



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia - Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO

U.O. PREVENZIONE E GESTIONE DEL DISSESTO IDROGEOLOGICO

INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO DELLA SCARPATA DI MONTE IN DISSESTO DELLA SP64 AL KM 9+200 IN COMUNE DI CARPINETI

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Responsabile Unico
del Procedimento:
Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettista Generale:
Dott. Ing. Francesco Vasirani
Collaboratori:
Dott.ssa Arch. Gemma Maria Moretti

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n°	Data Progetto	N° P.E.G.	Nome File			
1	Aprile 2022					

INDICE

1. PREMESSA	2
2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE	2
3. DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO	4
4. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	6
5. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI	9

1. PREMESSA

La S.P. 64 “Montefaraone - Bebbio - Radici” al km 9+200, nel Comune di Carpineti (cfr. Figura 1 e Figura 2), è interessata da un movimento franoso di colamento attivo nella scarpata di monte del tratto stradale. Il movimento ha determinato un dissesto con perdita di planarità e abbassamenti differenziati del piano del versante, per un tratto di circa 25 metri di larghezza, fino ad interessare il piede di scarpata, dove un accumulo di materiale disceso ha invaso il fosso bordo strada e la banchina esistenti, compromettendone la funzionalità e minacciando di interessare la sede stradale fino alla carreggiata.

Il dissesto è stato ulteriormente aggravato dai più recenti movimenti degli strati superficiali del versante, dovuti agli eventi meteorici eccezionali avvenuti nel novembre del 2019.

Tale situazione è stata segnalata all'Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna che ha inserito l'intervento nel piano dei finanziamenti di Protezione Civile con Decreto del Presidente della Regione Emilia-Romagna n. 20 del 24/02/2022, “Eccezionali eventi meteorologici che nel mese di novembre 2019 hanno colpito i territori della regione Emilia-Romagna (OCDPC n. 622 del 17 dicembre 2019) - Approvazione del terzo stralcio del piano dei primi interventi urgenti di protezione civile”, con codice intervento 17286, per un importo complessivo di € 80.000.

Il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio ha pertanto redatto il progetto esecutivo dell'intervento di consolidamento della scarpata di monte di cui sopra, che individua i lavori necessari per la realizzazione di un'opera di sostegno al piede del versante nel tratto della S.P. 64 al km 9+200, nel Comune di Carpineti.

2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Il tratto di strada provinciale 64 al km 9+200, area oggetto di intervento, corre lungo l'argine del fiume Secchia, tra le località Colombaia Secchia e Ponte Secchia, in un tratto pianeggiante al piede del versante esposto in direzione sud-ovest, ad una quota altimetrica indicativa di 310 metri s.l.m.

Gli interventi in progetto ricadono nel foglio 88, particelle 152, 202, 200, 57, del catasto del Comune di Carpineti.

