

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

**COMPLETAMENTO DELLA MESSA IN SICUREZZA DELL'INCROCIO TRA LA S.P.30
E VIA NAVIGLIO NORD, IN LOC. PONTE VETTIGANO TRA I COMUNI DI RIO
SALICETO E CAMPAGNOLA EMILIA.**

**ESECUZIONE DI SEGNALETICA STRADALE, GUARD-RAIL ED
ILLUMINAZIONE**

RELAZIONE TECNICA

PREMESSA

L'intervento in oggetto riguarda la realizzazione di tutta la segnaletica, dell'illuminazione pubblica e la fornitura e posa dei guard-rail mancanti per il completamento della messa in sicurezza dell'incrocio esistente fra Via Vettigano (S.P. 30 Novellara-Rio Saliceto) con Via Naviglio Nord, in località Ponte Vettigano, **sul confine** tra i Comuni di **Rio Saliceto** e **Campagnola Emilia**.

La **S.P. 30 "Novellara-Campagnola Emilia-Rio Saliceto"** è un importante asse di collegamento a livello regionale tra Carpi e Guastalla; rappresenta un'infrastruttura rilevante a servizio di Rio Saliceto, Campagnola Emilia e Fabbrico in quanto percorsa dai mezzi leggeri e pesanti che dall' Autostrada del Brennero A22 (casello di Carpi) si dirigono verso la Bassa Reggiana/Oltrepò mantovano.

Le strutture risultano ad oggi in fase di completamento, ma sono ancora da realizzare la segnaletica orizzontale e verticale, l'illuminazione pubblica nonché l'installazione dei guard-rail.

Per questi motivi si rende necessario un affidamento diretto per il completamento di tali opere.

PROGETTO

Il progetto prevede la realizzazione della segnaletica, sia orizzontale che verticale, delle opere di illuminazione pubblica quali il posizionamento di n° 5 corpi illuminanti su palo, il loro relativo cablaggio e quanto necessario per dare il lavoro finito alla regola dell'arte.

Si prevede infine la fornitura e posa di guard-rail sia del tipo bordo ponte che del tipo bordo laterale per il completamento della rotatoria.

DESCRIZIONE DELLE LAVORAZIONI E DEI MATERIALI PRESCELTI

Segnaletica orizzontale e verticale

Per tutta l'area di intervento è previsto il rifacimento/ integrazione della segnaletica esistente con nuova segnaletica orizzontale e verticale in ottemperanza di quanto previsto dal codice della strada secondo criteri ordinari.

Si prevede l'installazione di nuova segnaletica verticale per triangoli, dischi, rombi, ottagoni o altre figure geometriche ad alta intensità luminosa e di cartelli di indirizzamento comprensivi di pali in acciaio e fondazioni ed il rifacimento della segnaletica orizzontale mediante tracciamento e verniciatura di zebraure, strisce, scritte, frecce, fasce di arresto e passaggi pedonali così come indicato nella planimetria della segnaletica.

Pubblica illuminazione

Per la realizzazione dell'impianto di pubblica illuminazione è prevista la posa di n° 5 nuovi corpi illuminanti da collocare perimetralmente al nuovo tracciato in modo tale da garantire i lux al suolo prescritti da legge vigente (illuminazione media al suolo 20 lux). Si utilizzeranno pali ed elementi simili per tipologia ed altezza a quanto già in essere, avvalendosi dei prodotti più performanti sul piano illuminotecnico (led).

Guard-rail

La SP 30 è una strada provinciale classificata strada extraurbana secondaria esistente di interesse provinciale - categoria "C" pertanto necessita di un sistema di barriera. Si prevede l'installazione di guard rail così come indicato negli elaborati grafici.

Per la redazione del computo si è utilizzato l'Elenco Regionale dei Prezzi delle opere pubbliche e di difesa del suolo della Regione Emilia Romagna – Annualità 2021.

Vista l'entità dei lavori di progetto si ritiene che le opere vengano realizzate da un'unica impresa e quindi non sia necessaria la redazione di PSC e Fascicolo dell'opera.

Il Progettista

Ing. Piero A. Gasparini

