



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia - Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO

U.O. PREVENZIONE E GESTIONE DEL DISSESTO IDROGEOLOGICO

LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI OPERA DI SOSTEGNO DELLA SCARPATA DI VALLE SULLA SP 8 AL KM 19+120 IN LOCALITÀ QUARA IN COMUNE DI TOANO

PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Responsabile Unico
del Procedimento:
Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettista Generale:
Dott. Ing. Francesco Vasirani
Collaboratori:
Geom. Cristian Gambetti
Dott.ssa Arch. Gemma Maria Moretti

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n°	Data Progetto	N° P.E.G.	Nome File			
1	Maggio 2022					

INDICE

1. PREMESSA	2
2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE	3
3. DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO	4
4. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	6
5. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI	8

1. PREMESSA

La S.P. 8 “Cerredolo – Toano – Villa Minozzo” al km 19+120, in prossimità dell’abitato di Quara, nel Comune di Toano (cfr. Figura 1 e Figura 2), è interessata da un movimento franoso di scivolamento rotazionale della scarpata di valle del tratto stradale. Il movimento ha determinato un dissesto con perdita di planarità e abbassamenti differenziati del piano viabile, per un tratto di circa 30 metri di lunghezza.

Il dissesto è stato ulteriormente aggravato dai più recenti movimenti degli strati superficiali del versante, dovuti agli eventi meteorici eccezionali avvenuti nel novembre del 2019.

Tale situazione è stata segnalata all’Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna che ha inserito l’intervento nel piano dei finanziamenti di Protezione Civile con Decreto del Presidente della Regione Emilia-Romagna n. 20 del 24/02/2022, “Eccezionali eventi meteorologici che nel mese di novembre 2019 hanno colpito i territori della regione Emilia-Romagna (OCDPC n. 622 del 17 dicembre 2019) - Approvazione del terzo stralcio del piano dei primi interventi urgenti di protezione civile”, con codice intervento 17404, per un importo complessivo di € 70.000,00.

Il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio ha pertanto redatto il progetto esecutivo dell’intervento di consolidamento della scarpata di valle di cui sopra, che individua i lavori necessari per la realizzazione di un’opera di sostegno al piede della scarpata nel tratto della S.P. 8 al km 19+120, in località Quara nel Comune di Toano.

Gli elaborati redatti a corredo del presente progetto, sono i seguenti:

n. elaborato	titolo
1	Relazione descrittiva
2	Elaborati grafici
2.1	Inquadramento territoriale
2.2	Prospetto e planimetria soletta di fondazione
2.3	Sezioni gabbionata
2.4	Sezione tipo soletta di fondazione
3	Piano di sicurezza e coordinamento
4	Computo metrico estimativo e quadro economico
5	Cronoprogramma
6	Elenco prezzi unitari
7	Capitolato speciale d’appalto amministrativo
8	Capitolato speciale d’appalto tecnico

2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Il tratto di strada provinciale 8 “Cerredolo – Toano – Villa Minozzo” al km 19+120, area oggetto di intervento, percorre il versante esposto a nord ad una quota altimetrica indicativa di 745 metri s.l.m.

Gli interventi in progetto ricadono all'interno del Patrimonio Stradale della Provincia nel foglio 63, del catasto del Comune di Toano.