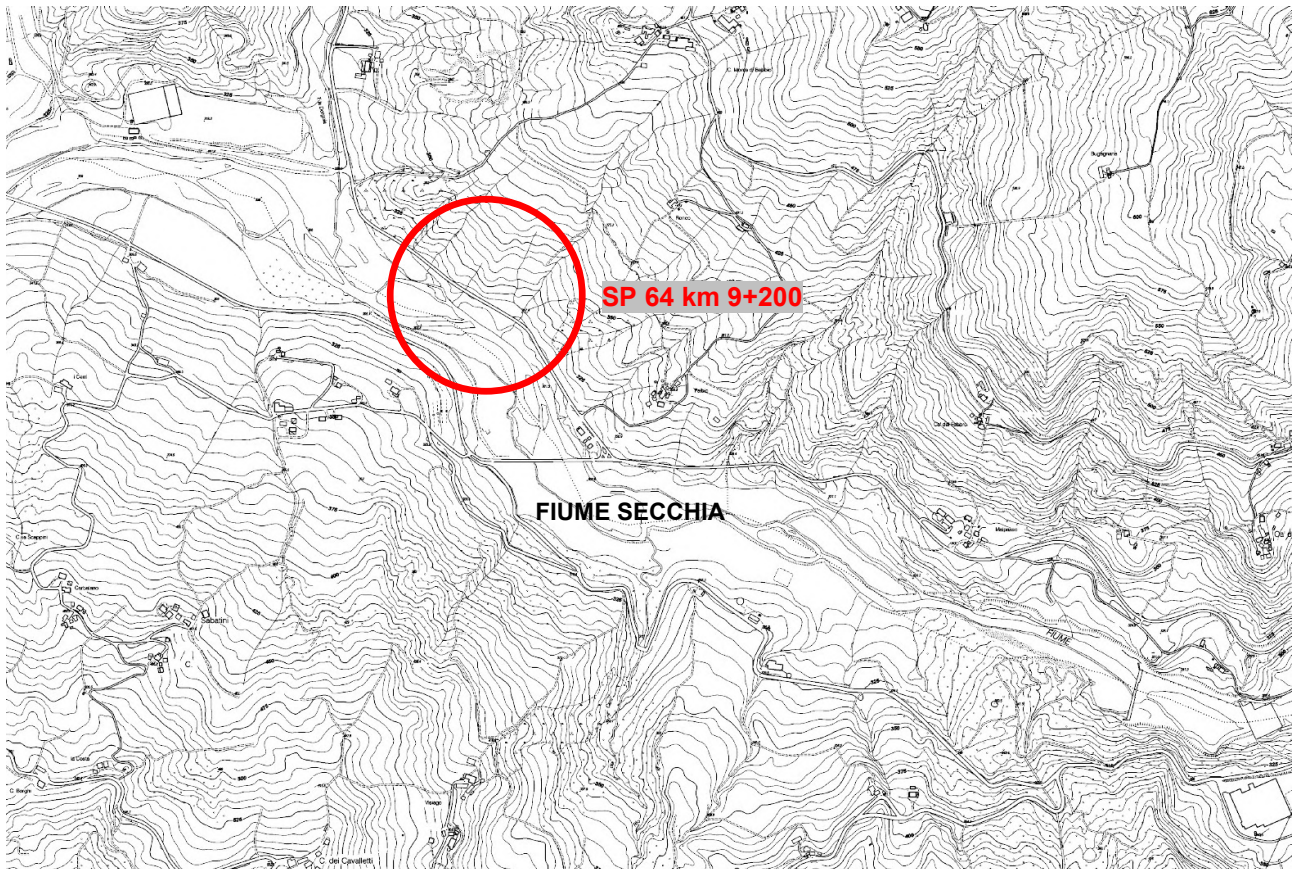


Figura 1 – Estratto di C.T.R. dell'area oggetto di intervento lungo la S.P. 64 al km. 9+200.

