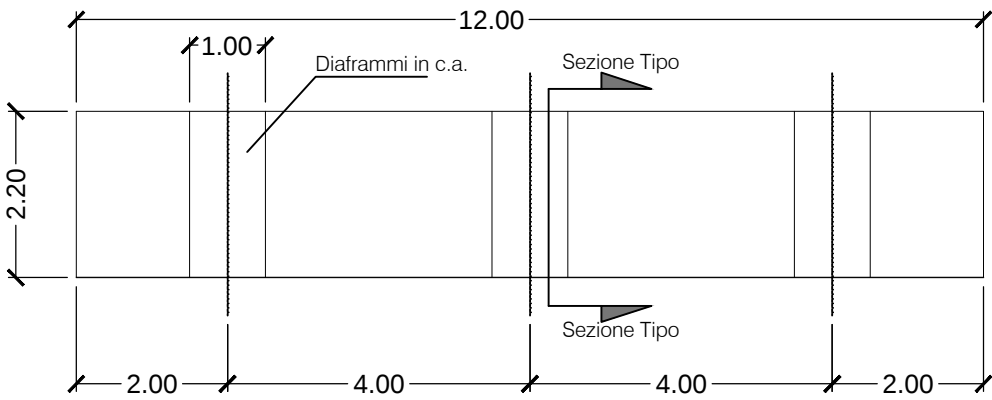


TAV.2 - PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTI SULLA SP 18 - TERZO STRALCIO: dal km 12+775 al km 13+275 - Scala 1:2.000

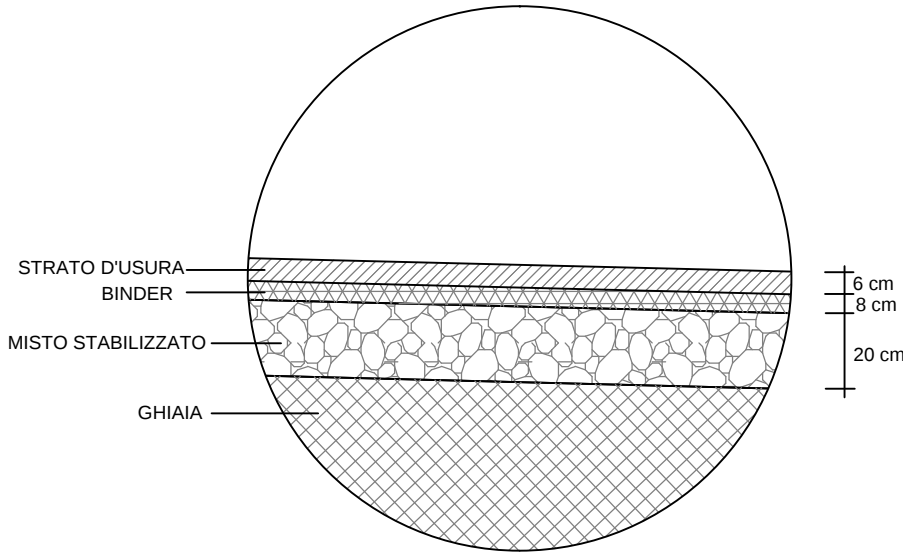


TAV.3 - SEZIONE TIPO INTERVENTO 1 - Sistemazione dissesto SP18 km 13+240 - Scala 1:25