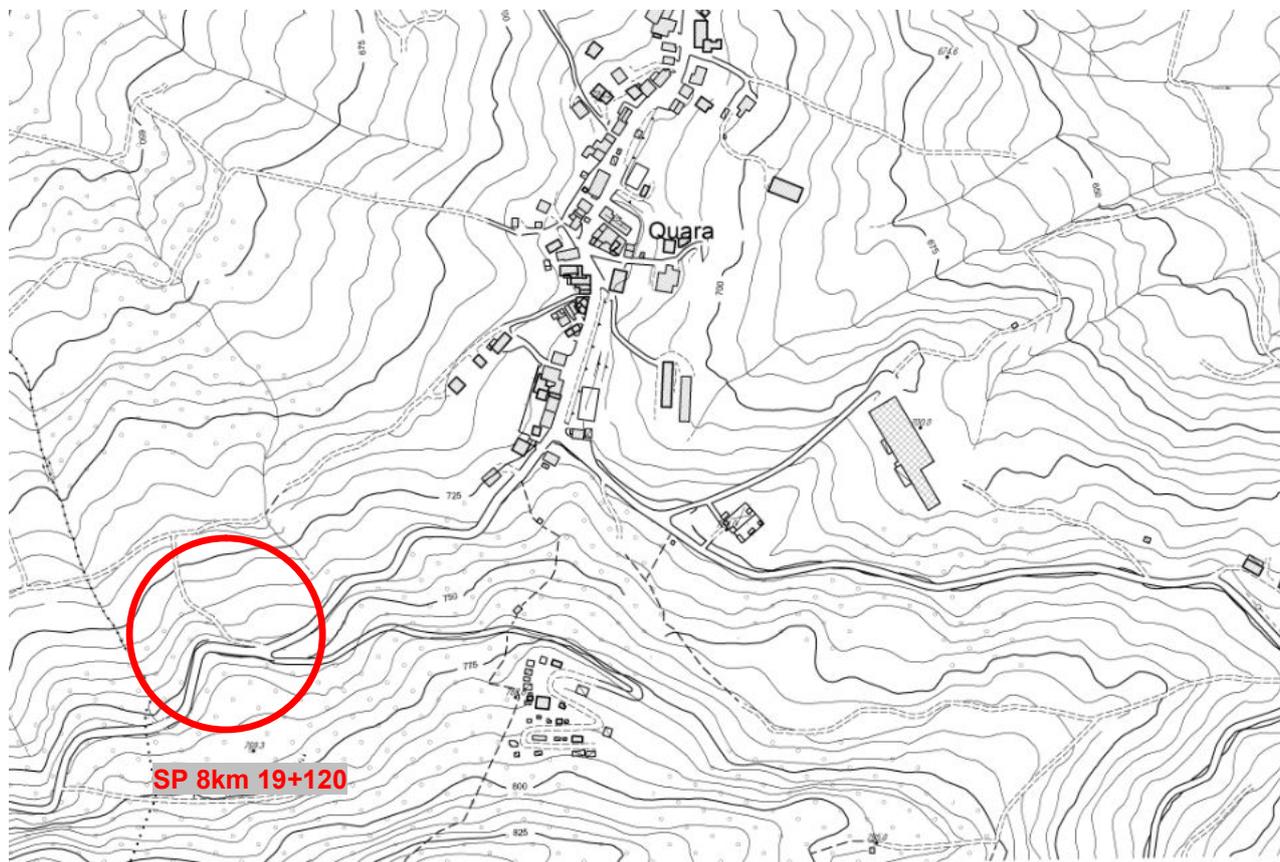


Figura 1 – Estratto di C.T.R. dell'area oggetto di intervento lungo la S.P. 8 al km. 19+120.



Figura 2 – Ortofoto dell’area oggetto di intervento lungo la S.P. 8 al km. 19+120.

3. DESCRIZIONE SINTETICA DELL’INTERVENTO

Il progetto redatto dal Servizio Infrastrutture, mobilità sostenibile e patrimonio prevede un intervento per la realizzazione di un’opera di sostegno della scarpata di valle del tratto stradale interessata dal dissesto, mediante la realizzazione di un’opera in gabbioni.

L’opera di sostegno al piede della scarpata di valle, con sviluppo di 30,00 m, è costituita da tre (nella parte di scarpata più alta) o due file di gabbioni metallici (cfr. Tav. 2.2), gravanti su una fondazione a platea in C.A., poggiata su diaframmi che fungono da sottofondazione, armata con 10+10 Ø14 e staffe Ø14 ogni 20 cm, per i dettagli costruttivi si rimanda all’elaborato Tav. 2.4.

Nella parte retrostante dell’opera è previsto un riempimento in pietrisco, a protezione del retro dei gabbioni e del vespaio in pietrisco sarà posato un telo di geotessile non tessuto, successivamente è prevista la sistemazione morfologica del versante che sarà risagomato con il riporto di terreno proveniente dagli scavi, (cfr. Tav. 2.3)

Al ciglio stradale è prevista la risagomatura del fosso bordo strada, in continuità con il profilo del fosso esistente lungo il resto della strada provinciale, ed il ripristino della banchina stradale non asfaltata.

Infine è prevista la bitumatura con tappeto di usura del tratto stradale oggetto dei lavori e l'installazione della barriera di sicurezza stradale esistente precedentemente smontata.

La durata dei lavori stimata è di 70 giorni naturali e consecutivi (cfr. elaborato n° 5).

Durante l'esecuzione dei lavori in prossimità della carreggiata stradale, sarà istituito un senso unico alternato di marcia regolamentato da semafori temporanei o da movieri; l'area di cantiere sarà opportunamente recintata e segnalata con adeguata segnaletica temporanea di cantiere e luminosa, per idonea visibilità anche nelle ore notturne.

VINCOLO PAESAGGISTICO ART. 142 D. LGS 42/2004

L'area oggetto di intervento non ricade in nessuna zona sottoposta a vincolo paesaggistico ai sensi del D. Lgs 42/2004, come da estratto cartografico del PTCP 2010 della Provincia di Reggio Emilia (cfr. Figura 3).



Figura 3 – Estratto dalla tavola P4 (Sud): Carta dei beni paesaggistici del territorio provinciale del PTCP 2010 della Provincia di Reggio Emilia.

4. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1 – Vista dal piano viabile in direzione Villa Minozzo.



Foto 2 – Vista del piano viabile in direzione Toano.



Foto 3 – Vista della scarpata di valle della strada provinciale oggetto dell'intervento.

5. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI

		IMPORTO IN EURO
a)	Lavori (soggetti a ribasso)	€ 51.280,10
b)	Oneri per la sicurezza (non assoggettabili a ribasso)	€ 3.157,68
	TOTALE LAVORI IN APPALTO A MISURA	€ 54.437,78
c)	IVA lavori (22%)	€ 11.976,31
d)	Incarico per Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione (oneri previdenziali e IVA compresi)	€ 2.303,80
e)	Contributo ANAC	€ 30,00
f)	Assicurazione progettista	€ 50,00
g)	Prove di laboratorio su materiali (IVA compresa)	€ 600,00
h)	Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 602,11
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	15.562,22
	TOTALE COMPLESSIVO	70.000,00

Categoria dei lavori:

DESCRIZIONE	%	CAT.	IMPORTO €
STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE	100	OG3	54.437,78

Per le descrizioni, le quantità ed i prezzi unitari delle singole lavorazioni e degli oneri della sicurezza si rimanda all'elaborato Computo metrico estimativo.

I prezzi unitari utilizzati sono stati estratti dal prezzario regionale in vigore, "Elenco regionale dei prezzi delle opere pubbliche e di difesa del suolo della Regione Emilia-Romagna - Annualità 2022".