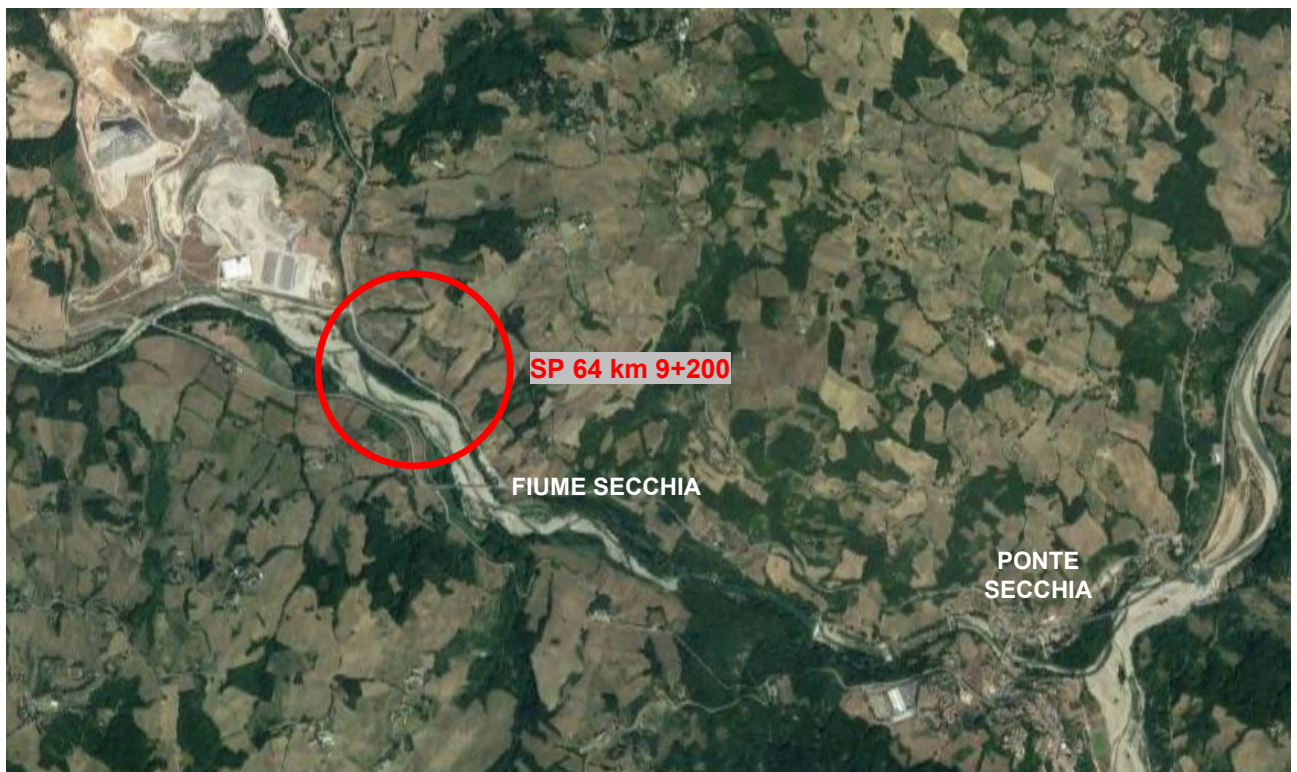


Figura 2 – Ortofoto dell'area oggetto di intervento lungo la S.P. 64 al km. 9+200.

3. DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO

Il progetto redatto dal Servizio Infrastrutture, mobilità sostenibile e patrimonio prevede un intervento di consolidamento della scarpata di monte del tratto stradale interessata dal dissesto, mediante la realizzazione, a bordo strada, di un'opera in gabbioni di sostegno al piede del versante, oltre ad opere volte al drenaggio del versante costituite da una trincea drenante e dal ripristino dell'officiosità del fosso esistente a lato del corpo di frana, al fine di convogliare ed allontanare le acque sotterranee e mantenere un basso livello piezometrico all'interno del deposito più superficiale e contrastare il movimento franoso attivo.

L'opera di sostegno al piede, con sviluppo di 25,00 m, è costituita da due file di gabbioni metallici poggianti su una fondazione a platea in C.A. e retrostante riempimento in pietrisco e tubo microforato in PVC di diametro interno di 150 mm, con funzione di drenaggio delle acque derivanti dal versante. A protezione del retro dei gabbioni e del vespaio in pietrisco sarà posato un telo di geotessile non tessuto. Al ciglio stradale è prevista la risagomatura del fosso bordo strada, in continuità con il profilo del fosso esistente lungo il resto della strada provinciale, ed il ripristino della banchina stradale non asfaltata. Per i dettagli costruttivi si rimanda agli elaborati grafici ed in particolare alla Tav. 4.