SCHEMA TRACCIAMENTO PLATEA E DIAFRAMMI - Scala 1:100

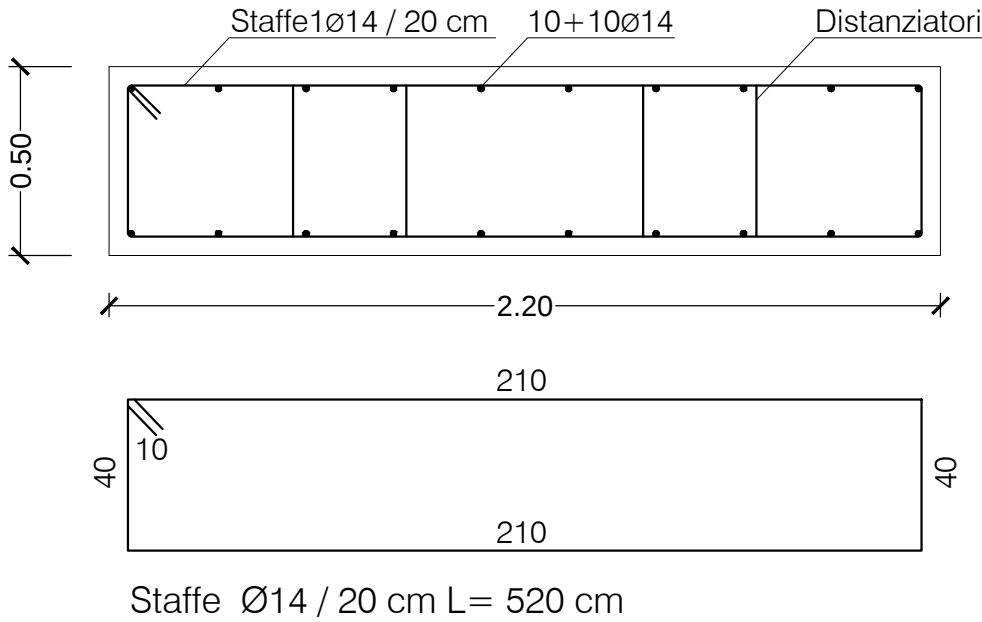


PARTICOLARE SEZ. STRADALE
Scala 1:20

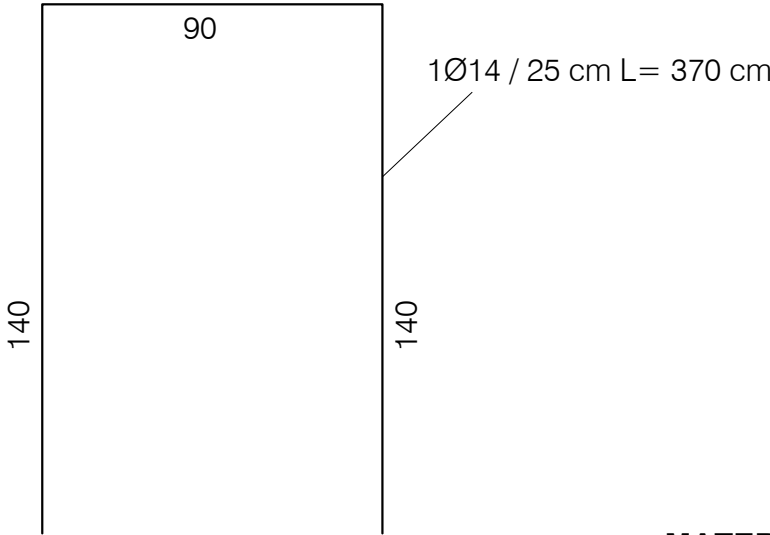


SEZIONE TIPO SOLETTA DI FONDAZIONE - Scala 1:20

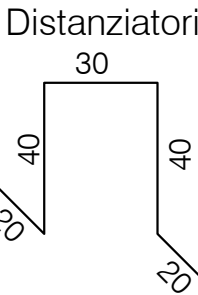
Armatura soletta



Armatura diaframmi



Ø12 / 1 ogni 1,25mq
L=150



MATERIALI:

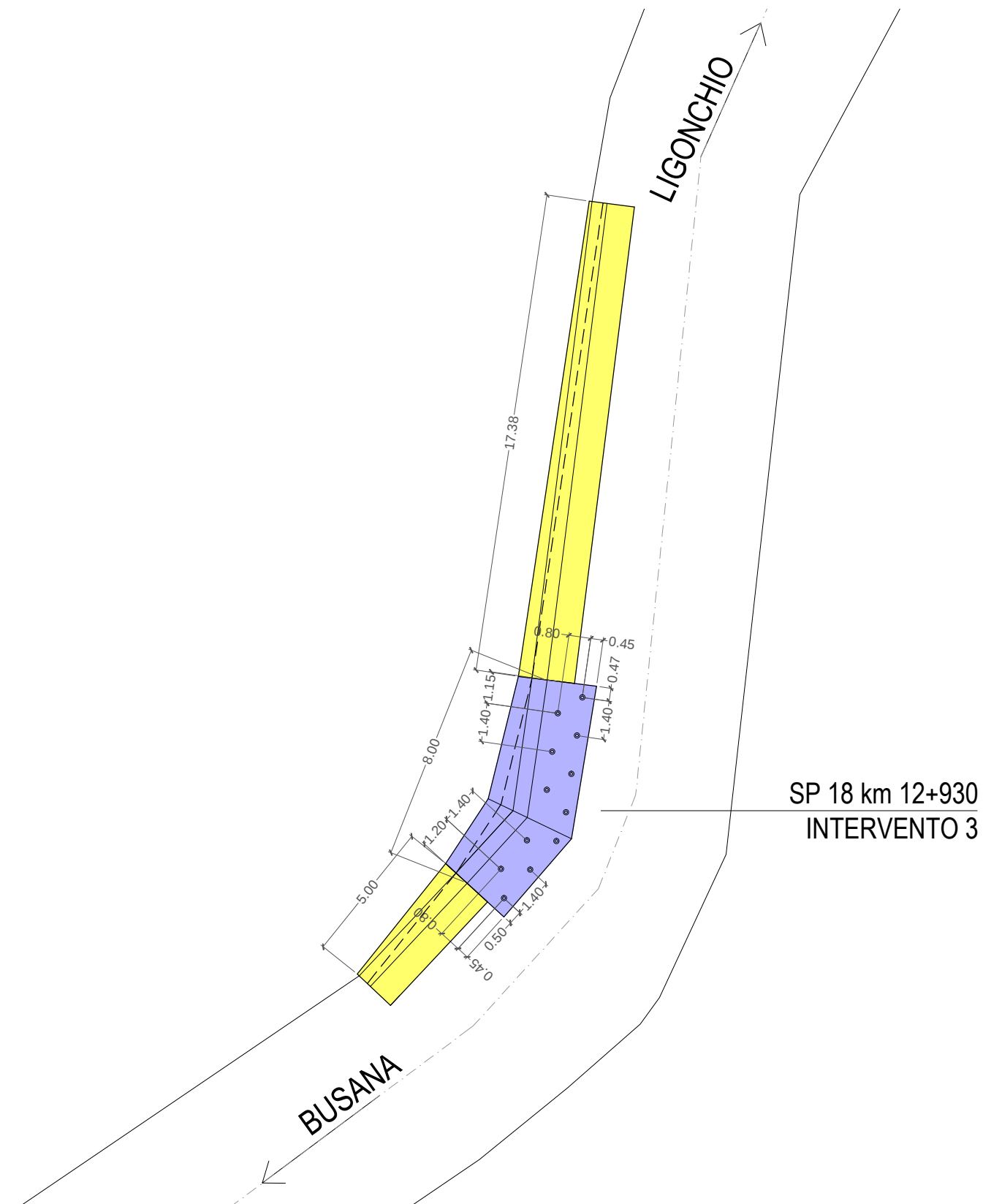
ACCIAIO: B450 C controllato

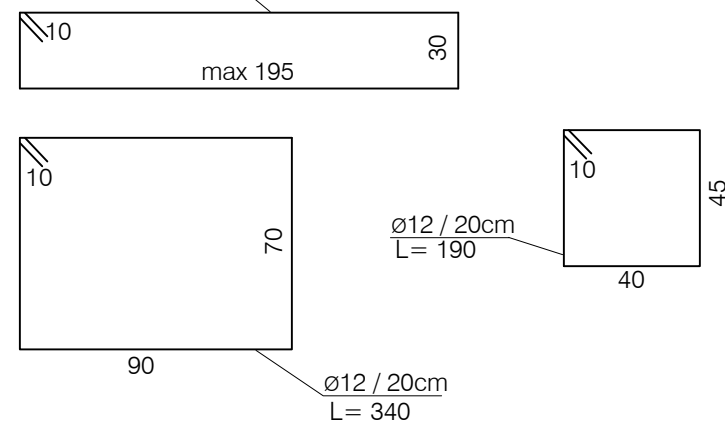
Parte della Struttura	UNI 11104 (prosp.1) Classe di esposizione	UNI 11104 (prosp.4)			D max inerti (mm)	Classe di consistenza	Copriferro nominale (mm)
		Classe di resistenza	Rapporto A/C max	Cemento (kg/m³)			
Soletta	XC2	C 25/30 (R _{ck} 30 MPa)	0,60	300	22	S4	50



