

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

**COMPLETAMENTO DELLA MESSA IN SICUREZZA DELL'INCROCIO TRA LA S.P.30
E VIA NAVIGLIO NORD, IN LOC. PONTE VETTIGANO TRA I COMUNI DI RIO
SALICETO E CAMPAGNOLA EMILIA**

**ESECUZIONE DI CORDOLATURE E PAVIMENTAZIONI
STRADALI**

RELAZIONE TECNICA

PREMESSA

L'intervento in oggetto riguarda la realizzazione dei cordoli e delle pavimentazioni stradali per il completamento di una **rotatoria** in corrispondenza dell'incrocio esistente fra Via Vettigano (S.P. 30 Novellara-Rio Saliceto) con Via Naviglio Nord, in località Ponte Vettigano, **sul confine** tra i Comuni di **Rio Saliceto** e **Campagnola Emilia**.

La **S.P. 30 “Novellara-Campagnola Emilia-Rio Saliceto”** è un importante asse di collegamento a livello regionale tra Carpi e Guastalla; rappresenta un'infrastruttura rilevante a servizio di Rio Saliceto, Campagnola Emilia e Fabbrico in quanto percorsa dai mezzi leggeri e pesanti che dall' Autostrada del Brennero A22 (casello di Carpi) si dirigono verso la Bassa Reggiana/Oltrepò mantovano.

Le strutture risultano ad oggi in fase di completamento, ma sono ancora da realizzare i cordoli e le pavimentazioni stradali.

Per questi motivi si rende necessario un affidamento diretto per il completamento di tali opere.

PROGETTO

Il progetto prevede la realizzazione di cordoli in c.a. per il contenimento della struttura stradale e in cemento vibrato per il confinamento della rotonda e delle isole spartitraffico.

Si prevede infine la fornitura e posa di tutti gli strati necessari per la formazione del pacchetto stradale.

DESCRIZIONE DELLE LAVORAZIONI E DEI MATERIALI PRESCELTI

Opere stradali

La pavimentazione della sede stradale sarà costituita da un insieme di strati sovrapposti, di materiali e di spessori diversi aventi la funzione di sopportare complessivamente le azioni indotte dal traffico e di garantire le condizioni di confort e di sicurezza della circolazione stradale.

Nello specifico il pacchetto stradale sarà così composto:

- Massicciata in stabilizzato sp. 25 cm;
- Strato in misto cementato sp. 20 cm;
- Strato base in tout-venant trattato sp. 10 cm;
- Strato di collegamento in binder sp. 4 cm;
- Tappeto di usura in conglomerato bituminoso sp. 3 cm.

Cordolature

Il calcestruzzo dei cordoli di contenimento della struttura stradale dovrà avere classe di resistenza minima C32/40.

L'acciaio dell'armatura dovrà essere del tipo B450C controllato in stabilimento.

I cordoli per le isole, centrale e spartitraffico, saranno prefabbricati in cemento vibrato forniti e posti in opera con calcestruzzo Rck non inferiore a 30 N/mm².

Realizzazione tratto percorso ciclopedonale

Si prevede la realizzazione di un tratto di pista ciclopedonale di ca 40 mt sul lato ovest della rotatoria avente larghezza pari a 2,50 mt.

Il tratto di percorso ciclopedonale in corrispondenza dell'attraversamento sul Cavo Naviglio sarà utilizzato dai mezzi della Bonifica per le operazioni di manutenzione. Per consentire un accesso agevole ai mezzi dovrà essere garantito un passaggio di

ca 4 mt così come indicato negli elaborati grafici.

La pavimentazione di tale percorso sarà la stessa della strada.

Vista l'entità dei lavori di progetto si ritiene che le opere vengano realizzate da un'unica impresa e quindi non sia necessaria la redazione di PSC e Fascicolo dell'opera.

L'incidenza della manodopera è di Euro 7.858,54 pari al 20,179 % dell'importo a base d'asta.

Il Progettista

Ing. Piero A. Gasparini

