



# PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia - Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676  
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE  
MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO

U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD  
INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA  
DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO  
DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD  
ACCORDO QUADRO 2021 - 2022  
AFFIDAMENTO 7

RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE E INSERIMENTO  
DI BARRIERA STRADALE SU CORDOLO E TRAVE SULLA  
SP 15 AL KM 8+000

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Dirigente  
del Servizio Infrastrutture  
Mobilità Sostenibile e Patrimonio  
Responsabile Unico  
del Procedimento:  
Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettisti:  
Geom. Roberta Guglielmi  
Dott. Ing. Francesco Vasirani  
Collaboratori:  
Dott. Arch. Gemma Maria Moretti  
Geom. Gianluca Casoli

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n° <b>01</b>	Data Progetto Gennaio 2022	N° P.E.G.	Nome File			

## INDICE

<b>1. PREMESSA E INQUADRAMENTO</b>	<b>2</b>
<b>2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO</b>	<b>4</b>
<b>3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI</b>	<b>5</b>

## 1. PREMESSA E INQUADRAMENTO

L'intervento consiste nel ripristino del muro di sostegno di valle in calcestruzzo, attraverso la realizzazione di un nuovo cordolo in C.A., e nell'inserimento della barriera di sicurezza stradale su cordolo sulla SP 15 "Sparavalle – Ramiseto – Miscoso – confine Massa" al km 8+000, al margine del centro abitato di Ramiseto, posto a nord dell'abitato in direzione Miscoso, nel comune di Ventasso (Figura 1).

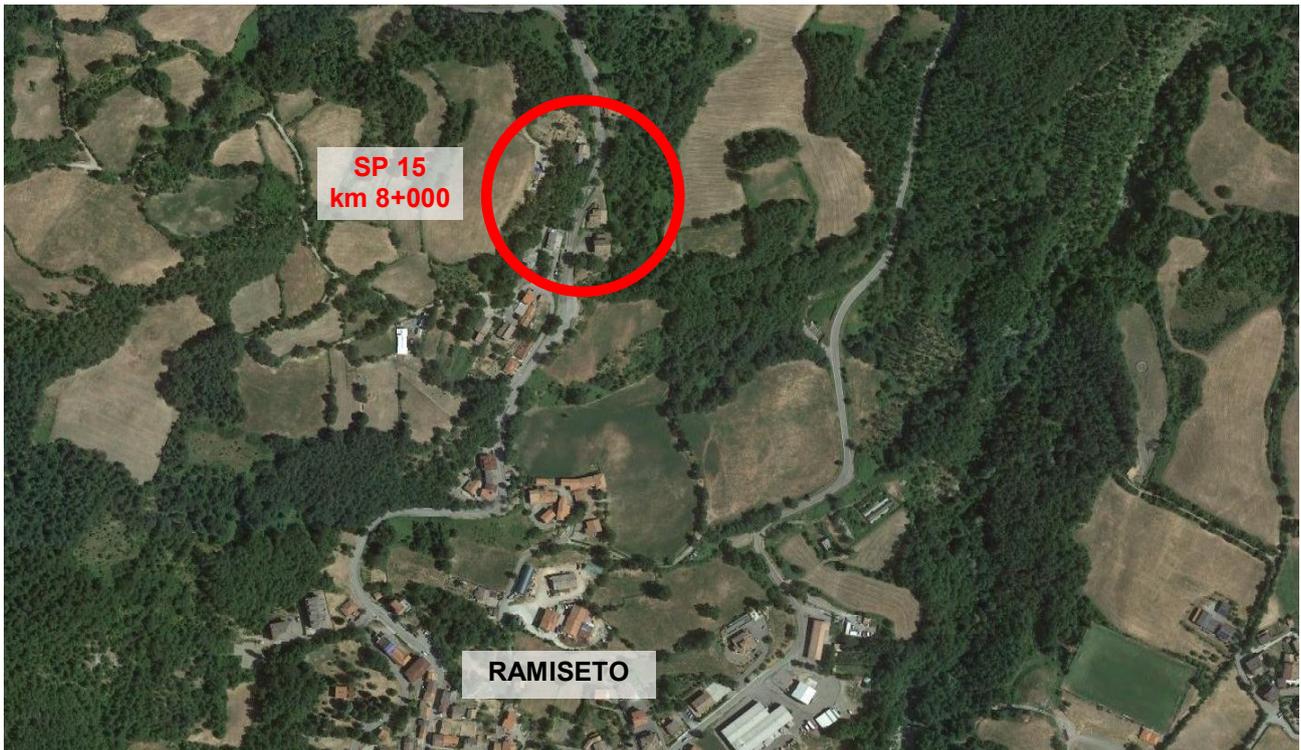


Figura 1 – Vista aerea dell'area oggetto di intervento

Come visibile in Figura 2 e Figura 3, nel tratto di strada oggetto di intervento il sistema di ritenuta esistente, consistente in una barriera laterale bordo ponte, risulta non più a norma, in quanto l'ancoraggio al muro sottostante è compromesso dall'erosione avanzata e dalla consistente perdita di materiale e riduzione di sezione del muro stesso.