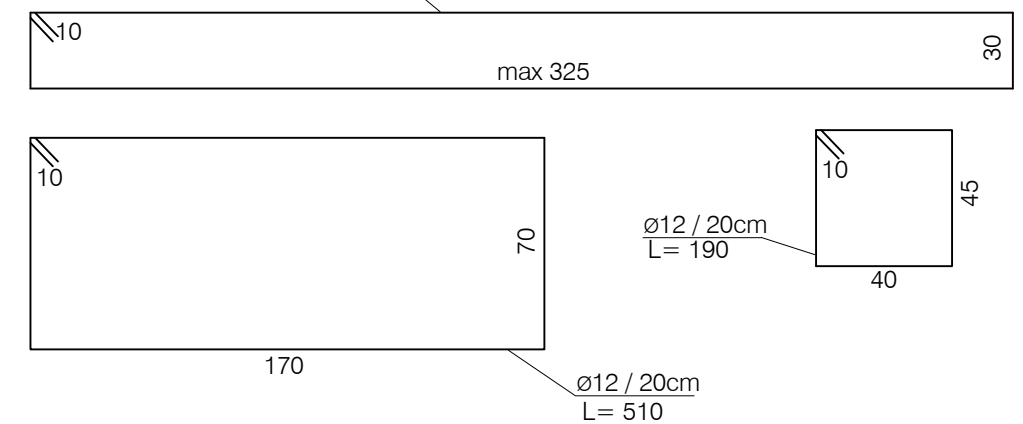
PLANIMETRIA INTERVENTO 3 - km 12+930:

- PRIMO TRATTO: CORDOLO IN C.A. A SOSTEGNO DI GUARD RAIL TIPO H2 BORDO PONTE
- SECONDO TRATTO: FONDAZIONE IN MICROPALI E SOVRASTANTE CORDOLO IN C.A. A SOSTEGNO DI GUARD RAIL TIPO H2 BORDO PONTE
- TERZO TRATTO: CORDOLO IN C.A. A SOSTEGNO DI GUARD RAIL TIPO H2 BORDO PONTE




$$\frac{\varnothing 16 / 20 \text{ cm}}{L = 470}$$


Page 10 of 10


$$\frac{\emptyset 16 / 20 \text{ cm} + \emptyset 16 / 50 \text{ cm}}{L = 730}$$


MATERIALI							
CALCESTRUZZO	UNI 11104 (prosp.1)	UNI 11104 (prosp.4)					
Campi di impiego	Classe di esposizione ambientale	Classe di resistenza	Rapporto A/C max	Contenuto minimo di cemento (daN/m ²)	D max inerti (mm)	Classe di consistenza al getto	Copriferro nominale (mm)
Soletta in c.a.	XF4	C 32/40 (R _{ck} 400 daN/cm ²)	0,45	360	20	S4	50