La trincea drenante in progetto si snoda lungo il versante seguendo l'andamento del corpo di frana ed ha profondità variabile fino ad un massimo di 4,50 m (nella parte più alta del pendio) e con un minimo di 2,00 m (alla base del pendio). Nei tratti a maggior profondità è prevista l'esecuzione di un prescavo di sbancamento, lo scavo della trincea sarà contornato dal geotessile non tessuto, mentre alla base dello scavo verrà posato un tubo in PVC corrugato microforato di diametro interno di 150 mm, si prevede poi di riempire lo scavo con pietrisco 20-40 mm per un'altezza di circa 1,50 m; sarà terminato il riempimento della trincea riportando il terreno proveniente dagli scavi. Nella parte terminale della trincea la profondità dei drenaggi diminuisce fino a portare il tubo a scaricare nella rete scolante esistente di raccolta delle acque superficiali costituita dal fosso a bordo strada. Per i dettagli costruttivi si rimanda agli elaborati grafici ed in particolare alla Tav. 5.

Il progetto prevede il ripristino del fosso esistente lungo il versante, attualmente occluso dalla vegetazione e dal dissesto in atto, con la deviazione dello stesso al fine di raccordarlo alla rete scolante esistente a bordo strada. Le acque derivanti dalla trincea drenante e dal fosso lungo il versante saranno quindi raccolte in un pozzetto ispezionabile di nuova installazione a lato dell'opera in gabbioni a bordo strada.

Infine è prevista la sistemazione morfologica del versante che sarà risagomato con il riporto di terreno proveniente dagli scavi.

La durata dei lavori stimata è di 60 giorni naturali e consecutivi.

Durante l'esecuzione dei lavori in prossimità della carreggiata stradale, sarà istituito un senso unico alternato di marcia regolamentato da semafori temporanei; l'area di cantiere sarà opportunamente recintata e segnalata con adeguata segnaletica temporanea di cantiere e luminosa, per idonea visibilità anche nelle ore notturne.

ELABORATI DI PROGETTO

Gli elaborati redatti a corredo del progetto esecutivo, sono i seguenti:

n. elaborato	titolo
1	Relazione descrittiva
2	Elaborati grafici
3	Piano di sicurezza e coordinamento
4	Computo metrico estimativo e Quadro economico
5	Cronoprogramma
6	Elenco prezzi unitari
7	Capitolato speciale d'appalto amministrativo
8	Capitolato speciale d'appalto tecnico

4. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Foto 1 – Vista dalla strada del versante in dissesto.



Foto 2 – Vista del versante in dissesto.



Foto 3 – Vista del versante in dissesto.



Foto 4 – Vista del fronte di distacco del corpo di frana.



Foto 5 – Vista del fosso del versante occluso.



Foto 6 – Vista del piede della scarpata.

5. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI

		IMPORTO IN EURO
a)	Lavori (soggetti a ribasso)	€ 55.589,69
b)	Oneri per la sicurezza (non assoggettabili a ribasso)	€ 5.020,74
	TOTALE LAVORI IN APPALTO A MISURA	€ 60.610,42
c)	IVA lavori (22%)	€ 13.334,29
d)	Incarico per Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione (oneri previdenziali e IVA compresi)	€ 2.525,32
e)	Contributo ANAC	€ 30,00
f)	Assicurazione progettista	€ 100,00
g)	Prove di laboratorio su materiali (IVA compresa)	€ 500,00
h)	Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 2.899,96
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	19.389,57
	TOTALE COMPLESSIVO	80.000,00

Categoria dei lavori:

DESCRIZIONE	%	CAT.	IMPORTO €
STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE	100	OG3	60.610,42

Per le descrizioni, le quantità ed i prezzi unitari delle singole lavorazioni e degli oneri della sicurezza si rimanda all'elaborato Computo metrico estimativo.

I prezzi unitari utilizzati sono stati estratti dal prezzo regionale in vigore, "Elenco regionale dei prezzi delle opere pubbliche e di difesa del suolo della Regione Emilia-Romagna - Annualità 2022".