Obiettivo dell'intervento è pertanto la messa a norma del sistema di ritenuta, attraverso la sostituzione della barriera laterale esistente con una nuova barriera laterale bordo ponte in acciaio, ed il ripristino del sistema di ancoraggio al muro di sostegno mediante la realizzazione di un nuovo cordolo in C.A., al fine di mettere in sicurezza la strada provinciale e di garantire la protezione del sottostante edificio e stradello di accesso privato, posti a pochi metri dalla sede stradale.

I lavori dell'intervento in progetto sono affidati nell'ambito dell'Accordo Quadro in essere "Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento - reparto sud. Accordo quadro 2021-2022", con specifico affidamento n. 7.



**Figura 2 – Vista del tratto di strada provinciale e della barriera esistente al km 8+000.**



**Figura 3 – Vista del muro di sostegno esistente in calcestruzzo.**

Gli elaborati del progetto esecutivo sono i seguenti:

1. Relazione descrittiva
2. Elaborati grafici (Inquadramento territoriale, planimetria e particolari costruttivi)
3. Computo metrico estimativo e quadro economico

## 2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto dei lavori per il ripristino del muro in calcestruzzo e posa della barriera di sicurezza stradale sulla SP 15 al km 8+000, consiste nelle seguenti lavorazioni:

- realizzazione di cordolo in calcestruzzo armato della larghezza di 50 cm (cfr. elaborato 2 - Elaborati grafici Tav. 3 – Particolari costruttivi) sul muro in calcestruzzo esistente, mediante la realizzazione di trave di fondazione con funzione di contrappeso delle dimensioni di 100 cm di larghezza e 80 cm di spessore, per una lunghezza di 69 metri;
- posa sul cordolo sopra descritto di barriera di sicurezza stradale in acciaio del tipo H2 bordo ponte, per una lunghezza di 67,50 metri;
- bitumatura (strato di binder) della carreggiata stradale nel tratto di strada interessato dai lavori.

Le caratteristiche dei materiali da costruzione da utilizzare nei lavori sono riportati nell'elaborato 2. Elaborati grafici (Inquadramento territoriale, planimetria e particolari costruttivi) – Tav. 3 Particolari costruttivi.

La durata dei lavori stimata è di 60 giorni naturali e consecutivi. Durante la durata dei lavori sarà istituito senso unico alternato di marcia regolamentato da semafori temporanei, l'area di cantiere sarà opportunamente recintata e segnalata con adeguata segnaletica temporanea di cantiere e luminosa, per idonea visibilità nelle ore notturne, anche in considerazione della posizione dell'area oggetto di intervento in curva stradale a bassa visibilità.

**3. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI**

		<b>IMPORTO IN EURO</b>
a)	Lavori	47.705,50
b)	Oneri per la sicurezza (non assoggettabili a ribasso)	6.490,52
	Importo Lavori soggetti a ribasso	41.215,08
	Detrazione Ribasso del 2,00%	-824,28
	<b>TOTALE NETTO</b>	<b>46.881,30</b>
c)	I.V.A. Lavori	10.313,89
d1)	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art. 113 c. 3 D.Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 937,63	750,10
d2)	Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art. 113 c. 4 D.Lgs. 50/2016) pari all'20% di € 937,63	187,53
e)	Prove di Laboratorio (IVA compresa)	400,00
f)	Assicurazioni Progettisti e Validatore	400,00
g)	Imprevisti, Accordi bonari e arrotondamenti	1.067,18
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>13.118,70</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>60.000,00</b>

Categoria dei lavori:

DESCRIZIONE	%	CAT.	IMPORTO €
STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE	77,34	OG3	36.256,30 €
STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE	22,66	OS12A	10.625,00 €

Per le descrizioni, le quantità ed i prezzi unitari delle singole lavorazioni e degli oneri della sicurezza si rimanda all'elaborato 3. Computo metrico estimativo e quadro economico.

I prezzi unitari applicati sono stati estratti dall'elenco prezzi unitari dell'Accordo quadro "Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento - reparto sud. Accordo quadro 2021-2022".