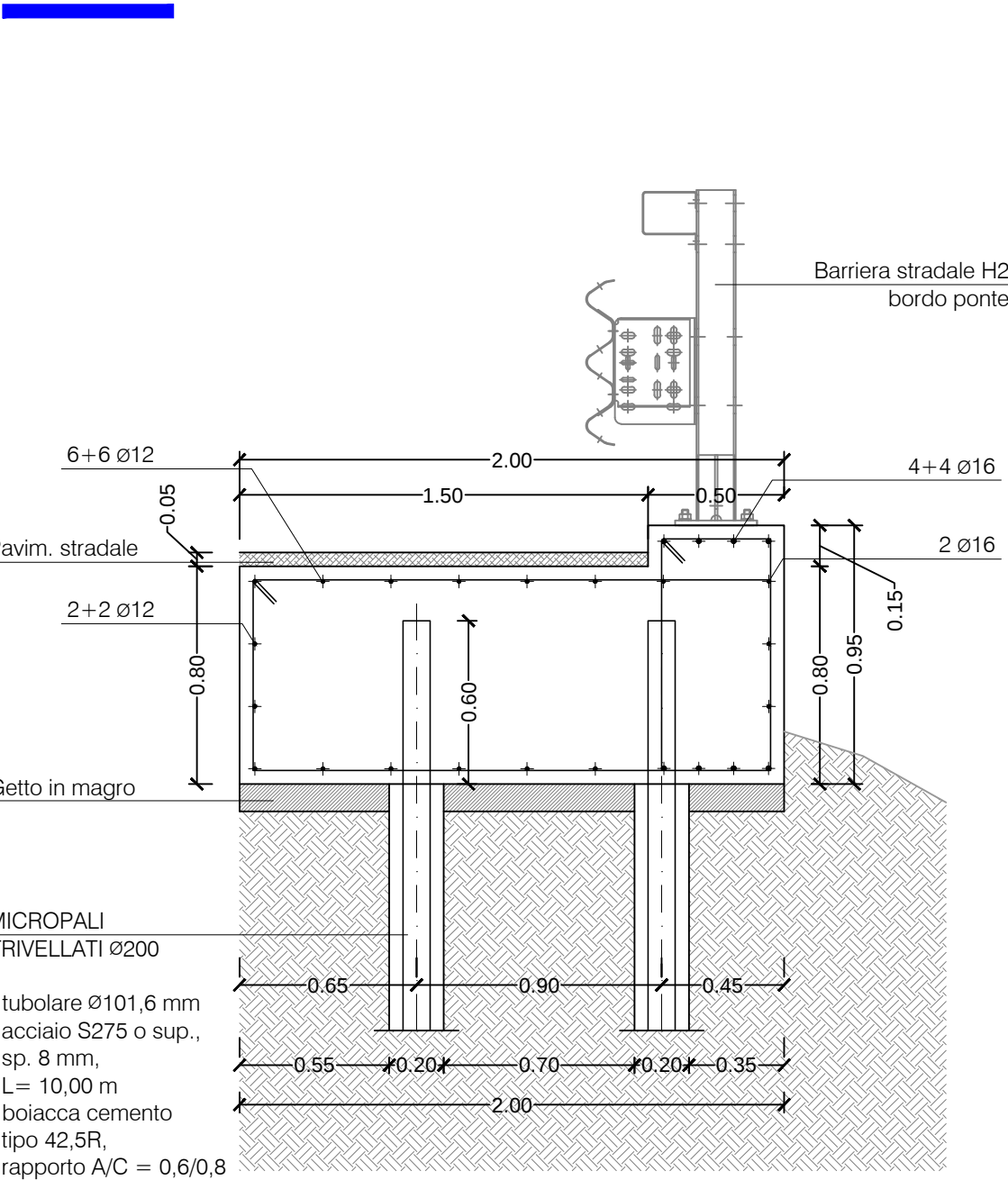
N.B.: La stagionatura deve avvenire in condizioni di adeguata umidità per min. 7 gg e scasseratura a 15 gg.

Calcestruzzo C32/40 (R_{ck} 400 daN/cm²)

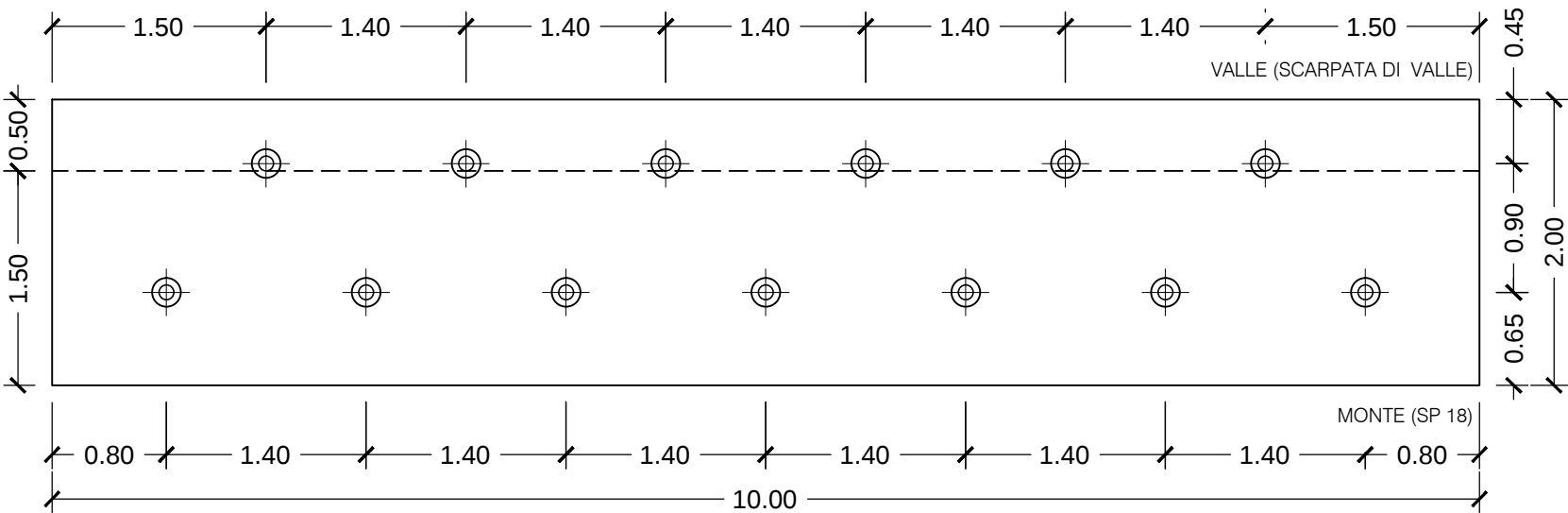
Acciaio per getti B450C - Acciaio per carpenterie S275 o superiore.

TAV.6 - SEZIONE TIPO INTERVENTI 2, 3 E 4 - Sistemazione dissesto SP18 km 13+050, km 12+930 e km 12+893 - Scala 1:25

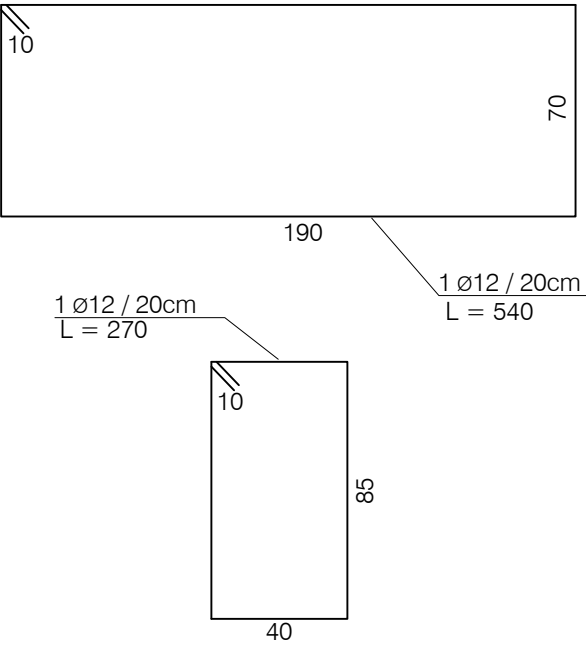
SEZIONE TIPO FONDAZIONE IN MICROPALI A QUINCONCE E SOVRASTANTE CORDOLO IN C.A. A SOSTEGNO DI GUARD RAIL TIPO H2 BORDO PONTE (INTERVENTO 4 - km 12+893: Sviluppo opera = 10 ml) - Scala 1:25



SCHEMA FONDAZIONE CON DISPOSIZIONE MICROPALI A QUINCONCE (nr. 13 micropali L=10,00 m) - Scala 1:50



DETTAGLIO STAFFATURA



MATERIALI

CALCESTRUZZO	UNI 11104 (prosp.1)	UNI 11104 (prosp.4)		Contenuto minimo di cemento (daN/m³)	D max inerti (mm)	Classe di consistenza al getto	Copriferro nominale (mm)
	Campi di impiego	Classe di esposizione ambientale	Classe di resistenza	Rapporto A/C max			
Soletta in c.a.	XF4	C 32/40 (Rck 400 daN/cm²)	0,45	360	20	S4	50

N.B.: La stagionatura deve avvenire in condizioni di adeguata umidità per min. 7 gg e scasseratura a 15 gg.
Calcestruzzo C32/40 (Rck 400 daN/cm²)
Acciaio per getti B450C - Acciaio per carpenterie S275 o superiore.

TAV.7 - PLANIMETRIA E SEZIONE TIPO INTERVENTO 4 - Sistemazione dissesto SP18 km 12+893 - Scale varie